|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **A blue and white logo  Description automatically generated** |  | ***AMC un GM par UAS daļu. 1. izdevums, 1. grozījums*** |  | ***ED Lēmuma 2020/022/R II pielikums*** |

***ED* Lēmuma 2020/022/R II pielikums**

**“Pieņemami atbilstības nodrošināšanas līdzekļi (*AMC*) un vadlīnijas (*GM*) Regulas (ES) 2019/947 pielikumam (*UAS* daļa). 1. izdevums, 1. grozījums”**

Turpmāk izklāstīts *ED* Lēmuma 2019/021/R II pielikuma grozījums.

Grozījuma teksts ir izkārtots tā, lai parādītu gan svītroto tekstu, gan jauno vai grozīto tekstu:

a) svītrotais teksts ir iezīmēts šādi: ~~pārsvītrots~~;

b) jaunais vai grozītais teksts ir iekrāsots zilā krāsā;

c) divpunkte “(..)” norāda, ka pārējais teksts nav grozīts.

|  |
| --- |
| **AMC1 par UAS.SPEC.030. punkta “Pieteikšanās ekspluatācijas atļaujas saņemšanai” 2. apakšpunktu** |

**PIETEIKUMA VEIDLAPA EKSPLUATĀCIJAS ATĻAUJAS SAŅEMŠANAI**

*UAS* ekspluatantam ir jāiesniedz pieteikums, kas atbilst turpmāk sniegtajai pieteikuma veidlapai. Pieteikums un visa minētā vai pievienotā dokumentācija ir jāglabā divus gadus tā, lai nodrošinātu to aizsardzību pret nesankcionētu piekļuvi, bojājumiem, izmaiņām un zādzību. Deklarāciju var papildināt ar procedūru aprakstu, lai nodrošinātu, ka visi lidojumi atbilst Regulai (ES) 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti, kā noteikts UAS.SPEC.050. punkta 1. apakšpunkta a) daļas iv) punktā.

|  |  |
| --- | --- |
| **A blue square with a yellow bird and white stars  Description automatically generated** | **Pieteikums ekspluatācijas atļaujas saņemšanai** |

|  |
| --- |
| **Datu aizsardzība.** Šajā pieteikumā iekļautos personas datus kompetentā iestāde apstrādā saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa Regulu (ES) 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula). Kompetentā iestāde tos apstrādās pieteikuma izpildes, pārvaldības un turpmākas kontroles nolūkā saskaņā ar Regulas (ES) 2019/947 12. pantu.Ja jums nepieciešama papildu informācija par jūsu personas datu apstrādi vai tiesību izmantošanu (piemēram, piekļūt neprecīziem vai nepilnīgiem datiem vai labot tos), lūdzam sazināties ar kompetentās iestādes kontaktpunktu.Pieteikuma iesniedzējam ir tiesības jebkurā laikā iesniegt sūdzību par personas datu apstrādi valsts datu aizsardzības uzraudzības iestādei. |
| ***UAS* ekspluatanta dati** |
| **1.1. *UAS* ekspluatanta reģistrācijas numurs** |  |
| **1.2. *UAS* ekspluatanta vārds, uzvārds / nosaukums** |  |  |
| ***UAS* dati** |
| **2.1. Ražotājs** |  | **2.2. Modelis** |  |
| **2.3. Tipa sertifikāts (ja tāds ir nepieciešams)** |  |
| **2.4. Sērijas numurs vai *UA* reģistrācijas zīme (ja atbilstīgi)** |  |
| **2.5. Lidojumderīguma sertifikāts (*CofA*) (ja tāds ir nepieciešams)** |  |
| **2.6. Trokšņa līmeņa sertifikāts (ja tāds ir nepieciešams)** |  |
| **2.7. Konfigurācija** |  Lidmašīna |  Helikopters |  Multirotors |  Hibrīds/*VTOL* |  Vieglāks par gaisu / cits |
| **2.8. *MTOM*** |  | **2.9. Maksimālais gaisa ātrums** |  | **2.10. Maksimālie raksturīgie izmēri** |  |
| **Ekspluatācija** |
| **3.1. *ConOps*** |  |
| **3.2. Pieejama ekspluatācijas rokasgrāmata** |  **Jā** |  **Nē** |
| **3.3. Iepriekš definēts riska izvērtējums (*PDRA*) (ja atbilstīgi)** |  |
| **3.4. Ja lidojums atbilst *EASA* publicētajam *PDRA*, sniedziet visu tajā norādīto informāciju un dokumentāciju.** |  |
| **3.5. Ja lidojums neatbilst *EASA* publicētam *PDRA*, sniedziet ekspluatācijas riska novērtējumu saskaņā ar Regulas (ES) 2019/947 11. pantu.** |
| **3.6. Riska mazināšanas pasākumi un ekspluatācijas drošības mērķi (*OSO*)** |  |
| **3.7. Apdrošināšanas segums būs spēkā *UAS* lidojumu sākumā** |  Jā |  Nē |
| *Es, apakšā parakstījies, ar šo paziņoju, ka UAS lidojums atbildīs:** *visiem piemērojamiem Savienības un valstu noteikumiem, kas saistīti ar privātumu, datu aizsardzību, atbildību, apdrošināšanu, drošību un vides aizsardzību;*
* *Regulas (ES) 2019/947 piemērojamajai prasībai un*
* *ierobežojumiem un nosacījumiem, kas noteikti kompetentās iestādes izsniegtajā atļaujā.*
 |
| **Datums** | **Paraksts** |

Veidlapas aizpildīšanas norādījumi

1.1. *UAS* ekspluatanta reģistrācijas numurs saskaņā ar *UAS* regulas 14. pantu.

1.2. Fiziskas personas gadījumā – atbildīgā vadītāja vai *UAS* ekspluatanta vārds, uzvārds.

2.1. *UAS* ražotāja nosaukums.

2.2. *UAS* modelis, ko noteicis ražotājs.

2.3. Jāiekļauj *EASA* tipa sertifikāta (*TC*) numurs, ja tāds ir pieejams.

2.4. *UA* sērijas numurs, ko piešķīris ražotājs, vai *UA* reģistrācijas zīme, ja kompetentā iestāde pieprasa izmantot tādu *UAS*, kam ir *EASA TC*.

2.5. Ja ir nepieciešama *UAS*, kam ir *EASA TC*, *UAS* jābūt lidojumderīguma sertifikātam (*CofA*).

2.6. Ja ir nepieciešama *UAS*, kam ir *EASA TC*, *UAS* ir jābūt trokšņa līmeņa sertifikātam.

2.7. *UA* konfigurācija.

2.8. Maksimālā pacelšanās masa, kam *UA* ir paredzēts, izteikta kilogramos (kg).

2.9. Maksimālais kreisēšanas gaisa ātrums, izteikts metros sekundē (m/s), apaļajās iekavās norādot arī vērtību mezglos.

2.10. Norādiet *UA* maksimālos izmērus metros (piemēram, lidmašīnām – spārnu vēziena garumu; helikopteriem – propelleru diametru; multirotoriem – maksimālo attālumu starp 2 pretī novietotu propelleru uzgaļiem).

PIEZĪME. Veidlapas 2. sadaļā var norādīt vairākas *UAS*. Šādā gadījumā tā ir jāaizpilda ar datiem par visām *UAS*, ko ir paredzēts ekspluatēt.

3.1. Paredzētā lidojuma apraksts, kurā raksturota lidojuma teritorija (t. i., pilsēta, mazapdzīvota teritorija, rūpnieciskā zona u. c.) un gaisa telpa.

3.3. *PDRA* numurs, ja atbilstīgi.

3.6. Īstenoto risku mazinošu pasākumu un *OSO* saraksts atbilstoši tam, kā noteikts *PDRA* vai kā noteicis *UAS* ekspluatants, ja *PDRA* nav pieejams. Lai kompetentā iestāde varētu novērtēt pasākumu noturību, tai ir jāsniedz pietiekama informācija.

3.8. *UAS* ekspluatanta noteikto procedūru īss apraksts, lai nodrošinātu, ka visi lidojumi atbilst Regulai (ES) 2016/679 par personas datu aizsardzību, kā noteikts UAS.SPEC.050. punkta 1. apakšpunkta a) daļas iv punktā.

Piezīme. Veidlapu var apstiprināt ar elektronisko parakstu un elektronisko zīmogu.

|  |
| --- |
| **AMC1 par UAS.SPEC.040. punkta “Ekspluatācijas atļaujas izdošana” 1. apakšpunktu** |

## EKSPLUATĀCIJAS ATĻAUJAS STANDARTFORMA

Kompetentajai iestādei ir jāsagatavo ekspluatācijas atļauja atbilstoši turpmāk norādītajai veidlapai.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **A blue square with a yellow bird and white stars  Description automatically generated** | **Ekspluatācijas atļauja** | A blue and white square with black text  Description automatically generated*NAA* logotips |

|  |
| --- |
| **1. IESTĀDE, KAS IZDOD ATĻAUJU** |
| **1.1. *UAS* ekspluatanta valsts** |  |
| **1.2. Izdevēja iestāde** |  |
| **1.3. Kontaktpersona**NosaukumsTālrunisE-pasts |  |
| **2. *UAS* ekspluatanta dati** |
| **2.1. *UAS* ekspluatanta reģistrācijas numurs** |  |
| **2.2. *UAS* ekspluatanta vārds, uzvārds / nosaukums** |  |
| **2.3. Operacionālais kontaktpunkts**NosaukumsTālrunisFakssE-pasts |  |
| **2.4. Atļaujas numurs** |  |
| **3. Atļauju saņēmušās *UAS* dati** |
| **3.1. Ražotājs** |  | **3.2. Modelis** |  |
| **3.3. Tipa sertifikāts (*TC*) (ja tāds ir nepieciešams)** |  |
| **3.4. Sērijas numurs vai *UA* reģistrācijas zīme (sertificētām *UAS*)** |  |
| **3.5. Lidojumderīguma sertifikāts (*CofA*) (ja tāds ir nepieciešams)** |  |
| **3.6. Trokšņa līmeņa sertifikāts (ja tāds ir nepieciešams)** |  |
| **3.7. Prasības lidojumderīguma uzturēšanai** |  |
| **4. *UAS* lidojuma ierobežojumi un nosacījumi** |
| **4.1. Atļautā(-ās) vieta(-as)** |  |
| **4.2. Atļautās gaisa telpas riska līmenis** |  |
| **4.3. Ekspluatācijas ierobežojumi** |  |
| **4.4. Risku mazinoši pasākumi** |  |
| **4.5. Tālvadības pilota kompetence** |  |
| **4.6. Citu *UAS* lidojuma drošībai būtisku darbinieku kompetence** |  |
| **4.7. Reģistrējamā informācija** |  |
| **4.8. To notikumu veids, par kuriem jāziņo kompetentajai iestādei saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 376/2014** |  |
| **4.9. Derīguma termiņš** |  |
| ………………………………. (2.2.) ir atļauts veikt *UAS* lidojumus ar 3. sadaļā noteikto *UA* un saskaņā ar 4. sadaļas nosacījumiem un ierobežojumiem, ja tas atbilst šai atļaujai, kā arī Regulas (ES) 2018/1139 IX pielikumam un tās īstenošanas noteikumiem. |
| **Datums, paraksts un zīmogs** |  |

Veidlapas aizpildīšanas norādījumi

1.1. *UAS* ekspluatanta valsts nosaukums.

1.2. Kompetentās izdevējiestādes identifikācija.

1.3. Par atļaujas izdošanu atbildīgās personas kontaktinformācija.

2.1. *UAS* ekspluatanta reģistrācijas informācija saskaņā ar *UAS* regulas 14. pantu.

2.2. *UAS* ekspluatanta reģistrētais vārds un uzvārds vai nosaukums juridiskas personas gadījumā.

2.3. Kontaktinformācija ietver tālruņa un faksa numurus, tostarp valsts kodu, un e-pasta adresi, ko var izmantot, lai sazinātos ar atbildīgo vadītāju vai drošības pārvaldnieku.

2.4. Uzskaites numurs, ko izdevusi kompetentā iestāde.

3.1. *UAS* ražotāja nosaukums.

3.2. *UAS* modelis, ko noteicis ražotājs.

3.3. Jāiekļauj *EASA TC* numurs, ja kompetentā iestāde pieprasa izmantot tādu *UAS*, kam ir *EASA TC*.

3.4. *UA* sērijas numurs, ko piešķīris ražotājs, vai *UA* reģistrācijas zīme, ja kompetentā iestāde pieprasa izmantot tādu *UAS*, kam ir *EASA TC*.

3.5. Ja ir nepieciešama *UAS*, kam ir *EASA* tipa sertifikāts (*TC*), šai *UAS* ir jābūt lidojumderīguma sertifikātam (*CofA*) un trokšņa līmeņa sertifikātam, un kompetentajai iestādei jāpieprasa atbilstība lidojumderīguma uzturēšanas noteikumiem.

4.1. Vietas, kur atļauts veikt *UAS* lidojumu.

4.2. Atļautās gaisa telpas raksturojums (piemēram, zems risks – *ARC-a*, vidējs risks – *ARC-b*, augsts risks – *ARC-c*).

4.3. Ekspluatācijas ierobežojumu saraksts, tostarp vismaz:

* + - maksimālais augstums;
		- derīgās kravas ierobežojumi;
		- ierobežojumi attiecībā uz lidojumiem (t. i., nodošanas iespējamība citam tālvadības pilotam lidojuma laikā);
		- *OM* minimālais saturs;
		- ekspluatācijas procedūru pārbaudes metodoloģija;
		- nepieciešamība pēc plāna reaģēšanai avārijas situācijā (*ERP*);
		- tehniskās apkopes prasības un
		- uzskaites prasības.

4.4. Risku mazinošu pasākumu saraksts (ja atbilstīgi, arī konkrētas atļautas lidojuma trajektorijas noteikšana)[[1]](#footnote-2).

4.5. Tālvadības pilota minimālā kompetence un tās novērtēšanas metodoloģija.

4.6. Lidojuma īstenošanai būtisko darbinieku (t. i., tehniskās apkopes darbinieku, palaišanas un atgūšanas asistenta, *UA* gaisa telpas novērotāja (*AO*) u. c.) minimālā kompetence un tās novērtēšanas metodoloģija.

Piezīme. Veidlapu var apstiprināt ar elektronisko parakstu un elektronisko zīmogu.

|  |
| --- |
| **AMC1 par UAS.LUC.060. punktu “*LUC* turētāja tiesības”** |

## TIESĪBU APJOMS

*LUC* turētājam, ievērojot savus apstiprināšanas nosacījumus, jāspēj:

a) bez iepriekšējas deklarēšanas kompetentajai iestādei sankcionēt pašam savus lidojumus, kuru pamatā ir *STS*, un

b) bez kompetentās iestādes iepriekšēja apstiprinājuma sankcionēt vienu vai vairākus šādus lidojumus:

1) lidojumus, kuru pamatā ir *PDRA* un kuriem ir nepieciešama atļauja;

2) lidojumus, kuru pamatā ir viens vai vairāki *STS* pārveidojumi (varianti), kas nav saistīti ar izmaiņām *ConOps*, izmantotās *UAS* kategorijā vai tālvadības pilotu kvalifikācijā, vai

3) lidojumus, kas neatbilst *PDRA*, bet atbilst tādas darbības veidam, ko *UAS* ekspluatants jau īsteno.

Tādu *UAS* lidojumu gadījumā, kas tiek veikti V un VI specifiskajā apliecinājuma un integritātes līmenī (*SAIL*), kompetentā iestāde pieprasa *LUC* turētājam izmantot *UAS*, kuram ir *EASA TC*. Tādu *UAS* lidojumu gadījumā, kuri tiek veikti III un IV specifiskajā apliecinājuma un integritātes līmenī (*SAIL*), kompetentā iestāde norāda, vai *LUC* turētājam ir jāizmanto *UAS*, kam ir *EASA TC*.

|  |
| --- |
| **GM1 par UAS.LUC.060. punktu “*LUC* turētāja tiesības”** |

**VISPĀRĪGI NOTEIKUMI**

Lai piešķirtu tiesības *LUC* pieteikuma iesniedzējiem, kompetentā iestāde var piemērot pakāpenisku pieeju. Atkarībā no *UAS* ekspluatanta iepriekšējā drošības stāvokļa un drošības rādītājiem noteiktā laika posmā (piemēram, iepriekšējo 6 mēnešu laikā) kompetentā iestāde var paplašināt *UAS* ekspluatanta tiesību apjomu.

Pakāpeniskā pieeja neliedz kompetentajai iestādei piešķirt plašākas tiesības pirmreizējam *LUC* pieteikuma iesniedzējam, kam ir atbilstoša struktūra un kompetents personāls, efektīva drošības pārvaldības sistēma un kas ir apliecinājis atbilstību pienācīgā līmenī.

Attiecībā uz lidojumiem, kas tiek veikti III un IV specifiskajā apliecinājuma un integritātes līmenī (*SAIL*), un lai veicinātu saskaņotību starp *EASA* dalībvalstīm, *EASA* iesaka kompetentajai iestādei vienmēr pieprasīt *LUC* turētājiem izmantot *UAS*, kam ir *EASA TC*.

1. Pārrobežu *UAS* lidojumu gadījumā šo informāciju izskatīs lidojuma dalībvalsts *NAA*. [↑](#footnote-ref-2)