Valsts aģentūra "Civilās aviācijas aģentūra"

Biroju iela 10, Lidosta "Rīga", Mārupes novads, LV-1053
tālr. 67830936, fakss 67830967
caa@caa.gov.lv, www.caa.gov.lv

CAA apstiprinājuma Nr.*: _____

PIETEIKUMA UN ZIŅOJUMA VEIDLAPA TIPA KVALIFIKĀCIJA, APMĀCĪBA, PRASMJU PĀRBAUDE UN KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDE DIRIŽABĻI (As)				
Pretendenta uzvārds(-i):		**Gaisa kuģis:**	MP: As ☐	
			MP: As ☐	
Pretendenta vārds(-i):		**Operācijas:**	SP ☐	MP: ☐
Pretendenta paraksts:		**Kontrolsaraksts:**	Mācību reģistrs: ☐	Tipa kvalif.: ☐
Iegūtās apliecības tips:			Prasmju pārbaude: ☐	Klases kvalif.: ☐
Apliecības numurs:			Kvalifikācijas pārbaude: ☐	
Apliecības izdevējvalsts:			IR: ☐	
1.	**Pieredzes prasības tipa kvalifikācijas izsniegšanai:**			
Pretendenta pieredze atbilst FCL.720.As(a) prasībām ☐				
HT parakts:		**Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:**		
2.	**Lidojuma apmācība FSTD**			
***FSTD* (gaisa kuģa tips):**	**Trīs vai vairāk asis: Jā ☐ Nē ☐**		**Gatavs darbam un lietošanai:**	
***FSTD* izgatavotājs:**	**Iekārta vai sistēma:**		**Vizuālie līdzekļi: Jā ☐ Nē ☐**	
***FSTD* ekspluatants:**			***FSTD* sērijas Nr.:**	
Kopējais apmācības laiks ar vadības ierīcēm:		**Instrumentāla nolaišanās lidlaukos līdz lēmuma pieņemšanas absolūtajam vai relatīvajam augstumam:**		
Vieta, datums un laiks:		**Apliecības tips un numurs:**		
Tipa kvalifikācijas instruktors ☐ Klases kvalifikācijas instruktors ☐ ..... instruktors ☐				
Instruktora paraksts:		**Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:**		
3.	**Lidojuma apmācība gaisa kuģī**			
Gaisa kuģa tips:	**Reģistrācija:**	**Lidojuma laiks ar vadības ierīcēm:**		
Pacelšanās:	**Nosēšanās:**	**Mācību lidlauki vai vietas (pacelšanās, nolaišanās un nosēšanās):**		
Pacelšanās laiks:		**Nosēšanās laiks:**		
Vieta un datums:		**Iegūtās apliecības tips un numurs:**		
Tipa kvalifikācijas instruktors ☐ Klases kvalifikācijas instruktors ☐				
Instruktora paraksts:		**Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:**		
4.	**Prasmju pārbaude ☐ Kvalifikācijas pārbaude ☐**			
Ziņas par prasmju pārbaudi un kvalifikācijas pārbaudi:				
Lidlauks vai vieta:		**Kopējais lidojuma laiks:**		
Pacelšanās laiks:		**Nosēšanās laiks:**		
Nokārtots ☐	**Nav nokārtots ☐**	**Daļēji nokārtots ☐**	**Nenokārtošanas iemesli:**	
Vieta un datums:		***SIM* vai gaisa kuģa reģistrācija:**		
Eksaminētāja sertifikāta numurs (ja attiecas):		**Apliecības tips un numurs:**		
Eksaminētāja paraksts:		**Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:**		

** prasmju pārbaudes gadījumā*

Mācību, prasmju un kvalifikācijas pārbaudes dirižabļu kategorijai

(saskaņā ar FCL daļas 9.papildinājumu E)

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

DIRIŽABĻU KATEGORIJA	PRAKTISKĀS MĀCĪBAS					PRAKTISKĀS MĀCĪBAS KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDE	
Manevri / Procedūras	OTD	FTD	FFS	As	Instruktora iniciāļi pēc mācību apguves	Pārb. ar FFS As	Eksaminētāja iniciāļi pēc pārbaudes pabeigšanas
1. IEDAĻA - darbības un pārbaudes pirmslidojuma posmā							
1.1. Pārbaude pirmslidojuma posmā				P			
1.2. Kabīnes pārbaude	P	–>	–>	–>			
1.3. Startēšanas procedūras, radio un navigācijas aprīkojuma pārbaude, navigācijas un komunikācijas ierīču frekvenču izvēle un iestatīšana		P	–>	–>		M	
1.4. Procedūra atbrīvošanai no masta un manevrēšana uz zemes			P	–>		M	
1.5. Procedūras un pārbaudes pirms pacelšanās	P	–>	–>	–>		M	
2. IEDAĻA - lidojuma manevri un procedūras							
2.1. Normālas VFR pacelšanās profils			P	–>		M	
2.2. Pacelšanās ar imitētu dzinēja atteici			P	–>		M	
2.3. Pacelšanās ar smagumu > 0 (smagā pacelšanās			P	–>			
2.4. Pacelšanās ar smagumu < 0 (vieglā pacelšanās			P	–>			
2.5. Normāla augstuma uzņemšanas procedūra			P	–>			
2.6. Augstuma uzņemšana līdz barometriskajam augstumam			P	–>			
2.7. Barometriskā augstuma noteikšana			P	–>			
2.8. Lidojums barometriskā augstumā vai tā tuvumā			P	–>		M	
2.9. Normāla augstuma samazināšana un nolaišanās			P	–>			
2.10. Normālas VFR nosēšanās profils			P	–>		M	
2.11. Nosēšanās ar smagumu > 0 (smagā nosēšanās)			P	–>		M	
2.12. Nosēšanās ar smagumu < 0 (vieglā nosēšanās)			P	–>		M	
Ar nolūku atstāts tukšs							
3. IEDAĻA - sistēmu un procedūru tipiska un netipiska darbība							
3. Sistēmu un procedūru tipiska un netipiska darbība (var veikt ar šādam uzdevumam kvalificētu FSTD):						M	No šīs iedaļas obligāti izvēlas vismaz 3 punktus
3.1. Dzinējs	P	–>	–>	–>			
3.2. Balona apvalka pārspiediena sistēma	P	–>	–>	–>			
3.3. Pito/statiskā sistēma	P	–>	–>	–>			
3.4. Degvielas sistēma	P	–>	–>	–>			
3.5. Elektriskā sistēma	P	–>	–>	–>			
3.6. Hidrauliskā sistēma	P	–>	–>	–>			

Mācību, prasmju un kvalifikācijas pārbaudes dirižabļu kategorijai

(saskaņā ar FCL daļas 9.papildinājumu E)

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

DIRIŽABĻU KATEGORIJA	PRAKTISKĀS MĀCĪBAS					PRAKTISKĀS MĀCĪBAS KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDE	
Manevri / Procedūras	OTD	FTD	FFS	As	Instruktora iniciāļi pēc mācību apguves	Pārb. ar FFS As	Eksaminētāja iniciāļi pēc pārbaudes pabeigšanas
3.7. Lidojuma vadība un balansēšanas sistēma	P	–>	–>	–>			
3.8. Balonešu sistēma	P	–>	–>	–>			
3.9. Autopilots/lidojuma pilotāžas komandierīce	P	–>	–>	–>			
3.10. Stabilitātes palielināšanas ierīces	P	–>	–>	–>			
3.11. Meteoroloģisko apstākļu radars, radio altimetrs, uztvērējraidītājs, zemes tuvošanās brīdinājuma sistēma (ja ierīkota)	P	–>	–>	–>			
3.12. Šasijas sistēma	P	–>	–>	–>			
3.13. Palīgdzinējs	P	–>	–>	–>			
3.14. Radio, navigācijas aprīkojums, instrumenti un lidojuma pārvaldības sistēma	P	–>	–>	–>			
Ar nolūku atstāts tukšs							
4. IEDAĻA - nestandarta un ārkārtas procedūras							
4. Nestandarta un ārkārtas procedūras (var veikt ar šādam uzdevumam kvalificētu *FSTD*)						M	No šīs iedaļas obligāti izvēlas vismaz 3 punktus
4.1. Ugunsgrēka trauksmes imitācija, dzinēja, palīgdzinēja, kravas nodalījuma, dirižabļa klāja un elektrisko ierīču aizdegšanās, kā arī evakuācija	P	–>	–>	–>			
4.2. Dūmu kontrole un izvadīšana	P	–>	–>	–>			
4.3. Dzinēja atteice, izslēgšana un atkārtota iedarbināšana. Noteiktos lidojuma posms – vairāku dzinēju atteice	P	–>	–>	–>			
4.4. Apkalpes locekļa darba nespēja	P	–>	–>	–>			
4.5. Transmisijas / pārnesumu kārbas darbības traucējumi	P	–>	–>	–>		tikai FFS	
4.6. Citas ārkārtas procedūras, kas noteiktas attiecīgajā lidojumu rokasgrāmatā	P	–>	–>	–>			
5. IEDAĻA - instrumentāla lidojuma procedūras (veic *IMC* vai imitētos *IMC*)							
5.1. Instrumentāla pacelšanās: pāreja uz instrumentālu lidojumu ir nepieciešama, līdzko tā ir iespējama pēc pacelšanās gaisā	P*	–>*	–>*	–>*			
5.1.1. Imitēta dzinēja atteice izlidošanas	P*	–>*	–>*	–>*		M*	
5.2. Izlidošanas un ielidošanas kursa un *ATC* norādījumu ievērošana	P*	–>*	–>*	–>*		M*	
5.3. Gaidīšanas procedūras	P*	–>*	–>*	–>*			

Mācību, prasmju un kvalifikācijas pārbaudes dirižabļu kategorijai

(saskaņā ar FCL daļas 9.papildinājumu E)

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

DIRIŽABĻU KATEGORIJA	PRAKTISKĀS MĀCĪBAS					PRAKTISKĀS MĀCĪBAS KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDE	
Manevri / Procedūras	OTD	FTD	FFS	As	Instruktora iniciāļi pēc mācību apguves	Pārb. ar FFS As	Eksaminētāja iniciāļi pēc pārbaudes pabeigšanas
5.4. Precīza nolaišanās līdz lēmumu pieņemšanas augstumam ne zemāk par 60 m (200 pēdām)	P*	–>*	–>*	–>*			
5.4.1. Manuāli, bez lidojuma pilotāžas komandierīces	P*	–>*	–>*	–>*		M* (tikai prasmju pārbaude)	
5.4.2. Manuāli, ar lidojuma pilotāžas komandierīci	P*	–>*	–>*	–>*			
5.4.3. Izmantojot autopilotu	P*	–>*	–>*	–>*			
5.4.4. Manuāli, ar imitētu viena dzinēja darbības atteici; dzinēja atteici imitē pieejas pēdējā posma laikā pirms ārējās atzīmes (*OM*) šķērsošanas, turpinot līdz piezemēšanās brīdim vai veicot visu atkārtotas nolaišanās procedūru neizdošanās gadījumā	P*	–>*	–>*	–>*		M*	
5.5. Neprecīza nolaišanās līdz minimālajam augstuma samazināšanas absolūtajam augstumam *MDA/H*	P*	–>*	–>*	–>*		M*	
5.6. *Go-around*, visiem dzinējiem darbojoties, sasniedzot *DA/DH* vai *MDA/MDH*	P*	–>*	–>*	–>*			
5.6.1. Citas atkārtotas nolaišanās procedūras neizdošanās gadījumā	P*	–>*	–>*	–>*			
5.6.2. *Go-around* ar imitētu viena dzinēja darbības atteici, sasniedzot *DA/DH* vai *MDA/MDH*	P*					M*	
5.7. Iziešana no neparasta stāvokļa gaisā (atbilstīgi *FFS* kvalitātei)	P*	–>*	–>*	–>*		M*	
6. IEDAĻA papildaprīkojums							
6. Papildaprīkojuma izmantošana		P	–>				

Simbolu nozīme:

P = apmācīts PIC vai otrā pilota statusā un kā PF vai PNF attiecīgās tipa kvalifikācijas saņemšanai.

Praktiskās mācības veic vismaz ar tāda līmeņa mācību aprīkojumu, kas apzīmēts ar (P), vai ar jebkura augstāka līmeņa aprīkojumu, kas apzīmēts ar bultiņu (—>).

Mācību aprīkojuma apzīmēšanai izmantoti šādi saīsinājumi:

FFS = pilnīgs lidojumu trenažieris;

FTD = lidojumu trenažieru iekārta;

OTD = citas trenažieru iekārtas;

As = dirižablis.

Ar zvaigznīti (*) atzīmētos punktus veic, ņemot vērā tikai instrumentu rādījumus. Ja prasmju pārbaudē vai kvalifikācijas pārbaudē šis nosacījums netiek izpildīts, tipa kvalifikācijas tiesības attiecas tikai uz VFR.

Burts “M” prasmju pārbaudes vai kvalifikācijas pārbaudes kolonnā norāda uz obligātu uzdevumu.

AIZPILDA EKSAMINĒTĀJS			
Ievērojot **FCL.1030(a)(1)**, esmu pārliecinājies, ka saziņa ar pretendentu tiek veidota bez valodas barjerām.		Jā ☐	Nē ☐
Ievērojot **FCL.1030(a)(2)**, esmu pārliecinājies, ka pretendents atbilst visām FCL daļā noteiktajām kvalifikācijas, mācību apguves un pieredzes prasībām tādas apliecības, kvalifikācijas vai sertifikāta izsniegšanai, derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai, kuras prasmju pārbaude, kvalifikācijas pārbaude vai kompetenču pārbaude tiek kārtota.		Jā ☐	Nē ☐
Ievērojot **FCL.1030(a)(3)**, esmu informējis pretendentu par sekām, ko rada nepilnīgas, neprecīzas vai nepatiesas informācijas sniegšana par mācībām un lidojumu pieredzi.		Jā ☐	Nē ☐
Ievērojot **FCL.1030(b)(1)**, esmu informējis pretendentu par pārbaudes rezultātu.		Jā ☐	Nē ☐
Gadījumā, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota, ievērojot **FCL.1030(b)(1)**, esmu informējis pretendentu, ka viņam/viņai nav tiesību izmantot kvalifikācijas tiesības līdz pārbaudes pilnīgai nokārtošanai, kā arī izskaidrojis turpmākās mācību prasības un pretendenta apelācijas tiesības.		Jā ☐	Nē ☐
Ievērojot **FCL.1030(b)(2)**, ja nokārtota kvalifikācijas pārbaude derīguma termiņa pagarināšanai, pretendenta apliecībā esmu apstiprinājis jaunu kvalifikācijas derīguma beigu datumu	Pašreizējās kvalif. derīguma beigu datums:	Jaunais kvalif. derīguma beigu datums:	
Ievērojot **FCL.1030(b)(3)**, esmu izsniedzis pretendentam parakstītu šo ziņojumu.		Jā ☐	Nē ☐
Ievērojot **FCL.1030(b)(3)(ii)**, apstiprinu, ka veikti visi nepieciešamie manevri un uzdevumi, kā arī mutisks teorijas eksāmens (ja piemērojams). Ja kāds no punktiem nav nokārtots, protokolā esmu norādījis šāda novērtējuma iemeslu.		Jā ☐	Nē ☐
AIZPILDA GADĪJUMĀ, JA KOMPETENTĀ IESTĀDE, KURA ATBILD PAR PRETENDENTA APLIECĪBU, NAV TĀ PATI, KAS IZSNIEDZA EKSAMINĒTĀJA SERTIFIKĀTU			
Ievērojot **FCL.1030(b)(3)(iv)**, apstiprinu, ka esmu izskatījis un piemērojis pretendenta kompetentās iestādes valsts procedūras un prasības, kas publicētas Dokumenta par atšķirībām eksaminēšanā (*The Examiner Differences Document*) versijā Nr. _____.		Jā ☐	Nē ☐
Ievērojot **FCL.1030(b)(3)(v)**, ziņojumam esmu pievienojis eksaminētāja sertifikāta kopiju, kurā norādīta eksaminētāja tiesību darbības joma.		Jā ☐	Nē ☐
Ja pēc lidojuma pārrunu laikā pretendentam ir bijuši jebkādi komentāri vai atšķirīgs viedoklis par eksaminētāja veikto pārbaudi un / vai vērtējumu, to norādīt zemāk:			
_____ Eksaminētāja Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts			

AIZPILDA PRETENDENTS
Ar savu parakstu apliecinu, ka esmu iepazinies ar šī ziņojuma saturu, saprotu un piekrītu visai informācijai, kas tajā iekļauta. **Atzīmēt, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota:** piekrītu ☐ / nepiekrītu ☐ atkārtotai pārbaudei ar to pašu eksaminētāju.
_____ Pretendenta Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts