|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **A blue and white logo  Description automatically generated** |  | *AMC un GM par FCL daļu. 1. izdevums, 12. grozījums* |  |

***ED* Lēmuma 2022/014/R VII pielikums**

***AMC* un *GM* par Komisijas Regulas (ES) Nr. 1178/2011 I pielikumu (*FLC* DAĻU)**

**1. izdevums, 12. grozījums**

Grozījuma teksts ir izkārtots tā, lai parādītu gan svītroto tekstu, gan jauno vai grozīto tekstu:

a) svītrotais teksts ir ~~pārsvītrots~~;

b) jaunais vai grozītais teksts ir iekrāsots zilā krāsā;

c) divpunkte “(..)” norāda, ka pārējais teksts nav grozīts.

***Piezīme lasītājam***

*Grozītajā un jo īpaši esošajā (proti, nemainītajā) tekstā termini* “aģentūra” *un* “*EASA*” *ir savstarpēji aizvietojami. Šo abu terminu pamīšais lietojums ir izteiktāks konsolidētajās redakcijās. Tāpēc lūdzam ņemt vērā, ka abi termini attiecas uz* “Eiropas Aviācijas drošības aģentūru (*EASA*)”*.*

Aģentūras izpilddirektora 2011. gada 15. decembra Lēmuma Nr. 2012/016/R pielikumu groza, kā norādīts turpmāk.

|  |
| --- |
| **GM6 FCL.010. punkts “Definīcijas”** |

a) Lai ieskaitītu pilota iepriekšējo pieredzi, “daudzpilotu lidojums” var ietvert valsts gaisa kuģu lidojumus (piemēram, militārās vai meklēšanas un glābšanas operācijas), kuros saskaņā ar piemērojamiem valsts noteikumiem, attiecīgo ekspluatācijas rokasgrāmatu vai līdzvērtīgu dokumentu ir nepieciešami divi piloti.

b) Lidojumi, kas aprakstīti Regulas (ES) Nr. 965/2012 VII pielikumā (*NCO* daļā), neietilpst kategorijā “daudzpilotu lidojums”, izņemot lidojumus *ATO*, lai nodrošinātu mācības daudzpilotu lidojumos saskaņā ar *ATO* mācību rokasgrāmatu.

|  |
| --- |
| **AMC1 par FCL.050. punktu “Lidojuma laika reģistrēšana”** |

**VISPĀRĪGI NOTEIKUMI**

(..)

b) Laika reģistrācija

1) *PIC* statusā nolidotais laiks:

i) apliecības turētājs kā *PIC* statusā nolidoto laiku var reģistrēt visu lidojumu laiku, kurā viņš vai viņa ir *PIC* statusā;

ii) pilota apliecības pretendents vai turētājs var reģistrēt kā *PIC* laiku visu patstāvīga lidojuma laiku, lidojuma laiku *SPIC* statusā un lidojuma laiku uzraudzībā, ja šādu *SPIC* laiku un lidojuma laiku uzraudzībā apstiprina instruktors;

iii) instruktora sertifikāta turētājs kā *PIC* statusā nolidoto laiku var reģistrēt visu to lidojumu laiku, kurā viņš vai viņa gaisa kuģī ir pildījuši instruktora funkcijas;

iv) instruktora sertifikāta turētājs kā *PIC* statusā nolidoto laiku var reģistrēt visu to lidojumu laiku, kurā viņš vai viņa gaisa kuģī ieņem pilota vietu un rīkojas kā eksaminētājs;

v) otrais pilots, kas rīkojas kā *PICUS* gaisa kuģī, kurā saskaņā ar gaisa kuģa tipa sertifikāciju vai saskaņā ar ekspluatācijas prasībām ir vajadzīgs vairāk nekā viens pilots, ja šādu *PICUS* laiku ir apstiprinājis *PIC*;

vi) ja pilota apliecības turētājs vienā un tajā pašā dienā veic vairākus lidojumus un katru reizi atgriežas vienā un tajā pašā izlidošanas vietā, un intervāls starp secīgiem lidojumiem nepārsniedz 30 minūtes, šādu lidojumu sēriju var reģistrēt vienā ierakstā~~.~~;

vii) ja Regulā (ES) Nr. 965/2012 ir noteikts, ka pilotam ir jārīkojas kā *PIC* cita pilota (supervizora) uzraudzībā, gan pilots, gan supervizors var reģistrēt lidojuma laiku kā *PIC* statusā nolidoto laiku.

2) Otrā pilota lidojuma laiks: pilota apliecības turētājs, kas ieņem pilota vietu kā otrais pilots, var reģistrēt visu lidojuma laiku kā otrā pilota lidojuma laiku gaisa kuģī, kura tipa sertifikācija, ekspluatanta noteikumi vai ekspluatācijas rokasgrāmata, saskaņā ar kuru tiek veikts lidojums, nosaka, ka ir nepieciešams vairāk nekā viens pilots;

(..)

**NORĀDĪJUMI PAR LIETOŠANU**

(..)

i) Piezīmes par lidojumu laika reģistrēšanu:

(..)

10) 12. kolonna: kolonnu “piezīmes” var izmantot informācijas par lidojumu reģistrēšanai pēc turētāja ieskatiem. Tomēr šāda informācija jāsniedz vienmēr:

i) instrumentālo lidojumu laiks, kas veikts apliecības vai kvalifikācijas mācību ietvaros;

ii) informācija par visām prasmju un kvalifikācijas pārbaudēm;

iii) *PIC* vārds, uzvārds un paraksts, ja pilots lidojuma laiku reģistrē kā *SPIC* vai *PICUS*;

iv) instruktora vārds, uzvārds un paraksts, ja lidojums ir daļa no *SEP* vai *TMG* klases kvalifikācijas derīguma termiņa pagarināšanas~~.~~;

v) daudzpilotu lidojumos ar vienpilota helikopteriem – ekspluatācijas veids, eksaminētāja, kas veic prasmju pārbaudi vai kvalifikācijas pārbaudi, vai ekspluatanta kvalifikācijas pārbaudi, vārds, uzvārds un paraksts, kā arī ekspluatanta vārds un uzvārds, ja notiek ekspluatanta kvalifikācijas pārbaude.

(..)

|  |
| --- |
| **GM1 par FCL.050. punktu “Lidojuma laika reģistrēšana”** |

**PILOTA REĢISTRĀCIJAS ŽURNĀLA 12. KOLONNAS “PIEZĪMES” IZMANTOŠANAS PIEMĒRI**

Piloti var izmantot pilota reģistrācijas žurnāla 12. kolonnu “piezīmes” (AMC1 par FCL.050. punktu), lai reģistrētu konkrēta lidojuma specifiku šādos gadījumos, jo attiecīgās pieredzes ieraksts var būt noderīgs attiecībā uz ekspluatācijas prasībām:

a) lidojuma laiks pilota statusā specializētā lidojumā, izmantojot sarakstu, kas nodrošināts GM1 par NCO.SPEC.100. punktu un GM1 par SPO.GEN.100. punktu (sk. AMC1 par ORO.FC.146. punkta e), f) un g) apakšpunktu, kas iekļauti *AMC* un *GM* par Regulas (ES) Nr. 965/2012 III pielikumu (*ORO* daļu) – ED Lēmums 2014/017/R);

b) *HEC* 1. un 2. cikls, *HESLO* 1., 2., 3. un 4. cikls un *HHO* pacelšanas cikli dienā un naktī kā pilotējošajam pilotam (sk. AMC1 par SPO.SPEC.HEC.100. punktu un AMC1 par SPO.SPEC.HESLO.100. punktu, kas iekļauti *AMC* un *GM* par Regulas (ES) Nr. 965/2012 VIII pielikumu (*SPO* daļa) – ED Lēmums 2014/018/R – un Regulas (ES) Nr. 965/2012) V pielikuma (*SPA* daļa) SPA.HHO.130. punktu;

c) *HHO* stundas (sk. *SPA* daļas SPA.HHO.130. punktu);

d) nosēšanās atklātā jūrā dienā/naktī kā pilotējošajam pilotam (sk. *SPA* daļas SPA.HOFO.170. punktu);

e) *NVIS* lidojumi vai stundas (sk. GM1 par SPA.NVIS.130. punktu, kas iekļautas *AMC* un *GM* par Regulas (ES) Nr. 965/2012 V pielikumu (*SPA* daļa) – ED Lēmums 2012/019/R);

f) *IFR* nolaišanās kā vienam pilotam (sk. Regulas (ES) Nr. 965/2012 III pielikuma (*ORO* daļas) ORO.FC.202. punktu);

g) visas darbības, kuras uzskata par nepieciešamām reģistrēt, lai sniegtu pierādījumus.

Piloti 12. kolonnu “piezīmes” var izmantot arī, lai reģistrētu *IFR* pieejas, izmantojot *PBN* tiesības, un *RNP* *APCH* pieejas viena pilota lidojumos (sk. I pielikuma (*FCL* daļa) 8. papildinājumu).

|  |
| --- |
| **GM1 par FCL.520.A punktu “*ATPL(A)* – prasmju pārbaude”** |

***ATPL* PRASMJU PĀRBAUDE *EBT* MODULĪ**

Prasmju pārbaudi saskaņā ar 9. pielikumu var apvienot ar *EBT* moduli. Tajā var izmantot to pašu procesu, kas jau aprakstīts jauktajās *EBT* mācībās, kas paredzētas *LPC* (piemēram, *EVAL* + manevru apstiprināšanas posms pilotam, kas veic *ATPL* prasmju pārbaudi). To pašu pamatojumu var attiecināt uz parasto prasmju pārbaudi. Norādījumi ir atrodami *EASA* *EBT* rokasgrāmatā. Kompetentā iestāde var sniegt papildu norādījumus.

|  |
| --- |
| **AMC1 par FCL.510.H punkta “*ATPL(H)* – priekšnosacījumi, pieredze un prasību izpildes ieskaitīšana” f) apakšpunktu** |

***MCC* MĀCĪBAS AR PRASĪBU IZPILDES IESKAITĪŠANU *ATPL(H)* – PILOTI, KURIEM IR PIEREDZE DAUDZPILOTU LIDOJUMOS**

a) Vispārīga informācija

*MCC* mācības saskaņā ar FCL.510.H. punkta f) apakšpunktu ir paredzēts īstenot pretendentiem, kuri iziet integrētās *ATPL(H)* mācības.

b) Mācību kurss

Mācību kursā jāiekļauj teorētiskās mācības un vingrinājumi, kā arī praktiskās *MCC* mācības, izmantojot vienu no šiem helikoptera simulatoriem:

1) *FNPT* II vai III, kas kvalificēts *MCC*;

2) *FTD* 2/3;

3) *FFS*.

c) Mērķi

FCL.735.As punktu mērķiem. Lai sasniegtu šos mērķus, *ATO* mācību vadītājam ir jāpielāgo mācību ilgums pretendenta individuālajām vajadzībām.Mācību kursam ir jāatbilst AMC1 par FCL.735.A punktu, FCL.735.H punktu,

d) Sertifikāts par kursa apguvi

Pēc kursa pabeigšanas, kad pretendents ir sasniedzis c) apakšpunktā noteiktos mērķus, pretendentam jāsaņem *ATO* sertifikāts par kursa apguvi. Veidlapai ir jāatbilst AMC1 par FCL.735.A punktu, FCL.735.H punktu, FCL.735.As punktu noteiktajam. Veidlapas virsrakstam jābūt “Mācības saskaņā ar FCL.510. punkta f) apakšpunktu – helikopteri”.

|  |
| --- |
| **AMC1 par FCL.630.H punktu “*IR(H)* – tiesību attiecināšana uz cita tipa helikopteriem”** |

ATBILSTĪGS *FFS* VAI *FTD*

Atbilstošajam *FSTD* ir jābūt *FFS C/D* vai *FTD 2/3*.

|  |
| --- |
| **AMC1 par FCL.725. punkta “Klases vai tipa kvalifikācijas izsniegšanas prasības” a) apakšpunktu** |

## TEORĒTISKO ZINĀŠANU MĀCĪBU PROGRAMMA KLASES VAI TIPA KVALIFIKĀCIJAS IEGŪŠANAI

I. VIENDZINĒJA UN DAUDZDZINĒJU LIDMAŠĪNAS

(..)

~~f) Īpašas prasības tipa kvalifikācijas attiecināšanai uz instrumentālām pieejām līdz lēmuma pieņemšanas augstumam, kas mazāks par 200 pēdām (60 m):~~

~~1) gaisa un zemes aprīkojums:~~

~~i) tehniskās prasības;~~

~~ii) ekspluatācijas prasības;~~

~~iii) ekspluatācijas uzticamība;~~

~~iv) lidojuma vadības sistēma ar kļūmes apiešanas algoritmu;~~

~~v) pasīva droša lidojuma vadības sistēma;~~

~~vi) aprīkojuma uzticamība;~~

~~vii) ekspluatācijas procedūras;~~

~~viii) sagatavošanās pasākumi;~~

~~ix) darbības pasliktināšana;~~

~~x) sakari;~~

~~2) procedūras un ierobežojumi:~~

~~i) darbības procedūras;~~

~~ii) apkalpes koordinācija.~~

~~g~~f) Īpašas prasības “stikla pilota kabīnes” lidmašīnām ar *EFIS* papildu mācību mērķiem:

1) vispārīgie noteikumi par lidmašīnu aparatūras un programmatūras projektēšanu;

2) visu apkalpes informācijas un brīdināšanas sistēmu loģika un to ierobežojumi;

3) dažādu lidmašīnas datorsistēmu mijiedarbība, to ierobežojumi, datora defektu atpazīšanas iespējas un darbības, kas veicamas datora kļūmju gadījumā;

4) parastās procedūras, ieskaitot visus apkalpes koordinēšanas pienākumus;

5) lidmašīnas ekspluatācija ar dažādiem datoru darbības traucējumiem (pamata lidojumi).

~~h~~g) Lidojuma pārvaldības sistēma.

II. VIENDZINĒJA UN DAUDZDZINĒJU HELIKOPTERI

(..)

~~f) Īpašas prasības tipa kvalifikācijas attiecināšanai uz instrumentālām pieejām līdz lēmuma pieņemšanas augstumam, kas mazāks par 200 pēdām (60 m):~~

~~1) gaisa un zemes aprīkojums:~~

~~i) tehniskās prasības;~~

~~ii) ekspluatācijas prasības;~~

~~iii) ekspluatācijas uzticamība;~~

~~iv) lidojuma vadības sistēma ar kļūmes apiešanas algoritmu;~~

~~v) pasīva droša lidojuma vadības sistēma;~~

~~vi) aprīkojuma uzticamība;~~

~~vii) ekspluatācijas procedūras;~~

~~viii) sagatavošanās pasākumi;~~

~~ix) darbības pasliktināšana;~~

~~x) sakari;~~

~~2) procedūras un ierobežojumi:~~

~~i) darbības procedūras;~~

~~ii) apkalpes koordinācija.~~

~~g~~f) Īpašas prasības helikopteriem ar *EFIS*.

~~h~~g) Papildaprīkojums.

(..)

|  |
| --- |
| **AMC2 par FCL.725. punkta “Klases vai tipa kvalifikācijas izsniegšanas prasības” a) apakšpunktu** |

**MĀCĪBU KURSS**

**MĀCĪBU LIDOJUMI TIPA KLASIFIKĀCIJAS IEGŪŠANAI – HELIKOPTERI**

a) Mācību lidojumu apjoms ir atkarīgs no:

i) helikoptera tipa sarežģītības, vadāmības īpašībām, tehnoloģiju līmeņa;

ii) helikoptera kategorijas (*SEP* vai *SE* turbīndzinēja helikopters, *ME* turbīndzinēja un *MP* helikopters);

iii) pretendenta iepriekšējās pieredzes;

iv) *FSTD* pieejamības.

b) *FSTD*

Saskaņā ar *FCL* daļas 9. papildinājuma A iedaļas 1. punkta trešo daļu kvalifikācijas līmenis un tipa sarežģītība noteiks praktisko mācību apjomu, ko var veikt ar *FSTD*, tostarp prasmju pārbaudes nokārtošanu. Pirms prasmju pārbaudes kursantam praktisko mācību laikā jāpierāda kompetence prasmju pārbaudē ietvertajos jautājumos.

c) Sākotnējā izsniegšana

Mācību lidojumos (izņemot prasmju pārbaudi) jāietver mācību laiks, kā norādīts turpmāk tabulas 2. kolonnā, ja vien datos par piemērotību ekspluatācijai, kas noteikti atbilstīgi Komisijas Regulas (ES) Nr. 748/2012 (*OSD*) I pielikuma 21. daļai, nav paredzēts citādi. Ja saskaņā ar *FCL* daļas 9. papildinājuma A iedaļas 1. punkta trešo daļu mācības notiek *FSTD* (izņemot *FFS*) un helikopterā, mācību laiks gaisa kuģī būs atkarīgs no izmantotā *FSTD* specifikas. Šādā gadījumā mācību laikā gaisa kuģī jāietver vismaz mācību laiks, kas norādīts turpmāk tabulas 3. kolonnā, ja vien *OSD* nav paredzēts citādi.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1.** | **2.** | **3.** |
| ***Helikoptera tips*** | ***~~Helikopterā~~***  ***Minimālais mācību laiks*** | ***~~Ar helikopteriem un FSTD saistīto mācību kredītpunkti~~ Minimālais mācību laiks helikopterā, ja izmanto arī FSTD, kas nav FFS*** |
| *SEP(H)* | 5 stundas | ~~Izmantojot~~ *~~FFS C/D~~*~~: vismaz 2 stundas helikopterā un vismaz 6 stundas kopā~~  ~~Izmantojot~~ *~~FTD~~* ~~2/3: vismaz~~ 4 stundas ~~helikopterā un vismaz 6 stundas kopā~~ |
| *SET(H)* ar *MTOM* līdz 3 175 kg | 5 stundas | ~~Izmantojot~~ *~~FFS C/D~~*~~: vismaz 2 stundas helikopterā un vismaz 6 stundas kopā~~  ~~Izmantojot~~ *~~FTD~~* ~~2/3: vismaz~~ 4 stundas ~~helikopterā un vismaz 6 stundas kopā~~ |
| *SET(H)*, kura *MTOM* ir 3 175 kg vai vairāk | 8 stundas | ~~Izmantojot~~ *~~FFS C/D~~*~~: vismaz 2 stundas helikopterā un vismaz 6 stundas kopā~~  ~~Izmantojot~~ *~~FTD~~* ~~2/3: vismaz~~ 4 stundas ~~helikopterā un vismaz 6 stundas kopā~~ |
| *SPH MET (H) CS* un *FAR* 27 un 29 | 8 stundas | ~~Izmantojot~~ *~~FFS C/D~~*~~: vismaz 2 stundas helikopterā un vismaz 6 stundas kopā~~  ~~Izmantojot~~ *~~FTD~~* ~~2/3: vismaz~~ 4 stundas ~~helikopterā un vismaz 6 stundas kopā~~ |
| *MPH*, kad pretendents jau ir pabeidzis:   * *MCC* kursu; * 50 lidojumu stundas daudzpilotu lidojumos *SPH* | 5 stundas | Izmantojot FTD2/3: vismaz 2 stundas helikopterā |
| *MPH* | 10 stundas | ~~Izmantojot~~ *~~FFS C/D~~*~~: vismaz 2 stundas helikopterā un vismaz 6 stundas kopā~~  ~~Izmantojot~~ *~~FTD~~* ~~2/3: vismaz~~ 4 stundas ~~helikopterā un vismaz 6 stundas kopā~~ |

d) Papildu tipi

Mācību lidojumos (izņemot prasmju pārbaudi) jāietver mācību laiks, kā norādīts turpmāk tabulas 2. kolonnā, ja vien *OSD* nav paredzēts citādi. Ja saskaņā ar *FCL* daļas 9. papildinājuma A iedaļas 1. punkta trešo daļu mācības notiek *FSTD* (izņemot *FFS*) un helikopterā, mācību laiks gaisa kuģī būs atkarīgs no izmantotā *FSTD* specifikas. Šādā gadījumā mācību laikā gaisa kuģī jāietver vismaz laiks, kas norādīts turpmāk tabulas 3. kolonnā, ja vien *OSD* nav paredzēts citādi.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1.** | **2.** | **3.** |
| ***Helikoptera tips*** | ***~~Helikopterā~~***  ***Minimālais mācību laiks*** | ***~~Ar helikopteriem un FSTD saistīto mācību kredītpunkti~~ Minimālais mācību laiks helikopterā, ja izmanto arī FSTD, kas nav FFS*** |
| *SEP(H)* līdz *SEP(H)*, kas ietverts AMC1 FCL.740.H punkta a) apakšpunkta 3) daļā | 2 stundas | ~~Izmantojot~~ *~~FFS C/D~~*~~: vismaz 1 stundas helikopterā un vismaz 3 stundas kopā~~  ~~Izmantojot~~ *~~FTD~~* ~~2/3: vismaz~~ 1 stunda ~~helikopterā un vismaz 4 stundas kopā~~ |
| *SEP(H)* līdz *SEP(H)*, kas nav ietverts AMC1 FCL.740.H punkta a) apakšpunkta 3) daļā | 5 stundas | ~~Izmantojot~~ *~~FFS C/D~~*~~: vismaz 1 stunda helikopterā un vismaz 6 stundas kopā~~  ~~Izmantojot~~ *~~FTD~~* ~~2/3: vismaz~~ 2 stundas ~~helikopterā un vismaz 7 stundas kopā~~ |
| *SET(H)* līdz *SET(H)* | 2 stundas | ~~Izmantojot~~ *~~FFS C/D~~*~~: vismaz 1 stunda helikopterā un vismaz 3 stundas kopā~~  ~~Izmantojot~~ *~~FTD~~* ~~2/3: vismaz~~ 1 stunda ~~helikopterā un vismaz 4 stundas kopā~~ |
| *SE* atšķirību mācības | 1 stunda | n/p |
| *MET(H)* līdz *MET(H)* | 3 stundas | ~~Izmantojot~~ *~~FFS C/D~~*~~: vismaz 1 stundas helikopterā un vismaz 4 stundas kopā~~  ~~Izmantojot~~ *~~FTD~~* ~~2/3: vismaz~~ 2 stundas ~~helikopterā un vismaz 5 stundas kopā~~ |
| *ME* atšķirību mācības | 1 stunda | n/p |
| *MPH* līdz *MPH* | 5 stundas | ~~Izmantojot~~ *~~FFS C/D~~*~~: vismaz 1 stunda helikopterā un vismaz 6 stundas kopā~~  ~~Izmantojot~~ *~~FTD~~* ~~2/3: vismaz~~ 2 stundas ~~helikopterā un vismaz 5 stundas kopā~~ |
| Viena un tā paša tipa kvalifikācijas tiesības attiecina no *SPH* uz *MPH* (izņemot sākotnējo *MP* izsniegšanu) vai no *MPH* uz *SPH* | 2 stundas | ~~Izmantojot~~ *~~FFS C/D~~*~~: vismaz 1 stunda helikopterā un vismaz 3 stundas kopā~~n/p |
| Viena un tā paša tipa kvalifikācijas tiesības attiecina no *SPH* uz *MPH* (izņemot sākotnējo *MP* izsniegšanu), kad pretendents ir veicis 50 lidojuma stundas daudzpilotu lidojumos ar šādu tipu | 1 stunda | Mācības helikopterā vai *FFS C/D* |

~~e)~~ *~~IR(H)~~* ~~turētājiem, kuri vēlas paplašināt~~ *~~IR(H)~~* ~~attiecībā uz citiem tipiem, papildus ir jābūt pabeigtām 2 stundu mācību lidojumiem, izmantojot attiecīgo tipu un vadoties vienīgi pēc instrumentiem saskaņā ar~~ *~~IFR~~*~~, ko var veikt ar~~ *~~FFS~~**~~C/D~~* ~~vai~~ *~~FTD~~* ~~2/3.~~ *~~SE IR(H)~~* ~~turētājiem, kuri vēlas pirmo reizi paplašināt~~ *~~IR~~* ~~tiesības, lai iegūtu~~ *~~ME~~**~~IR(H)~~*~~, ir jāpabeidz vismaz 5 stundu mācības.~~

|  |
| --- |
| **GM1 par FCL.725. punkta “Klases vai tipa kvalifikācijas izsniegšanas prasības” d) apakšpunkta 4) daļas ii) punkta B) apakšpunkta 2) daļu** |

## DAUDZPILOTU LIDOJUMS VIENA PILOTA HELIKOPTEROS SASKAŅĀ AR REGULAS (ES) Nr. 965/2012 III PIELIKUMU (*ORO* DAĻU)

FCL.725. punkta d) apakšpunkta 4) daļas ii) punkta B) apakšpunkta 2) daļa nosaka, ka piloti savas tipa kvalifikācijas tiesības, kas paredzētas daudzpilotu lidojumiem, drīkst izmantot vienpilota helikopteriem tikai saskaņā ar *ORO* daļas prasībām. Daudzpilotu lidojumus ar vienpilota helikopteriem nedrīkst veikt saskaņā ar *NCO* daļu. *ORO* daļas regulējumu piemēro jebkurā komerciālu vai sarežģītu vienpilota helikopteru lidojumu gadījumā saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012. Tas nozīmē, ka *ATO*, kas nodrošina mācības daudzpilotu lidojumā ar vienpilota helikopteriem, šīs mācības būs jābalsta uz tā ekspluatanta darbības procedūrām, kura uzdevumā pilots lido. Šis *ATO* būs vai nu pats ekspluatants, vai arī tas būs vienojies ar ekspluatantu, kura vārdā tiks veiktas mācības.

|  |
| --- |
| **GM1 par FCL.740.A punktu “Klases vai tipa kvalifikācijas derīguma termiņa pagarināšana – lidmašīnas”** |

**PILNS *EBT* PRAKTISKAIS NOVĒRTĒJUMS SASKAŅĀ AR 10. PAPILDINĀJUMU**

a) Pilns *EBT* praktiskais novērtējums ietver:

1) pilota snieguma novērtējumu simulētā vai lidojuma vidē un

2) administratīvu darbību, kas ietver 10. papildinājuma veidlapas aizpildīšanu.

b) Novērtējumu saskaņā ar 1) punktu parasti veic visā kvalifikācijas derīguma termiņa laikā, jo *EBT* programma ietver vairākas *FSTD* sesijas, savukārt administratīvo darbību saskaņā ar 2) punktu veic 3 mēnešu laikā tieši pirms kvalifikācijas derīguma termiņa beigām.

|  |
| --- |
| **AMC1 par FCL.740.H punkta “Tipa kvalifikācijas derīguma termiņa pagarināšana – helikopteri” a) apakšpunkta 3) daļu** |

***SEP* HELIKOPTERA TIPA KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDES IESKAITĪŠANA**

Kvalifikācijas pārbaudes ieskaitīšanai var ņemt vērā tikai turpmāk norādītos *SEP* helikopteru tipus. Citus *SEP* helikopterus (piemēram, R22 ~~un R44~~) nedrīkst ieskaitīt.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **~~Ražotājs~~** | | **~~Helikoptera tips un apliecības apstiprinājums~~** | |
| ~~Agusta-Bell~~ | |  | |
| *~~SEP~~* | | ~~Bell47~~ | |
| ~~Bell Helicopters~~ | |  | |
| *~~SEP~~* | | ~~Bell47~~ | |
| ~~Brantley~~ |  | |
| *~~SEP~~* | ~~Brantley B2~~ | |
| ~~Breda Nardi~~ |  | |
| *~~SEP~~* | ~~HU269~~ | |
| ~~Enstrom~~ |  | |
| *~~SEP~~* | ~~ENF28~~ | |
| ~~Hélicoptères Guimbal~~ |  | |
| *~~SEP~~* | ~~Cabri G2~~ | |
| ~~Hiller~~ |  | |
| *~~SEP~~* | ~~UH12~~ | |
| ~~Hughes vai Schweizer~~ |  | |
| *~~SEP~~* | ~~HU269~~ | |
| ~~Westland~~ |  | |
| *~~SEP~~* | ~~Bell47~~ | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Ražotājs** | ***SEP* helikoptera tips** |
| Agusta-Bell | Bell47 |
| Bell Helicopters | Bell47 |
| Westland | Bell47 |
| Brantley | Brantley B2 |
| Enstrom | ENF28 |
| Hélicoptères Guimbal | Cabri G2 |
| Hiller | UH12 |
| Robinson | R44 |
| Hughes vai Schweizer | HU269 |
| Breda Nardi | HU269 |

|  |
| --- |
| **GM1 par 10. papildinājumu “Tipa kvalifikāciju derīguma termiņa pagarināšana un atjaunošana, kā arī *IR* derīguma termiņa pagarināšana un atjaunošana kopā ar tipa kvalifikāciju derīguma termiņa pagarināšanu vai atjaunošanu – *EBT* praktiskais novērtējums”** |

**TIPA KVALIFIKĀCIJAS DERĪGUMA TERMIŅA PAGARINĀŠANA UN ATJAUNOŠANA – ADMINISTRATĪVĀS PROCEDŪRAS**

(..)

e) Prasības ekspluatanta *EBT* programmas pabeigšanai (sk. veidlapu, kas sniegta AMC1 par 10. papildinājumu) var atrast Regulas (ES) 965/2012 III pielikuma (*ORO* daļas) ORO.FC.231. punkta a) apakšpunkta 3) daļā un tās ietver vismaz:

1) divu *EBTA* moduļu pabeigšanu;

2) kompetences izvērtēšanas maršrutā pabeigšanu. Tipa kvalifikācijas atjaunošanas gadījumā kompetences novērtēšanu maršrutā var veikt tikai tad, ja pilotam ir atjaunota tipa kvalifikācija;

3) mācību kursu uz zemes.

f) *EBT* programma ietver pieeju līdzvērtību (ORO.FC.231. punkta g) apakšpunkts) un nosaka nepieciešamo mācību biežumu konkrētām pieejām. Tāpēc piloti pēc *EBT* programmas pabeigšanas var saglabāt savas *PBN* tiesības. Turklāt ar *PBN* saistītām īpašām pieejām, kurām nepieciešams īpašs apstiprinājums saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 965/2012 V pielikuma (*SPA* daļa) B apakšdaļu, piemēro minētās apakšdaļas (*SPA.PBN*) prasības.

|  |
| --- |
| **GM2 par 10. papildinājumu “Tipa kvalifikāciju derīguma termiņa pagarināšana un atjaunošana, kā arī *IR* derīguma termiņa pagarināšana un atjaunošana kopā ar tipa kvalifikāciju pagarināšanu vai atjaunošanu – *EBT* praktiskais novērtējums”** |

***EBT* PRAKTISKAIS NOVĒRTĒJUMS – KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDE**

***EBT* praktiskais novērtējums** (jeb **Praktiskais novērtējums**) ir definēts FCL.010. punktā. Vairāk informācijas var atrast *ICAO* dok. Nr. 9868 “PANS-TRG”.

a) Prasmju demonstrēšana atkārtotai derīguma termiņa apstiprināšanai vai atjaunošanai, kas minēta “kvalifikācijas pārbaudes” definīcijā FCL.010. punktā, ir līdzvērtīga *EBT* programmā veiktajiem *EBT* praktiskajiem novērtējumiem un eksaminētāja galīgajai pārbaudei. Faktiski viens atsevišķs *EBT* praktiskais novērtējums parāda nepieciešamās prasmes, kas apgūtas iepriekšējās mācībās; tomēr *EBT* iet vēl vienu soli tālāk – lai pagarinātu vai atjaunotu derīguma termiņu, pilots tipa kvalifikācijas derīguma termiņā veic vismaz divas demonstrācijas, kas atbilst vismaz diviem *EBT* moduļiem.

b) Kvalifikācijas pārbaude ir līdzvērtīga novērtēšanas posma (*EVAL*) un manevru mācību posma (*MT*) kombinācijai. Tomēr, lai pabeigtu moduli, pēc *EVAL* ir nepieciešams arī uz scenāriju balstīts *EBT* mācību posms (*SBT*).