*ED* Lēmuma 2019/017/R I pielikums

*ED* Lēmuma 2019/017/R I pielikums

“Pieņemami atbilstības nodrošināšanas līdzekļi (*AMC*) un vadlīnijas (*GM*) *FCL*[[1]](#footnote-2) daļai. 8. grozījums”

2011. gada 15. decembra Lēmuma 2011/016/R pielikums ir grozīts šādi:

a) svītrotais teksts ir ~~pārsvītrots~~;

b) jaunais vai grozītais teksts ir iekrāsots pelēkā krāsā;

c) divpunkte “(..)” norāda, ka pārējais teksts nav grozīts.

1. AMC1 par FCL.310. punktu; FCL.515. punkta b) apakšpunktu; FCL.615. punkta b) apakšpunktu ir grozīts šādi:

# AMC1 par FCL.310. punktu; FCL*.*515. punkta b) apakšpunktu; FCL.615. punkta b) apakšpunktu “Teorētisko zināšanu eksāmeni”

MĀCĪŠANĀS MĒRĶI *ATPL*, *CPL*, *IR*, *CB-IR(A)* un *EIR* saņemšanai

(..)

Turpmākajā tabulā ir sniegtas īsas atsauces uz piemērojamajiem tiesību aktiem un standartiem.

|  |  |
| --- | --- |
| **Atsauce** | **Tiesību akts / standarts** |
| Pamatregula | ~~Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regula (EK) Nr. 216/2008 (ar grozījumiem)~~Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 4. jūlija Regula (ES) 2018/1139 |

(..)

DETALIZĒTA TEORĒTISKO ZINĀŠANU APGUVES PROGRAMMA UN MĀCĪŠANĀS MĒRĶI *ATPL*, *CPL*, *IR*, *CB-IR(A)* UN *EIR* IEGŪŠANAI.

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

Detalizētajā teorētisko zināšanu apguves programmā ir norādīti temati, kas ir jāmāca un jāpārbauda eksāmenos, lai nodrošinātu atbilstību teorētisko zināšanu prasībām, kuras ir jāizpilda saistībā ar *ATPL*, *MPL*, *CPL*, *IR*, *CB-IR(A)* un *EIR.*

Attiecībā uz katru detalizētajā teorētisko zināšanu apguves programmā minēto tematu papildinājumos ir izklāstīts viens vai vairāki mācīšanās mērķi (MM) atbilstīgi tam, kā noteikts turpmāk.

(..)

— Pielikums 090. ~~RADIO~~SAKARI ~~(REZERVĒTS)~~

(..)

**PRIEKŠMETS 010. GAISA TIESĪBAS**

(..)

**010 01 04 01. Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (*EASA*) Regula (E~~K~~S) ~~Nr. 216/2008~~2018/1139**

010 01 04 01 (03)

Norādīt, ka *EASA* darbību regulējošo dokumentu struktūrā ietilpst:

* normatīvie akti (regulas, deleģētie akti, īstenošanas akti un īstenošanas noteikumi);
* normatīvie dokumenti (sertifikācijas specifikācijas, pieņemami atbilstības nodrošināšanas līdzekļi un vadlīnijas).

010 01 04 01 (04)

Norādīt ar *EASA* normatīvo dokumentu ~~noteikumu~~ struktūru saistītās terminoloģijas nozīmi, konkrēti: regulas, deleģētie akti, īstenošanas akti un īstenošanas noteikumi, kas piemērojami līdz 2023. gada 11. septembrim, un sertifikācijas specifikācijas, pieņemami atbilstības nodrošināšanas līdzekļi un vadlīnijas.

(..)

010 04 02 01 (02)

(..)

***Avots:* Regulas par gaisa kuģu apkalpi FCL.010. punkts “Definīcijas”; piezīme: “kvalifikācijas atzīme” ir definēta ~~Regulas (EK) Nr. 216/2008 3. pantā~~ *ICAO* 1. pielikuma 1.1. punktā “Definīcijas”**

(..)

010 04 02 02 (02)

(..)

***Avots:* Regulas (E~~K~~S) ~~Nr. 216/2008~~ 2018/1139 ~~7~~21. pants un šīs Regulas IV pielikuma “Pamatprasības gaisa kuģa apkalpei” 2. punkts**

**Regulas par gaisa kuģu apkalpi FCL.015. punkts “Apliecību, kvalifikāciju un sertifikātu pieteikumi un to izsniegšana, atkārtota apstiprināšana un atjaunošana”**

(..)

010 05 06 01 (01)

Uzskaitīt ~~iespējamos~~apstākļus, kādos var notikt civilā gaisa kuģa pārtveršana~~s iemeslus~~.

***Avots:* SERA.11015. punkts “Pārtveršana”; *ICAO* dok. Nr. 9433, 1.2. punkts “Apstākļi, kādos var notikt pārtveršana”**

(..)

**010 06 02 01. Definīcijas un saīsinājumi. *ICAO* dok. Nr. 8168, ~~I sējums~~I sējums**

(..)

010 06 03 01 (01)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~2~~ 1. sadaļas 1. nodaļas 1.1. iedaļa “Vispārīgie noteikumi”**

010 06 03 01 (02)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~3~~ 2. sadaļas ~~1. nodaļas 1.3. iedaļa “Instrumentālās izlidošanas procedūra” 1.3.1.; 1.3.2.; 1.3.3.~~“Visvirzienu izlidošanas procedūra” 3.1.1., 3.1.2., 3.1.3. punkts**

(..)

010 06 03 02 (01)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~3~~ 2. sadaļas 2. nodaļas 2.1. iedaļa “Vispārīgie noteikumi”, ~~2.2~~ 2.3. iedaļa “Taisnais izlidojums” un ~~2.3~~2.4. iedaļa “Izlidošana ar pagriezienu (izņemot maksimālos ātrumos)”**

(..)

010 06 03 03 (01)

Izskaidrot, ~~kādos gadījumos izlidošanai izmanto visvirzienu metodi~~ko nozīmē “visvirzienu izlidošana”.

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma B pielikuma 2.5. punkts**

(..)

010 06 04 01 (01)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas 1. nodaļa**

010 06 04 01 (02)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas 1. nodaļas ~~1.2.2~~ 1.2.3. iedaļa “Pieejas procedūras segmenti”**

010 06 04 01 (03)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas 1. nodaļas ~~1.3~~ 1.4. iedaļa “Gaisa kuģu kategorijas”**

010 06 04 01 (04)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas 1. nodaļas ~~1.2.3~~ 1.2.4. iedaļa “Pieejas veidi”**

010 06 04 01 (05)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas 4. sadaļas ~~2~~ 1. nodaļas ~~12.3~~1.3. iedaļa “Sektora minimālie absolūtie augstumi (*MSA*) / galapunkta lidostas absolūtie augstumi (*TAA*)”**

(..)

010 06 04 01 (07)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ II sējuma I daļas ~~4~~ 2. sadaļas 1. nodaļas ~~1.2.1 iedaļa “Ārējie faktori, kas ietekmē pieejas procedūru”~~**

010 06 04 01 (08)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas 1. nodaļas ~~1.5~~ 1.6. iedaļa “Šķēršļu pārlidošanas absolūtais augstums / relatīvais augstums (*OCA/H*)”**

010 06 04 01 (09)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas 1. nodaļas ~~1.6~~ 1.7. iedaļa “Darbības minimumu ietekmējošie faktori”**

010 06 04 01 (10)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma I daļas ~~4~~ 1. sadaļas 1. un 2. nodaļa.**

010 06 04 01 (11)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas 1. nodaļa “Vispārīgās prasības”**

(..)

010 06 04 02 (01)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas 1. nodaļa “Vispārīgās prasības”**

010 06 04 02 (02)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 1. sadaļas ~~2~~1. nodaļas 1.3. iedaļas “Zonas” 1.3.1. punkts**

010 06 04 02 (04)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I daļas~~ A pielikuma 2. sadaļas ~~2. nodaļas I-2-2-1~~ A-2-1. tabula. Sistēmas lietošanas precizitāte (*2 SD*) iekārtai, kas nodrošina virziena vadību, un iekārtai, kas to nenodrošina**

010 06 04 02 (05)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas 1. nodaļas ~~1.9~~ 1.10. iedaļa “Augstuma samazināšanas gradients”**

(..)

010 06 04 03 (01)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas 1. nodaļas 1.2. iedaļa “Instrumentālās pieejas procedūra”**

010 06 04 03 (02)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas 4. sadaļas “Ielidošanas procedūras” ~~2~~ 1. nodaļa ~~“Ielidošanas segments”~~“Vispārīgās prasības”**

010 06 04 03 (03)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas 3. nodaļa “Pieejas sākumposms~~a segments~~”**

010 06 04 03 (04)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas 3. nodaļa “Pieejas sākumposms~~a segments~~”**

010 06 04 03 (05)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas 4. nodaļa “Pieejas starpposms~~a segments~~”**

010 06 04 03 (06)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas 5. nodaļa “Pieejas pēdējais posms~~a segments~~”**

010 06 04 03 (07)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas 1. nodaļa “Vispārīgās prasības” un 5. nodaļa “Pieejas pēdējais posms~~a segments~~”**

010 06 04 03 (08)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas 5. nodaļa “Pieejas pēdējais posms~~a segments~~”**

010 06 04 03 (09)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas 5. nodaļa “Pieejas pēdējais posms~~a segments~~”**

(..)

010 06 04 04 (01)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas ~~6~~ 7. nodaļa “Iziešana~~s~~ uz otro riņķi ~~segments~~”**

010 06 04 04 (02)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas ~~6~~ 7. nodaļa “Iziešana~~s~~ uz otro riņķi ~~segments~~”**

(..)

010 06 04 04 (04)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas ~~6~~ 7. nodaļa “Iziešana~~s~~ uz otro riņķi ~~segments~~”**

010 06 04 04 (05)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas ~~6~~ 7. nodaļa “Iziešana~~s~~ uz otro riņķi ~~segments~~”**

010 06 04 04 (06)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas ~~6~~ 7. nodaļa “Iziešana~~s~~ uz otro riņķi ~~segments~~”**

010 06 04 04 (07)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas ~~6~~ 7. nodaļa “Iziešana~~s~~ uz otro riņķi ~~segments~~”**

(..)

010 06 04 05 (01)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas ~~7~~ 6. nodaļa “Vizuālā~~s~~ manevrēšana~~s~~ (riņķošana~~s~~) ~~zona~~”**

010 06 04 05 (02)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas ~~7~~ 6. nodaļa “Vizuālā~~s~~ manevrēšana~~s~~ (riņķošana~~s~~) ~~zona~~”**

010 06 04 05 (03)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas ~~7~~ 6. nodaļa “Vizuālā~~s~~ manevrēšana~~s~~ (riņķošana~~s~~) ~~zona~~”**

010 06 04 05 (04)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5.. sadaļas ~~7~~ 6. nodaļa “Vizuālā~~s~~ manevrēšana~~s~~ (riņķošana~~s~~) ~~zona~~”**

010 06 04 05 (05)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas ~~7~~ 6. nodaļa “Vizuālā~~s~~ manevrēšana~~s~~ (riņķošana~~s~~) ~~zona~~”**

010 06 04 05 (06)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas ~~7~~ 6. nodaļa “Vizuālā~~s~~ manevrēšana~~s~~ (riņķošana~~s~~) ~~zona~~”**

010 06 04 05 (07)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas ~~7~~ 6. nodaļa “Vizuālā~~s~~ manevrēšana~~s~~ (riņķošana~~s~~) ~~zona~~”**

010 06 04 05 (08)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas ~~4~~ 5. sadaļas ~~7~~ 6. nodaļa “Vizuālā~~s~~ manevrēšana~~s~~ (riņķošana~~s~~) ~~zona~~”**

***010 06 04 06.~~RNAV pieejas procedūras, kas balstītas uz VOR / attāluma mērīšanas iekārtu (DME)~~ Nav aizpildīts ar nolūku***

*Piezīme. VOR un VOR/DME ir aplūkots sadaļā 062 02 03 00 un 062 02 04 00.*

~~010 06 04 06 (01)~~

~~Aprakstīt nosacījumus, kas jāizpilda pirms tiek veikta~~ *~~VOR/DME RNAV~~* ~~pieeja.~~

***~~Avots:~~**~~ICAO~~* ~~dok. Nr. 8168 I sējuma II daļas 3. sadaļas 3010. nodaļa 06 04 06 (01)~~**

010 06 04 06 (02)

~~Paskaidrot~~ *~~VOR/DME RNAV~~* ~~sistēmas trūkumus, salīdzinot ar~~ *~~DME/DME RNAV~~* ~~pieeju.~~

***~~Avots: ICAO~~* ~~dok. Nr. 8168 I sējuma II daļas 3. sadaļas 3. nodaļa~~**

010 06 04 06 (03)

~~Uzskaitīt faktorus, no kuriem ir atkarīga~~ *~~VOR/DME RNAV~~* ~~sistēmas aeronavigācijas precizitāte.~~

***~~Avots: ICAO~~* ~~dok. Nr. 8168 I sējuma II daļas 3. sadaļas 3. nodaļa~~**

010 06 04 06 (04)

~~Noteikt, vai~~ *~~VOR/DME RNAV~~* ~~pieeja ir precīzas vai neprecīzas pieejas procedūra.~~

***~~Avots: ICAO~~* ~~dok. Nr. 8168 I sējuma II daļas 3. sadaļas 3. nodaļa~~**

Krustiņi šīs tabulas attiecīgajās kolonnās tiks dzēsti.

(..)

010 06 05 01 (01)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas 6. sadaļa**

010 06 05 01 (02)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas 6. sadaļa~~1. nodaļa~~**

**010 06 05 01 (03)**

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas 6. sadaļa~~1. nodaļa~~**

010 06 05 01 (04)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas 6. sadaļa~~1. nodaļa~~**

010 06 05 01 (05)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas 6. sadaļa~~1. nodaļa~~**

010 06 05 01 (06)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas 6. sadaļa~~1. nodaļa~~**

010 06 05 01 (07)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas 6. sadaļa~~1. nodaļa~~**

010 06 05 01 (08)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas 6. sadaļa~~1. nodaļa~~**

010 06 05 01 (09)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas 6. sadaļa~~1. nodaļa~~**

010 06 05 01 (10)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas 6. sadaļa~~1. nodaļa~~**

010 06 05 01 (11)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas 6. sadaļa~~1. nodaļa~~**

010 06 05 01 (12)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas 6. sadaļa~~1. nodaļa~~**

(..)

010 06 05 02 (01)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas 6. sadaļa~~2. nodaļa~~**

010 06 05 02 (02)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~I~~ II daļas 6. sadaļa~~2. nodaļa~~**

(..)

010 06 06 00

**Altimetra iestatīšanas procedūras. *ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I sējums~~**

(..)

010 06 06 01 (01)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~1~~ 2. sadaļas 1. nodaļa**

010 06 06 01 (02)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 I sējuma ~~III~~ I daļas 1. sadaļas, 2. nodaļa; *ICAO* dok. Nr. 8168, III sējuma 2. sadaļas 1. nodaļa**

010 06 06 01 (03)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~1~~ 2. sadaļas ~~2~~ 1. nodaļa**

(..)

010 06 06 01 (05)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~1~~ 2. sadaļas 2. nodaļa**

010 06 06 01 (06)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~1~~ 2. sadaļas 2. nodaļa**

010 06 06 01 (07)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~1~~ 2. sadaļas 2. nodaļa**

(..)

010 06 06 01 (09)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~1~~ 2. sadaļas 2. nodaļa**

010 06 06 01 (10)

(..)

**Avots: *ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~1~~ 2. sadaļas 2. nodaļa**

010 06 06 01 (11)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~1~~ 2. sadaļas 2. nodaļa**

(..)

010 06 06 01 (13)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~1~~ 2. sadaļas 2. nodaļa**

010 06 06 01 (14)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~1~~ 2. sadaļas 2. nodaļa**

(..)

010 06 06 01 (16)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~1~~ 2. sadaļas 2. nodaļa**

010 06 06 01 (17)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~1~~ 2. sadaļas 2. nodaļa**

010 06 06 01 (18)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~1~~ 2. sadaļas 3. nodaļa**

010 06 06 01 (19)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~1~~ 2. sadaļas 3. nodaļa**

010 06 06 01 (20)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~1~~ 2. sadaļas 2. nodaļa**

010 06 06 01 (21)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~1~~ 2. sadaļas 2. nodaļa**

010 06 06 01 (22)

(..)

010 06 06 02 (01)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~1~~ 2. sadaļas 3. nodaļa**

010 06 06 02 (02)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~1~~ 2. sadaļas 3. nodaļa**

010 06 06 02 (03)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~1~~ 2. sadaļas 3. nodaļa**

010 06 06 02 (04)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~1~~ 2. sadaļas 3. nodaļa**

010 06 06 02 (05)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~1~~ 2. sadaļas 3. nodaļa**

(..)

010 06 07 01 (01)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~2~~ 3. sadaļas 1. nodaļa**

010 06 07 01 (02)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~2~~ 3. sadaļas 1. nodaļa**

010 06 07 01 (03)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~2~~ 1. sadaļas 1. nodaļa; *ICAO* dok. Nr. 4444, 6. nodaļa (Piezīme: *NTZ* izmēriem)**

010 06 07 01 (04)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~2~~ 3. sadaļas 1. nodaļa**

010 06 07 01 (05)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~2~~ 3. sadaļas 1. nodaļa**

010 06 07 01 (06)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~2~~3. sadaļas 1. nodaļa; *ICAO* dok. Nr. 4444, 6. nodaļa**

010 06 07 01 (07)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~2~~ 3. sadaļas 1. nodaļa**

010 06 07 01 (08)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~2~~ 3. sadaļas 1. nodaļa**

(..)

**010 06 08 00. Sekundāro novērošanas radaru (uztvērējraidītāju) ekspluatācijas procedūras. *ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I sējums~~**

010 06 08 01 (01)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~3~~ 4. sadaļas 1. nodaļa**

010 06 08 01 (02)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~3~~ 4. sadaļas 1. nodaļa**

010 06 08 01 (03)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~3~~ 4. sadaļas 1. nodaļa**

010 06 08 01 (04)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~3~~ 4. sadaļas 1. nodaļa**

010 06 08 01 (05)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~3~~ 4. sadaļas 1. nodaļa**

010 06 08 01 (06)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~3~~ 4. sadaļas 1. nodaļa**

010 06 08 01 (07)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~3~~ 4. sadaļas 1. nodaļa**

010 06 08 01 (08)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~3~~ 4. sadaļas 1. nodaļa**

(..)

010 06 08 02 (01)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~3~~ 4. sadaļas 3. nodaļas 3.1. iedaļa “*ACAS* pārskats”**

010 06 08 02 (02)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~3~~ 4. sadaļas 3. nodaļas 3.2. iedaļa “*ACAS* rādījumu lietošana”**

010 06 08 02 (03)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~3~~ 4. sadaļas 3. nodaļas 3.2. iedaļa “*ACAS* rādījumu lietošana”**

010 06 08 02 (04)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~3~~ 4. sadaļas 3. nodaļas 3.2. iedaļa “*ACAS* rādījumu lietošana”**

010 06 08 02 (05)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~3~~ 4. sadaļas 3. nodaļas 3.2. iedaļa “*ACAS* rādījumu lietošana”**

010 06 08 02 (06)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~3~~ 4. sadaļas 3. nodaļas 3.2. iedaļa “*ACAS* rādījumu lietošana”**

010 06 08 02 (07)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~3~~ 4. sadaļas 3. nodaļas 3.2. iedaļa “*ACAS* rādījumu lietošana”**

010 06 08 02 (08)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~3~~ 4. sadaļas 3. nodaļas 3.2. iedaļa “*ACAS* rādījumu lietošana”**

010 06 08 02 (09)

(..)

***Avots: ICAO* dok. Nr. 8168 ~~I~~ III sējuma ~~III daļas~~ ~~3~~ 4. sadaļas 3. nodaļas 3.2. iedaļa “*ACAS* rādījumu lietošana”**

(..)

010 07 01 03 (09)

(..)

***Avots:* ICAO 11. pielikuma 2. nodaļas ~~2.11.4. apakšiedaļa “Lidojumu informācijas rajoni vai gaisa satiksmes vadības rajoni augšējā gaisa telpā”~~2.11. iedaļa “Specifikācijas lidojumu informācijas reģioniem, vadības apgabaliem un kontroles zonām”**

(..)

010 08 02 01 (01)

Atcerēties šādas definīcijas: aeronavigācijas informācijas cirkulārs (*AIC*), aeronavigācijas informācijas publikācija (*AIP*), *AIP* grozījums, *AIP* papildinājums, aeronavigācijas informācijas reglamentēšana un kontrole (*AIRAC*), bīstama zona, ~~integrētā aeronavigācijas informācijas pakete~~aeronavigācijas informācijas pārvaldība, starptautiska lidosta, starptautiskais *NOTAM* birojs (*NOF*), manevrēšanas teritorija, kustības zona, pirmslidojuma informācijas biļetens (*PIB*), aizliegtā zona, ierobežotu lidojumu zona, *SNOWTAM*, *ASHTAM*.

***Avots: ICAO* 15. pielikuma 1. nodaļas 1.1. iedaļa “Definīcijas”**

(..)

**010 08 04 00. ~~Integrētā aeronavigācijas informācijas pakete~~Aeronavigācijas informācijas produkti un pakalpojumi**

(..)

010 08 04 01 (01)

(..)

***Avots: ICAO* 15. pielikuma ~~4. nodaļas~~ 5. nodaļas 5.2.2. iedaļas 1. un 2. piezīme**

010 08 04 01 (02)

(..)

***Avots: ICAO* 15. pielikuma ~~4. nodaļas, 4.1. iedaļa “Saturs”~~5. nodaļas 5.2.1. iedaļas 1. piezīme; *PANS-AIM* (*ICAO* dok. Nr. 10066) 5. nodaļas 5.2.1.2.5. punkts**

010 08 04 01 (03)

(..)

***Avots: ICAO* 15. pielikuma ~~1. papildinājums~~5. nodaļas 5.2.1. iedaļas 1. piezīme; *PANS-AIM* (*ICAO* dok. Nr. 10066) 2. papildinājums**

010 08 04 01 (04)

(..)

***Avots: ICAO* 15. pielikuma ~~4. nodaļas 4.3. iedaļa “Specifikācijas AIP grozījumu veikšanai”; ICAO 15. pielikuma 4. nodaļas 4.5. iedaļa “Izplatīšana”~~5. nodaļas 5.4. iedaļa “Izplatīšanas pakalpojumi” un 6. nodaļas 6.3.1. iedaļas “*AIP* atjauninājumi” 6.3.1.2. punkts; *PANS-AIM* (*ICAO* dok. 10066) 5. nodaļas 5.2.1. iedaļas “Aeronavigācijas informācijas publikācija (*AIP*)” 5.2.1.3. punkts, 5.4. iedaļa “Izplatīšanas pakalpojumi”,, 6. nodaļas 6.1.2. iedaļa “*AIP* grozījumu specifikācijas”**

010 08 04 01 (05)

(..)

***Avots: ICAO* 15. pielikuma ~~4. nodaļas 4.4. iedaļa~~6. nodaļas 6.3.1. iedaļas “*AIP* atjauninājumi” 6.3.1.3. punkts; *PANS-AIM* (*ICAO* dok. Nr. 10066) 5. nodaļas 5.2.1.4. punkts “*AIP* papildinājumu specifikācijas”**

(..)

010 08 04 02 (01)

(..)

***Avots: ICAO* 15. pielikuma ~~5. nodaļas 5.1.1. iedaļas 1. un 2. piezīme~~6. nodaļas 6.3.1.3., 6.3.2.1. un 6.3.2.2. punkts**

010 08 04 02 (02)

(..)

***Avots: ICAO* 15. pielikuma ~~5. nodaļas 5.1.1.1. punkts~~6. nodaļas 6.3.2.3. punkts**

010 08 04 02 (03). Norādīt, ~~kam~~ kā jāizplata *NOTAM*.

***Avots: ICAO* 15. pielikuma 5. nodaļas ~~5.3.1~~ 5.4.2. iedaļa**

010 08 04 02 (04)

(..)

***Avots: ICAO* 15. pielikuma ~~2. papildinājums~~ 5. nodaļas 5.2.6. iedaļas piezīme; *PANS-AIM* (*ICAO* dok. Nr. 10066) 4. papildinājums “Norādījumi *SNOWTAM* veidlapas aizpildīšanai”**

010 08 04 02 (05)

(..)

***Avots: ICAO* 15. pielikuma 5. nodaļas ~~5.2. iedaļa “Vispārīgas specifikācijas”;~~ *~~ICAO~~* ~~15. pielikuma 5.3. iedaļa~~5.4. iedaļa “Izplatīšanas pakalpojumi”; *~~ICAO~~* ~~15. pielikuma 5. papildinājums~~*PANS-AIM* (*ICAO* dok. Nr. 10066) 5.2.5. iedaļas “NOTAM” 5.2.5.1.3. punkts un 7. papildinājums**

010 08 04 02 (06)

(..)

***Avots: ICAO* 15. pielikuma ~~3. papildinājums~~5. nodaļas 5.2.6. iedaļas piezīme; *PANS-AIM* (*ICAO* dok. Nr. 10066) 5. papildinājums “*ASHTAM* formāts”**

010 08 04 03 (01)

(..)

***Avots: ICAO* 15. pielikuma 6. nodaļas 6.2. iedaļa~~;~~ *~~ICAO~~* ~~15. pielikuma 4. papildinājums “Informācija, kas jāpaziņo, izmantojot AIRAC”~~**

(..)

010 08 04 04 (01)

(..)

***Avots: ICAO* 15. pielikuma ~~7. nodaļas 7.1. iedaļa “Izcelsme”~~ 5. nodaļas 5.2.4. iedaļa “Aeronavigācijas informācijas cirkulāri”; *PANS-AIM* (*ICAO* dok. Nr. 10066) 5. nodaļas 5.2.2. iedaļa “Aeronavigācijas informācijas cirkulāri (*AIC*)”**

010 08 04 04 (02)

(..)

***Avots: ICAO* 15. pielikuma ~~7. nodaļas 7.2. iedaļa “Vispārīgas specifikācijas”~~5. nodaļas 5.2.4. iedaļas piezīme; *PANS-AIM* (*ICAO* dok. Nr. 10066) 5. nodaļas 5.2.2. iedaļa “Aeronavigācijas informācijas cirkulāri (*AIC*)” 5.2.2.3. līdz 5.2.2.9. punkts**

(..)

010 08 04 05 (01)

(..)

***Avots: ICAO* 15. pielikuma ~~8. nodaļas 8.1. iedaļa “Pirmslidojuma informācija”~~5. nodaļas 5.5. iedaļa “Pirmslidojuma informācijas pakalpojums”; *PANS-AIM* (*ICAO* dok. Nr. 10066) 5. nodaļas 5.5. iedaļa “Pirmslidojuma informācijas pakalpojums”**

010 08 04 05 (02)

(..)

***Avots: ICAO* 15. pielikuma ~~8. nodaļas 8.1. iedaļa “Pirmslidojuma informācija”~~5. nodaļas 5.5. iedaļas “Pirmslidojuma informācijas pakalpojums” 2. piezīme**

010 08 04 05 (03)

(..)

***Avots: ICAO* 15. pielikuma ~~8. nodaļas 8.3. iedaļa “Pēclidojuma informācija”~~5. nodaļas 5.6. iedaļa “Pēclidojuma informācijas pakalpojums”**

(..)

010 12 07 02 (01)

(..)

***Avots: ICAO* 6. pielikuma I daļas “ Starptautiskie komerciālie gaisa pārvadājumi – lidmašīnas” 13. nodaļas 13.2. iedaļa “Lidojuma apkalpes nodalījuma drošība”**

010 12 07 02 (01) neattiecas uz *ATPL(H)/IR*, *ATPL(H)* un *CPL(H)*. Krustiņi šīs tabulas attiecīgajās kolonnās tiks dzēsti.

(..)

**PRIEKŠMETS 021. VISPĀRĪGAS ZINĀŠANAS PAR GAISA KUĢI. GAISA KUĢA KORPUSS, SISTĒMAS UN SPĒKA IEKĀRTA**

(..)

021 05 04 01 (02)

Noteikt *FBW* sistēmas priekšrocības ~~un trūkumus~~ salīdzinot ar parasto lidojuma vadības sistēmu, tostarp:

* svaru;
* pilota darba slodzi;
* lidojuma režīmu diapazona aizsardzību.

(..)

021 05 04 01 (06)

~~Raksturot ietekmi uz pilota darba slodzi normālas darbības laikā (normāli noteikumi / normāls režīms) šādos scenārijos:~~

* + ~~neatklāta sistēmas kļūda aktivē lidojumu režīmu diapazona aizsardzību;~~
  + ~~gaisa kuģis novirzās no paredzētās lidojuma trajektorijas;~~
  + ~~gaisa kuģis uz vadības ievadi nereaģē tā, kā tika gaidīts.~~

Nav aizpildīts ar nolūku.

Krustiņi tabulas attiecīgajās kolonnās tiks dzēsti.

(..)

021 05 04 01 (08)

~~Aprakstīt risinājumus vai darbības, lai atgūtu vadību.~~ Nav aizpildīts ar nolūku.

Krustiņi tabulas attiecīgajās kolonnās tiks dzēsti. Priekšmetam 021 ir pievienoti turpmāk norādītie mācību mērķi.

021 05 04 01 (09)

Paskaidrot, kāpēc ir nepieciešami vairāku veidu datori un kāpēc tiem jābūt atšķirīgiem.

Šis MM attiecas uz *ATPL(A)* un *CPL(A)*, un attiecīgajā tabulas kolonnā tiks ievietoti krustiņi.

021 05 04 01 (10)

Paskaidrot, kāpēc *FBW* gaisa kuģiem uz katras ass ir nepieciešamas vairākas vadības virsmas.

Šis MM attiecas uz *ATPL(A)* un *CPL(A)*, un attiecīgajā tabulas kolonnā tiks ievietoti krustiņi.

021 05 04 01 (11)

Paskaidrot, kāpēc kritiskajiem parametriem ir nepieciešami vairāki sensori.

Šis MM attiecas uz *ATPL(A)* un *CPL(A)*, un attiecīgajā tabulas kolonnā tiks ievietoti krustiņi.

(..)

021 09 05 02 (01)

Paskaidrot, kā elektrodzinēja griezes moments ir atkarīgs no piegādātā sprieguma, strāvas un magnētiskajiem laukiem dzinējā.

(..)

021 10 10 01 (10)

Paskaidrot, kāds ir kompresora mērķis un galvenās atšķirības no turbokompresora.

Šis MM attiecas uz *ATPL(A)*, *CPL(A)*, *ATHP(H)/IR*, *ATPL(H)/VFR* un *CPL(H)*, un attiecīgajā tabulas kolonnā tiks ievietoti krustiņi.

(..)

**PRIEKŠMETS 022. VISPĀRĪGAS ZINĀŠANAS PAR GAISA KUĢI. INSTRUMENTU PANELIS**

(..)

022 06 03 01 (04)

Paskaidrot, kāpēc ir jāievēro ieslēgtas/rādītas lidojuma pilotāžas komandierīces norādes, un aprakstīt, kā pareizi izmantot lidojuma pilotāžas komandierīci:

* tikai lidojuma pilotāžas komandierīce;
* tikai autopilots;
* lidojuma pilotāžas komandierīce un autopilots;
* parastā pilotu savstarpējā darba dalīšana (pilots, kurš veic lidojumu (*PF*) / uzraugošais pilots (*PM*)) parametru izvēlei, kad autopilots ir un kad nav ieslēgts~~.~~;
* izcelt gadījumus, kad nevajadzētu sekot pilotāžas komandierīcei vai kad tā jāatvieno.

(..)

**PRIEKŠMETS 031. LIDOJUMA TEHNISKIE RAKSTUROJUMI UN PLĀNOŠANA: MASA UN LĪDZSVARS. LIDMAŠĪNAS UN HELIKOPTERI**

(..)

031 04 01 07 (02)

Paskaidrot ~~un aprēķināt~~ gaisa kuģa *CG* kustību lidojuma gaitā, ņemot vērā degvielas tvertnes atrašanās vietu (iekšējais spārns, ārējais spārns, centrā, papildu tvertne pakaļgala centrā, horizontālais stabilizators), no šīs tvertnes patērētās degvielas masu un lidmašīnas iepriekšējo *CG*.

(..)

031 05 02 04 (08)

Paskaidrot, kāda nozīme ekspluatācijā ir garensveres kontroles un *CG* stāvokļa saiknei.

(..)

031 05 02 06 (01)

Aprakstīt citas noslogojuma un balansēšanas informācijas sniegšanas metodes, piemēram, gaisa kuģa sakaru adresēšanas un ziņošanas sistēma (*ACARS*), elektroniskā datu pārvaldības iekārta (*EFB*) un programmatūra “mazāk papīru pilotu kabīnē” (*LPC*) ~~un izgūt informāciju no tām~~.

(..)

**PRIEKŠMETS 032. GAISA KUĢA VEIKTSPĒJA**

(..)

032 04 06 04 (01)

Aprakstīt, kā bremžu temperatūras ierobežojumi ietekmē laiku starp reisiem.

(..)

**PRIEKŠMETS 033. LIDOJUMA PLĀNOŠANA UN UZRAUDZĪBA**

(..)

033 04 02 02 (01)

Šim MM “X” ir dzēsti no kolonnām, kas atbilst *ATPL(H)/IR*, *ATPL(H)/VFR* un *CPL(H)*, un no *IR(A/H)*.

**PRIEKŠMETS 040. CILVĒKA VEIKTSPĒJA**

(..)

040 03 01 01 (02). Nošķirt jēdzienus “selektīvā” un “dalītā” uzmanība.

(..)

040 03 04 04 (04)

~~Paskaidrot, kādi ir lieliskas runas elementi:~~

* ~~lieliska personība;~~
* ~~ievērojams notikums;~~
* ~~pārliecinošs vēstījums;~~
* ~~meistarīgs sniegums.~~ Nav aizpildīts ar nolūku.

Krustiņi tabulas attiecīgajās kolonnās tiks dzēsti.

(..)

**PRIEKŠMETS 061. VISPĀRĒJĀ NAVIGĀCIJA**

Turpmāk redzamais teksts un tabula ir ievietoti preambulā pirms sadaļas par *MDR* ātrumu trijstūri (*TOV*).

*XWC* un *TWC/HWC MDR* aprēķiniem var izmantot arī šajā tabulā norādītās vērtības, pieņemot, ka *XWC* = vēja ātrums × *WA* sinuss un *TWC/HWC* = vēja ātrums × *WA* kosinuss.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Vējš**  **leņķis** |  | **0°** | **10°** | **20°** | **30°** | **40°** | **50°** | **60°** | **70°** | **80°** | **90°** |
| **Sinuss** | | | 0 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,6 | 0,8 | 0,9 | 0,9 | 1 | 1 |
| **Norāde** | | | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 |

(..)

~~061 01 01 03 (06) Zemes rotācija~~

(..)

**PRIEKŠMETS 062. RADIONAVIGĀCIJA**

(..)

062 02 02 02 (06)

Raksturot, kā veicamas šādas lidojuma *ADF* procedūras ~~atbilstoši~~ *~~ICAO~~* ~~dok. Nr. 8168 1. sējumam~~:

* mērķnovade un sekošana, kā arī izskaidrot vēja ietekmi;
* ienākošā *QDM* un izejošā *QDR* pārtveršana;
* pāreja no viena *QDM/QDR* uz citu;
* stacijas šķērsošanas un traversa punkta noteikšana.
* ~~procesuālie pagriezieni;~~
* ~~gaidīšanas zonas lidojuma shēmas.~~

(..)

062 02 03 02 (05)

Raksturot šādas lidojuma *VOR* procedūras ~~atbilstoši~~ *~~ICAO~~* ~~dok. Nr. 8168 1. sējumam~~:

sekošana, kā arī izskaidrot vēja ietekmi uz sekošanu;

* radiālās ienākošās un izejošās līnijas uz/no *VOR* pārtveršana;
* maiņa no vienas radiālās ienākošās/izejošās līnijas uz citu;
* stacijas šķērsošanas un traversa punkta noteikšana.
* ~~procesuālie pagriezieni;~~
* ~~gaidīšanas zonas lidojuma shēmas.~~

(..)

062 06 01 03 (01)

Nosaukt visbūtiskākos faktorus, kas ietekmē precizitāti:

* jonosfēriskas izplatīšanās aizkave;
* precizitātes pavājinājums;
* satelīta pulksteņa kļūda;
* satelīta orbītas izmaiņas;
* atstarošanās.

(..)

062 06 01 03 (05)

Norādīt, ka precizitātes pavājinājums rodas no attiecīgo satelītu ģeometrijas un skaita. To dēvē par ģeometrisko precizitātes pavājinājumu (*GDOP*).

(..)

**PRIEKŠMETS 070. EKSPLUATĀCIJAS PROCEDŪRAS**

(..)

071 01 02 01 (02). Norādīt *CAT* darbību veidu un izņēmumus.

***Avots:* Regulas (ES) Nr. 965/2012 1. un 5. pants, ORO.GEN.005. punkts “Darbības joma” un CAT.GEN.100. punkts “Kompetentā iestāde”**

**Regulas ~~(ES) Nr. 216/2008~~ (ES) 2018/1139 2. pants**

(..)

071 01 03 03 (03). Norādīt lidojumus *NAT HLA*.

***Avots:* NAT 007, 1.1.2.; 1.1.3.; 1.1.5.; 1.1.6.; 1.1.7.; 1.2.1.; 1.2.2.; 1.3.1.; 1.3.2.; 1.3.6.; 1.3.7.; 1.3.8.~~; 1.3.9; 1.3.10;~~ ~~1.3.11; 1.3.12.~~ punkts**

(..)

PRIEKŠMETS 081 – LIDOJUMA PRINCIPI

(..)

081 01 02 03 (02)

~~Raksturot, kurā vietā uz aerodinamiskās virsmas parasti ir minimālais lokālais statiskais spiediens.~~ Nav aizpildīts ar nolūku.

Krustiņi tabulas attiecīgajās kolonnās tiks dzēsti.

(..)

081 01 03 03 (01)

Raksturot divdimensionālas pretestības formulu ~~un veikt vienkāršus aprēķinus~~.

(..)

081 01 04 03 (16)

~~Norādīt C~~~~L~~~~– C~~~~D~~ ~~normālās vērtības.~~ Nav aizpildīts ar nolūku.

Krustiņi tabulas attiecīgajās kolonnās tiks dzēsti.

(..)

081 02 01 03 (02)

Izskaidrot sakarību starp Maha skaitli, *TAS* un *IAS* augstuma uzņemšanas un augstuma samazināšanas laikā ar nemainīgu Maha skaitli ~~un~~ vai *IAS*, un izskaidrot celtspējas koeficienta, α, garensveres un lidojuma trajektorijas leņķa izmaiņas.

(..)

081 02 01 04 (01)

Norādīt, ka saspiežamība nozīmē to, ka plūsmas līnijā blīvums var mainīties un ka tas notiek augstā zemskaņas (no Maha 0,4), līdzskaņas un virsskaņas plūsmā.

(..)

081 02 01 05 (01)

Uzskaitīt aerodinamiskās plūsmas sadalījumu:

* zemskaņas plūsma zem saspiežamības;
* zemskaņas plūsma virs saspiežamības;
* līdzskaņas plūsma;
* virsskaņas plūsma.

(..)

081 02 01 05 (03)

Izskaidrot, kādēļ daļa transporta lidmašīnu ~~parasti~~ kreisē ar Maha skaitļiem, kas ir lielāki par kritisko Maha skaitli (MCRIT)~~, bet mazāki par Maha skaitli, pie kura rodas novirze (M~~~~DRAG DIVERGENCE~~~~).~~

(..)

081 02 02 02 (03)

Izskaidrot, kā Maha skaitļa palielināšanās ietekmē parasto triecienvilni pie pozitīvas celtspējas attiecībā uz:

* stiprību;
* ~~garumu;~~
* novietojumu attiecībā pret spārnu;
* otro triecienvilni uz zemākas virsmas.

(..)

081 02 03 02 (05)

Izskaidrot, kādas ir priekšrocības, ja MCRIT tiek ~~nedaudz~~ pārsniegts lidmašīnās ar virskritiskām aerodinamiskām virsmām attiecībā uz:

* ātruma un pretestības attiecību;
* īpatnējo diapazonu;
* optimālo absolūto augstumu.

(..)

081 02 03 04 (02)

Raksturot garensveres momenta vispārējās izmaiņas virs ~~no~~ MCRIT ~~līdz M~~~~DRAG DIVERGENCE~~ ~~MDRAG DIVERGENCE~~ un izskaidrot terminus “priekšgala nosvēršanās” vai “priekšgala nosvēršanās pie virsskaņas gaisa plūsmas”.

(..)

081 02 03 05 (01)

Apspriest ietekmi uz vadības virsmu efektivitāti ~~darbību~~.

(..)

081 02 05 02 03

~~Norādīt virskritiskas aerodinamiskās virsmas formas raksturlielumus.~~ Nav aizpildīts ar nolūku.

Krustiņi tabulas attiecīgajās kolonnās tiks dzēsti.

(..)

**081 03 00 00. Iekrišana, priekšgala nosvēršanās pie virsskaņas gaisa plūsmas~~, triecienviļņu izraisīta iekrišana~~ un lidojuma traucējumu novēršana un lidojuma atjaunošana**

(..)

081 03 01 01 (10)

Aprakstīt leņķa α palielināšanas ietekmi taisnā un horizontālā lidojumā ~~uz~~ un parādību, kas varētu rasties attiecībā uz:

* priekšējo stagnācijas punktu;
* spiediena sadali;
* *CP* atrašanās vietu (taisnu un bultveida spārnu gaisa kuģis);
* CL;
* CD un D (pretestību);
* garensveres momentu (taisnu un bultveida spārnu gaisa kuģis)~~.~~;
* vibrācijas rašanos;
* brīdinošām vibrācijām spārnam ar mehanizācijas sistēmām neitrālā pozīcijā pie augsta Maha skaitļa;
* garensveres efektivitātes trūkumu;
* nekontrolētu priekšgala sasvēršanos uz leju;
* nekontrolētu sānsveri.

(..)

081 03 01 01 (11)

Izskaidrot, kas izraisa iespējamu dabisku ~~vadības ierīču un~~ lidmašīnas vibrāciju pirmsiekrišanas stāvoklī.

(..)

Priekšmeta 081 03 01 01. punktā ir pievienoti jauni mācīšanās mērķi, kas norādīti turpmāk.

081 03 01 01 (15)

Raksturot brīdinošas vibrācijas.

Šis MM attiecas uz *ATPL(A)* un *CPL(A)*, un attiecīgajā tabulas kolonnā tiks ievietoti krustiņi.

081 03 01 01 (16)

Izskaidrot brīdinošas vibrācijas rašanos un to, kādēļ šī parādība ir uzskatāma par iekrišanas robežu.

Šis MM attiecas uz *ATPL(A)* un *CPL(A)*, un attiecīgajā tabulas kolonnā tiks ievietoti krustiņi.

(..)

081 03 01 03 (02)

Izskaidrot aerodinamiskā un ģeometriskā vērpuma (negatīvās savērpes) mērķi.

081 03 01 03 (03)

~~Izskaidrot elerona izlieces ietekmi.~~ Nav aizpildīts ar nolūku.

Krustiņi tabulas attiecīgajās kolonnās tiks dzēsti.

(..)

081 03 01 05 (01)

~~Raksturot gaisa komercpārvadājumiem (~~*~~CAT~~*~~) paredzētajām lidmašīnām piemērojamās iekrišanas pamatprasības.~~ Nav aizpildīts ar nolūku.

Krustiņi tabulas attiecīgajās kolonnās tiks dzēsti.

(..)

081 03 01 05 (04)

~~Raksturot, kā iekrišanu un tās korekcijas raksturojumus ietekmē:~~

* ~~bultveidīgums (žākļveida spārni);~~
* ~~lidmašīna ar T-veida asti.~~

Aprakstīt augstuma palielināšanas efektu lidmašīnai ar slīpiem spārniem un arī lidmašīnai ar T veida asti.

(..)

081 03 01 05 (11)

~~Raksturot, kā normalizēt stāvokli pēc iekrišanas, kad ir mainīta konfigurācija lidojuma laikā notikuša apledojuma dēļ.~~ Nav aizpildīts ar nolūku

Krustiņi tabulas attiecīgajās kolonnās tiks dzēsti.

(..)

081 03 01 05 (13)

Izskaidrot ar gaisa kuģa korpusa piesārņojumu saistītos apdraudējumus~~un aerodinamisko ietekmi~~, kad tas ir novietots stāvvietā un tiek ekspluatēts uz zemes ziemas apstākļos, kā arī aerodinamisko ietekmi, mēģinot pacelties.

(..)

081 03 01 06 (03)

Raksturot grīstes sākumu~~, veidošanos~~ un izveidojušos grīsti, tās atpazīšanu, kā arī korektīvās darbības.

(..)

**081 03 02 00. ~~Triecienviļņu izraisīta iekrišana~~Vibrāciju sākuma robeža**

**081 03 02 01. ~~Definīcija un saikne ar Maha vibrāciju~~Maha vibrācijas**

081 03 02 01 (01)

Skaidrot trieciena radītu atdalīšanos~~, triecienviļņu izraisītu iekrišanu~~ un aprakstīt saistību ar Maha vibrācijām (vibrācijas lielā ātrumā) un priekšgala nosvēršanos pie virsskaņas gaisa plūsmas.

081 03 02 01 (02)

~~Definēt jēdzienu “triecienviļņu izraisīta iekrišana”.~~ Nav aizpildīts ar nolūku.

Krustiņi tabulas attiecīgajās kolonnās tiks dzēsti.

(..)

081 03 02 02 (03)

Aprakstīt~~, kā ātruma pārsniegšana ietekmē vibrācijas rašanos~~ sekas, kādas iestājas, pārsniedzot MMO: viegla vibrācija, vibrācijas rašanās. (..)

081 04 01 01 (01)

Definēt jēdzienu “statiskā stabilitāte”:

* raksturot/identificēt statiski stabilu, neitrālu un nestabilu stāvokli (pozitīva, neitrāla un negatīva statiskā stabilitāte) un
* izskaidrot, kādēļ lidmašīnas ir statiski stabilas.

(..)

081 04 01 01 (03)

Paskaidrot, ~~kāpēc statiskā stabilitāte ir manevrējamības pretstats un kāpēc~~ saistību starp statisko stabilitāti un manevrējamību~~CAT lidmašīnas ir konstruētas tā, lai tās būtu statiski stabilas.~~.

(..)

081 04 01 01 (05)

~~Izskaidrot, kādas statiskās un dinamiskās stabilitātes kombinācijas atgriezīs lidmašīnu līdzsvara stāvoklī pēc traucējumiem.~~ Nav aizpildīts ar nolūku.

Krustiņi tabulas attiecīgajās kolonnās tiks dzēsti.

(..)

081 04 01 02 (01)

Izskaidrot spēku un momentu līdzsvaru kā statiskās stabilitātes sākotnējo nosacījumu.

(..)

081 04 03 01 (05)

Izskaidrot augstumstūres novirzi, kas nepieciešama, lai līdzsvarotu vilces izmaiņas atkarībā no dzinēja stāvokļa. (..)

Izskaidrot:

* kā Cm-α grafiku ietekmē *CG* pārbīde virzienā uz priekšgalu un uz pakaļgalu;
* kā Cm-α grafiku ietekmē augstumstūres virzība augšup vai lejup;
* kā Cm-α grafiku ietekmē trimera bīdīšana;
* spārnu ietekmi ~~un kā to ietekmē~~ *~~CG~~* ~~atrašanās vieta~~;
* ~~fizelāžas ietekmi un kā to ietekmē~~ *~~CG~~* ~~atrašanās vieta;~~
* astes ietekmi~~;~~.
* ~~aerodinamiskās virsmas izliekuma izmaiņu ietekmi.~~

(..)

081 04 03 10 (01)

Izskaidrot, kā pilots uztver stabila statiskā garenvirziena stūres vadīšanas spēka stabilitāti attiecībā uz izmaiņām:

* ātrumā;
* absolūtajā augstumā;
* masas sadalījumā (*CG* atrašanās vieta).

(..)

081 04 03 12 (02)

Izskaidrot, kāpēc:

* stūres vadīšanas spēkam paātrinājuma ietekmē ir noteikta minimālā un maksimālā vērtība;
* stūres vadīšanas spēks paātrinājuma ietekmē samazinās līdz ar barometrisko augstumu ~~pie viena instrumentālā gaisa ātruma~~.

(..)

081 04 04 05 (02)

Izskaidrot~~, kāpēc fizelāžas un ķīļa ietekmē samazinās statiskā virziena stabilitāte,~~ statiskās virziena stabilitātes samazināšanos, kad *GC* virzās uz pakaļgalu.

(..)

081 04 06 03 (02)

Izskaidrot:

* kāpēc holandiešu sānsvere rodas, kad statiskā sāniskā stabilitāte ir ~~liela salīdzinājumā ar~~ lielāka par statisko virziena stabilitāti;
* kādi ir stabilas, neitrālas vai nestabilas holandiešu sānsveres kustības nosacījumi;
* virziena demfera darbību;
* darbības, kas jāveic, ja virziena demferis nav pieejams.

(..)

081 04 06 03 (03)

~~Norādīt, kā Maha skaitlis ietekmē holandiešu sānsveri.~~Aprakstīt, kā triecienviļņu asimetriskais raksturs uz abiem spārniem pie lieliem Maha skaitļiem var izraisīt holandiešu sānsveri.

(..)

081 05 02 02 (02)

~~Šajā saistībā izskaidrot T-veida astes vai stabilizatora trimera izmantošanu.~~ .Nav aizpildīts ar nolūku. Krustiņi tabulas attiecīgajās kolonnās tiks dzēsti.

(..)

**081 05 07 00. ~~Nav aizpildīts ar nolūku.~~ Elektroniski vadāms lidojums (*Fly-by-wire* (*FBW*))**

Priekšmetā 081 05 07 00 ir pievienoti šādi jauni mācīšanās mērķi:

***081 05 07 01. Vadības algoritmi***

081 05 07 01 (01)

Izskaidrot, kurus parametrus horizontālā lidojumā var kontrolēt, izmantojot garensveres kontroles likumu.

Šis MM attiecas tikai uz *ATPL(A)*, un attiecīgajā tabulas kolonnā tiks ievietots krustiņš.

081 05 07 01 (02)

Izskaidrot priekšrocības, ko var iegūt, izmantojot *CG* stāvokli *FBW* sistēmā.

Šis MM attiecas tikai uz *ATPL(A)*, un attiecīgajā tabulas kolonnā tiks ievietots krustiņš.

081 05 07 01 (03)

Izskaidrot, kāda veida vadības algoritmi, kuru darbība pasliktinās lidojuma laikā, var būt pieejami kļūmes gadījumā.

Šis MM attiecas tikai uz *ATPL(A)*, un attiecīgajā tabulas kolonnā tiks ievietots krustiņš.

081 05 07 01 (04)

Izskaidrot, kas ir cietie un mīkstie aizsargi.

Šis MM attiecas tikai uz *ATPL(A)*, un attiecīgajā tabulas kolonnā tiks ievietots krustiņš.

(..)

081 05 08 03 (01)

Aprakstīt stabilizatora trimera balansēšanas ~~priekšrocības un trūkumus salīdzinājumā ar trimeri.~~darbības principus, ieskaitot pilotu kabīnes indikācijas.

081 05 08 03 (02)

Izskaidrot stabilizatora trimera priekšrocības un trūkumus salīdzinājumā ar trimeri. ~~Izskaidrot augstumstūres izlieci lidmašīnas stabilizēšanas laikā gadījumā, ja garensveres vadībai izmanto neatgriezeniskās vadības ierīces un vadības ierīces ar pastiprinātājiem.~~

(..)

081 06 01 01 (03)

Izskaidrot, kas ir lidojuma režīmu diapazons bez flatera. ~~Norādīt, kā izvairīties no flatera un kādas ir iespējamās darbības flatera rašanās gadījumā.~~

(..)

***081 06 01 02. ~~Elerona apvērse~~ Nav aizpildīts ar nolūku.***

081 06 01 02 (01)

~~Raksturot elerona apvērsi: mazā ātrumā; lielā ātrumā. Raksturot elerona apvērses ātrumu attiecībā pret~~ *~~VNE~~* ~~un~~ *~~VNO~~*~~.~~ Nav aizpildīts ar nolūku.

Krustiņi tabulas attiecīgajās kolonnās tiks dzēsti.

(..)

081 06 01 04 (02)

~~Raksturot~~Izskaidrot VMO, VNO un VNE~~, to pamatā esošā gaisa ātruma nozīmi~~ nozīmi un šo gaisa ātrumu atšķirības.

081 06 01 04 (03)

Izskaidrot, kāpēc ir bīstami lidot ar ātrumu, kas ~~ir tuvu~~pārsniedz VNE un VMO.

(..)

081 06 02 01 (03)

Definēt “VA”, “VB”, “VC” un “VD”.

(..)

081 06 02 01 (04)

Identificēt un izskaidrot mainīgos parametrus VN diagrammā:

* slodzes koeficientu “n”;
* ātruma skalu, ekvivalento gaisa ātrumu;
* ekvivalentā gaisa ātruma diapazonu;
* ~~C~~~~LMAX~~ ~~robežu;~~
* 1 g iekrišanas ātrumu;
* ~~paātrinātas~~ iekrišanas ātruma robežu (sk. 081 03 01 02).

(..)

081 06 02 02 (01) Norādīt masas attiecību pret:

slodzes koeficienta ierobežojumiem; un paātrināta iekrišanas ātruma robežas ierobežojumu~~;~~.

~~V~~~~A~~ ~~un izskaidrot, kāpēc tad, ja ir dota viena V~~~~A~~ ~~vērtība, tā būs dota pie lidmašīnas maksimālās konstrukcijas pacelšanās masas un pie zema absolūtā augstuma.~~

(..)

081 06 02 02 (03)

Izskaidrot, kāpēc VA zaudē nozīmi lielākā augstumā~~, kur rodas saspiežamības sekas~~.

(..)

081 06 02 02 (04)

Definēt “MC” un “MD”~~, kā arī to saikni ar V~~~~C~~ ~~un V~~~~D~~.

(..)

081 06 03 02 (01)

Raksturot un izskaidrot brāzmas slodzes koeficienta saistību ar cēlējspēka līknes slīpumu, garuma un platuma samēru, bultveidīguma leņķi, absolūto augstumu, spārnu slogošanu, svaru, spārnu laukumu, ekvivalento gaisa ātrumu (*EAS*) un vertikālās brāzmas ātrumu. (Piezīme. Pārbaudes nolūkos *ECQB* jautājumi nebūs balstīti uz aprēķiniem.)

(..)

***081 07 04 05. ~~Apdraudējumi un to pārvaldība~~Propellera ietekmes ņemšana vērā***

(..)

081 07 04 05 (03)

Izskaidrot, kā ~~apdraudējumu, kas saistīts ar~~ propellera ietekmi riņķošanas laikā var ietekmēt: augstas dzinēja veiktspējas apstākļi un to ietekme uz *VMC* ātruma vērtībām; kritiskā dzinēja zudums; sānvējš; augsts aizplākšņu iestatījums~~; dzinēja atteice, veicot aiziešanu uz otro riņķi~~.

(..)

081 08 01 04 (04)

Definēt VMD (minimālās pretestības ātrums) un i~~I~~zskaidrot saistību starp α, VMD un labāko cēlējspēka un pretestības attiecību.

(..)

081 08 01 04 (09)

Definēt VMP (ātrums minimālai jaudai) un raksturot, ka planēšanā minimālais augstuma samazināšanas ātrums būs pie VMP, un izskaidrot šā ātruma saistību ar minimālā planēšanas leņķa optimālo ātrumu.

(..)

081 08 01 05 (13)

Raksturot riskus, ko rada pārmērīga virzienstūres izmantošana, lai lidmašīnai ar bultveida spārniem ~~saīsinātu~~ palielinātu pagrieziena ātrumu.

(..)

081 08 02 01 (02)

Izskaidrot kritiskā dzinēja jēdzienu, ~~tostarp sānvēja ietekmi uz zemes,~~ un attiecībā uz lidmašīnu, kas vadāma ar propelleru, izskaidrot propellera rotācijas virziena ietekmi.

(..)

081 08 02 01 (04)

Izskaidrot sānvēja ietekmi uz asimetrisku lidojumu.

Šis MM attiecas uz *ATPL(A)* un *CPL(A)*, un attiecīgajā tabulas kolonnā tiks ievietoti krustiņi.

(..)

081 08 02 03 (02)

Izskaidrot~~, kāpēc nepieciešamo nelielo sānsveres leņķi ierobežo~~:

~~palielinātais kopējais nepieciešamais cēlējspēks un pretestības palielināšanās sānsveres telpiskajā stāvoklī;~~

~~ķīļa iekrišanas leņķi~~apdraudējumus lidojuma laikā, lidojot ar VMC:

* α;
* sānslīde;
* slodzes uz ķīļa;
* α uz ķīļa.

(..)

081 08 02 11 (01)

Aprakstīt blīvuma ietekmi uz vilci asimetriskā lidojumā.

081 08 02 11 (02)

Izskaidrot, kāpēc VMC, VMCL un VMCG samazinās, samazinoties vilcei.~~, palielinoties absolūtajam augstumam un temperatūrai.~~

(..)

**PRIEKŠMETS 090. SAKARI**

Tabulas priekšmetiem 091 “*VFR* sakari” un 092 “*IFR* sakari” ir aizstātas ar šādām:

**PRIEKŠMETS 090 – SAKARI**

| **Mācību programmas norāde** | ***BK*** | | **Informācija par mācību programmu un saistītie mācību mērķi** | **Lidmašīna** | | | **Helikopters** | | | | | | | | ***IR*** | ***CBIR(A)* un *EIR*** | **Piezīmes** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***ATPL*** | ***CPL*** | | ***ATPL/IR*** | | | | | | ***ATPL*** | ***CPL*** |
| **090 00 00 00** |  | | **SAKARI** |  |  | |  | | | | | |  |  |  |  |  | |
| **090 01 00 00** |  | | **JĒDZIENI** |  |  | |  | | | | | |  |  |  |  |  | |
| **090 01 01 00** |  | | **Saistītie termini** |  |  | |  | | | | | |  |  |  |  |  | |
| ***090 01 01 01*** |  | | ***Nozīme un skaidrojumi*** |  |  | |  | | | | | |  |  |  |  |  | |
| 01) |  | | Definēt bieži lietotos gaisa satiksmes pakalpojumu (*ATS*) terminus saistībā ar stacijām. | X | X | | X | | | | | | X | X | X | X |  | |
| 02) |  | | Definēt bieži lietotos *ATS* terminus saistībā ar sakaru metodēm. | X | X | | X | | | | | | X | X | X | X |  | |
| 03) |  | | Atpazīt terminus, kurus lieto saistībā ar pieejas un gaidīšanas procedūrām. | X | X | | X | | | | | | X | X | X | X |  | |
| ***090 01 01 02*** |  | | ***Gaisa satiksmes pakalpojumu (ATS) saīsinājumi*** |  |  | |  | | | | | |  |  |  |  |  | |
| 01) |  | | Definēt bieži lietotos *ATS* saīsinājumus:   * lidojuma apstākļi; * gaisa telpa; * dienesti; * laiks; * ar *VFR* saistītie termini; * ar *IFR* saistītie termini; * dažādi. | X | X | | | X | | | | | X | X | X | X |  | |
| ***090 01 01 03*** |  | | ***Q koda grupas, kuras parasti lieto radiotelefonijā (RT) sakaros “gaiss-zeme”*** |  |  | | |  | | | | |  |  |  |  |  | |
| 01) |  | | Definēt Q koda grupas, kuras bieži lieto *RT* sakaros “gaiss-zeme”:  spiediena iestatījumi;  virzieni un peilējumi. | X | X | | | X | | | | | X | X | X | X |  | |
| 02) |  | | Norādīt procedūru peilējuma informācijas saņemšanai lidojumā. | X | X | | | X | | | | | X | X | X | X |  | |
| ***090 01 01 04*** |  | | ***Ziņojumu kategorijas*** |  |  | | |  | | | | |  |  |  |  |  | |
| 01) |  | | Identificēt, kurai ziņojumu kategorijai pieder ziņojuma veids, un identificēt saistīto prioritātes rādītāju. | X | X | | | X | | | | | X | X | X | X |  | |
| **090 02 00 00** |  | | **VISPĀRĒJĀS EKSPLUATĀCIJAS PROCEDŪRAS** |  |  | | |  | | | | |  |  |  |  |  | |
| **090 02 01 00** |  | | **Pārraides standarti** |  |  | | |  | | | | |  |  |  |  |  | |
| ***090 02 01 01*** |  | | ***Burtu pārraide*** |  |  | | |  | | | | |  |  |  |  |  | |
| 01) |  | | Zināt fonētisko alfabētu, kuru izmanto *RT*. | X | X | | | X | | | | | X | X | X | X |  | |
| 02) |  | | Identificēt apstākļus, kad vārds ir jānosauc pa burtiem. | X | X | | | X | | | | | X | X | X | X |  | |
| ***090 02 01 02*** |  | | ***Skaitļu pārraide*** |  |  | | |  | | | | |  |  |  |  |  | |
| 01) |  | | Aprakstīt skaitļu pārraides metodi:   * izruna; * viens cipars, veseli simti un veseli tūkstoši; * norādīt, kā skaitļi tiek pārraidīti dažādos apstākļos. | X | X | | | X | | | | | X | X | X | X |  | |
| ***090 02 01 03*** |  | | ***Laika pārraide*** |  |  | | |  | | | | |  |  |  |  |  | |
| 01) |  | | Aprakstīt laika pārraides veidus:   * standarta laika atskaite ir universālais koordinētais laiks (*UTC*); * izmantojot tikai minūtes vai minūtes un stundas, ja nepieciešams. | X | X | | | X | | | | | X | X | X | X |  | |
| 02) |  | | Aprakstīt dažādus veidus, kā jāpārraida laiks. | X | X | | | X | | | | | X | X | X | X |  | |
| ***090 02 01 04*** |  | | ***Pārraides metodes*** |  |  | | |  | | | | |  |  |  |  |  | |
| 01) | X | | Paskaidrot metodes, ko izmanto, lai veiktu labu *RT* pārraidi. | X | X | | | X | | | | | X | X | X | X |  | |
| ***090 02 01 05*** |  | | ***Standarta vārdi un frāzes*** |  |  | | |  | | | | |  |  |  |  |  | |
| 01) |  | | Definēt terminu “standarta vārdi un frāzes”. | X | X | | | X | | | | | X | X | X | X |  | |
| 02) |  | | Atpazīt, aprakstīt un izmantot pareizo standarta frazeoloģiju katram *VFR* lidojuma posmam (aplūkot sakarus ar visu veidu aeronavigācijas stacijām):   * pirms manevrēšanas; * manevrēšanas laikā; * izlidošanas laikā; * lidojuma laikā; * riņķošanas laikā; * pēdējā posmā; * nosēšanās laikā; * pēc nosēšanās. | X | X | | | X | | | | | X | X | X | X |  | |
| 03) |  | | Atpazīt, aprakstīt un izmantot pareizo standarta frazeoloģiju katram *IFR* lidojuma posmam, ieskaitot *PBN* darbības (aplūkot sakarus ar visu veidu aeronavigācijas stacijām):   * pirms atpakaļstumšanas vai manevrēšanas; * atpakaļstumšanas laikā; * manevrēšanas laikā; * izlidošanas laikā; * lidojuma laikā; * pieejas laikā; * pieejas beigu posmā; * nosēšanās laikā; * pēc nosēšanās. | X | | X | | | X | | | | X | X | X | X | |  |
| 04) |  | | Izskaidrot selektīvās izsaukšanas (*SelCal*) sistēmas un gaisa kuģu sakaru adresēšanas un ziņošanas sistēmas (*ACARS*) frazeoloģiju. | X | | X | | | X | | | | X | X | X | X | |  |
| 05) |  | | Izskaidrot satiksmes trauksmes un sadursmju brīdināšanas sistēmas (*TCAS*) frazeoloģiju. | X | | X | | | X | | | | X | X | X | X | |  |
| ***090 02 01 06*** |  | | ***Aeronavigācijas stacijām adresēti RT izsaukuma signāli, tostarp saīsinātu izsaukuma signālu izmantošana*** |  | |  | | |  | | | |  |  |  |  | |  |
| 01) |  | | Nosaukt aeronavigācijas stacijas izsaukuma signālu abas daļas. | X | | X | | | X | | | | X | X | X | X | |  |
| 02) |  | | Identificēt aeronavigācijas stacijām adresētu izsaukuma signālu piedēkļus. | X | | X | | | | | X | X | | X | X | X | |  |
| 03) |  | | Paskaidrot, kādos gadījumos var izmantot saīsinātu izsaukuma signālu, proti, tikai tā piedēkli, vai šo signālu izlaist. | X | | X | | | | | X | X | | X | X | X | |  |
| ***090 02 01 07*** |  | | ***Gaisa kuģim adresēti RT izsaukuma signāli, tostarp saīsinātu izsaukuma signālu izmantošana*** |  | |  | | | | |  |  | |  |  |  | |  |
| 01) |  | | Aprakstīt, kādos trijos veidos var sastādīt gaisa kuģa izsaukuma signālu. | X | | X | | | | | X | X | | X | X | X | |  |
| 02) |  | | Raksturot gaisa kuģa izsaukuma signālu saīsinājumus. | X | | X | | | | | X | X | | X | X | X | |  |
| 03) |  | | Izskaidrot, kad drīkst saīsināt gaisa kuģa izsaukuma signālus. | X | | X | | | | | X | X | | X | X | X | |  |
| 04) |  | | Paskaidrot, kādos gadījumos gaisa kuģa izsaukuma signālam ir jāizmanto piedēklis “HEAVY” vai “SUPER”. | X | | X | | | | | X | X | | X | X | X | |  |
| 05) |  | | Paskaidrot frāzes “Change your call sign to …”” (Mainiet izsaukuma signālu uz (..)) pielietojumu. | X | | X | | | | | X | X | | X | X | X | |  |
| 06) |  | | Paskaidrot frāzes “Revert to flight plan call sign” (Atgriezties pie lidojuma plāna izsaukuma signāla) pielietojumu. | X | | X | | | | | X | X | | X | X | X | |  |
| ***090 02 01 08*** |  | | ***Sakaru nodošana*** |  | |  | | | | |  |  | |  |  |  | |  |
| 01) |  | | Aprakstīt sakaru nodošanas procedūru:   * ja to īsteno zemes stacija; * ja to īsteno lidmašīna. | X | | X | | | | | X | X | | X | X | X | |  |
| ***090 02 01 09*** |  | | ***Testa procedūras, tostarp gatavības skala*** |  | |  | | | | |  |  | |  |  |  | |  |
| 01) |  | | Paskaidrot, kā var testēt radio raidīšanu un uztveršanu. | X | | X | | | | | X | X | | X | X | X | |  |
| 02) |  | | Noteikt salasāmības skalu un izskaidrot tās nozīmi. | X | | X | | | | | X | X | | X | X | X | |  |
| ***090 02 01 10*** |  | | ***Ziņojuma atkārtojums un prasību apstiprinājums*** |  | |  | | | | |  |  | |  |  |  | |  |
| 01) |  | | Aprakstīt prasību atkārtot *ATC* maršruta atļaujas ziņojumu. | X | | X | | | | | X | X | | X | X | X | |  |
| 02) |  | | Aprakstīt prasību atkārtot atļaujas ziņojumu saistībā ar skrejceļu, kas tiek izmantots. | X | | X | | | | | X | X | | X | X | X | |  |
| 03) |  | | Aprakstīt prasību atkārtot citus atļauju ziņojumus, tostarp atļaujas ar nosacījumu. | X | | X | | | | | X | X | | X | X | X | |  |
| 04) |  | | Aprakstīt prasību atkārtot citus datus, piemēram, par skrejceļu, sekundāro novērošanas radaru (*SSR*) kodiem utt. | X | | X | | | | | X | X | | X | X | X | |  |
| ***090 02 01 11*** |  | | ***Radiolokatora procesuālās frāzes*** |  | |  | | | | |  |  | |  |  |  | |  |
| 01) |  | | Izmantot atbilstošās frāzes attiecībā uz gaisa kuģi, kas izmanto šādus radiolokācijas pakalpojumus:   * radiolokatora identifikāciju; * radiolokācijas vektorēšanu; * informāciju par satiksmi un izvairīšanos; * *SSR* procedūras. | X | | X | | | | | X | X | | X | X | X | |  |
| ***090 02 01 12*** |  | | ***Līmeņa izmaiņas un ziņojumi*** |  | |  | | | | |  |  | |  |  |  | |  |
| 01) |  | | Izmantot atbilstošu terminu, lai aprakstītu atrašanās vietu vertikālajā plaknē attiecībā pret:  lidojuma līmeni (standartspiediena iestatījums);  absolūto augstumu (metri/pēdas *QNH*);  relatīvo augstumu (metri/pēdas *QFE*). | X | | X | | | | | X | X | | X | X | X | |  |
| ***090 02 01 13*** |  | | ***Datu pārraides posmu ziņojumi*** |  | |  | | | | |  |  | |  |  |  | |  |
| 01) |  | | Uzskaitīt dažādus dispečera-pilota datu pārraides sakaru (*CPDLC*) funkcijas ziņojumu veidus un minēt datu pārraides posmu ziņojumu piemērus. | X | | X | | | | | X | X | | X | X | X | |  |
| 02) |  | | Aprakstīt paziņojuma fāzi (*LOG ON*) un noteikt tās mērķi. | X | | X | | | | | X | X | | X | X | X | |  |
| 03) |  | | Izskaidrot frāzi, kuru lieto:   * ja *CPDLC* ziņojuma labošanai izmanto balss sakarus; * viena *CPDLC* ziņojuma atteices gadījumā; * ja *CPDLC* nav izdevies; * pārejot no *CPDLC* uz balss saziņu. | X | | X | | | | | X | X | | X | X | X | |  |
| **090 03 00 00** |  | | **SVARĪGĀ METEOROLOĢISKĀ INFORMĀCIJA** |  | |  | | | | |  |  | |  |  |  | |  |
| **090 03 01 00** |  | | **Laikapstākļi lidlaukā** |  | |  | | | | |  |  | |  |  |  | |  |
| ***090 03 01 01*** |  | | ***Ar laikapstākļiem lidlaukā saistītie termini*** |  | |  | | | | |  |  | |  |  |  | |  |
| 01) |  | | Uzskaitīt lidlauka laikapstākļu ziņojuma saturu un norādīt mērvienības, kas tiek lietotas katrai pozīcijai:   * vēja virziens un ātrums; * vēja virziena un ātruma mainīgums; * redzamība; * pašreizējie laika apstākļi; * mākoņu daudzums un veids (ieskaitot mākoņainības un redzamības definīciju *OK* (*CAVOK*); * gaisa temperatūra un rasas punkts; * gaisa spiediena vērtības (*QNH*, *QFE*); * papildu informācija (lidlauka brīdinājumi, nosēšanās skrejceļš, skrejceļa apstākļi, ierobežojumi, šķēršļi, vēja nobīdes brīdinājumi utt.). | X | | X | | | | | X | X | | X | X | X | |  |
| ***090 03 01 02*** |  | | ***Laikapstākļu prognozes*** |  | |  | | | | |  |  | |  |  |  | |  |
| 01) |  | | Uzskaitīt pieejamos laikapstākļu informācijas avotus (*VOLMET* un *ATIS* vienības), kas pieejami gaisa kuģiem lidojuma laikā, un aprakstīt situāciju(-as), kurās pilots parasti iegūst katru no tiem. | X | | X | | | | | X | X | | X | X | X | |  |
| 02) | X | | Izskaidrot akronīmu “*D-ATIS*”, “*ATIS*” un “*VOLMET*” nozīmi. | X | | X | | | | | X | X | | X | X | X | |  |
| 03) |  | | Izskaidrot un demonstrēt, kā atkodēt *ATIS* ziņojumus. | X | | X | | | | | X | X | | X | X | X | |  |
| 04) |  | | Izskaidrot un demonstrēt, kā atkodēt *D-ATIS* ziņojumus. | X | X | | X | | | | | | X | X | X | X |  | |
| **090 04 00 00** |  | | **BALSS SAKARU ATTEICE** |  |  | |  | | | | | |  |  |  |  |  | |
| **090 04 01 00** |  | | **Nepieciešamā rīcība** |  |  | |  | | | | | |  |  |  |  |  | |
| ***090 04 01 01*** |  | | ***Rīcība sakaru atteices gadījumā*** |  |  | |  | | | | | |  |  |  |  |  | |
| 01) |  | | Aprakstīt rīcību, kas veicama sakaru atteices gadījumā kontrolēta *VFR* lidojuma laikā. | X | X | | X | | | | | | X | X | X | X |  | |
| 02) |  | | Norādīt, kādas frekvences jāizmanto, cenšoties nodibināt sakarus. | X | X | | X | | | | | | X | X | X | X |  | |
| 03) |  | | Norādīt, kāda papildu informācija būtu jāpārraida uztvērēja bojājuma gadījumā. | X | X | | X | | | | | | X | X | X | X |  | |
| 04) |  | | Norādīt *SSR* kodu, ko var izmantot, lai norādītu sakaru atteici. | X | X | | X | | | | | | X | X | X | X |  | |
| 05) |  | | Izskaidrot, kā jārīkojas pilotam, kurš saskaras ar sakaru atteices gadījumu lidlauka satiksmē kontrolējamos lidlaukos. | X | X | | X | | | | | | X | X | X | X |  | |
| 06) |  | | Aprakstīt rīcību, kas veicama sakaru atteices gadījumā *IFR* lidojuma laikā. | X | X | | X | | | | | | X | X | X | X |  | |
| 07) |  | Aprakstīt rīcību, kas veicama sakaru atteices gadījumā *IFR* lidojuma laikā, ja lidojumu veic vizuālos meteoroloģiskos apstākļos (*VMC*) un lidojums tiks pabeigts *VMC* apstākļos. | | X | X | | | | | X | | | X | X | X | X |  | |
| 08) |  | Aprakstīt rīcību, kas veicama sakaru atteices gadījumā *IFR* lidojuma laikā, ja lidojumu veic instrumentālos meteoroloģiskajos apstākļos (*IMC*). | | X | X | | | | | X | | | X | X | X | X |  | |
| 09) |  | Izskaidrot bloķētas frekvences cēloņus un iespējamo ietekmi uz drošumu. | | X | X | | | | | X | | | X | X | X | X |  | |
| **090 05 00 00** |  | **BRIESMU UN STEIDZAMĪBAS PROCEDŪRAS** | |  |  | | | | |  | | |  |  |  |  |  | |
| **090 05 01 00** |  | **Signāli un procedūras** | |  |  | | | | |  | | |  |  |  |  |  | |
| ***090 05 01 01*** |  | ***Briesmas*** | |  |  | | | | |  | | |  |  |  |  |  | |
| 01) |  | Norādīt BRIESMU signālu(-s) un BRIESMU procedūru(-as). | | X | X | | | | | X | | | X | X | X | X |  | |
| 02) |  | Definēt, kas ir “BRIESMAS”. | | X | X | | | | | X | | | X | X | X | X |  | |
| 03) |  | Identificēt frekvences, kas gaisa kuģim jāizmanto BRIESMU gadījumā. | | X | X | | | | | X | | | X | X | X | X |  | |
| 04) |  | Precīzi norādīt ārkārtas *SSR* kodus, kurus gaisa kuģus var izmantot, kā arī šo kodu nozīmi. | | X | X | | | | | X | | | X | X | X | X |  | |
| 05) |  | Aprakstīt rīcību, kas jāveic stacijai, kura saņem BRIESMU ziņojumu. | | X | X | | | | | X | | | X | X | X | X |  | |
| 06) |  | Aprakstīt rīcību, kas jāveic visām pārējām stacijām, ja tiek īstenota BRIESMU procedūra. | | X | X | | | | | X | | | X | X | X | X |  | |
| 07) |  | Uzskaitīt BRIESMU signāla/ziņojuma elementu pareizo secību un aprakstīt ziņojuma saturu. | | X | X | | | | | X | | | X | X | X | X |  | |
| 08) |  | Aprakstīt diskrēto frekvenču (*DEF*) izmantošanu briesmu vai steidzamības gadījumā. | | X | X | | | | | X | | | X | X | X | X |  | |
| 09) |  | Norādīt, ka BRIESMU ziņojums ir prioritārāks par visiem citiem ziņojumiem. | | X | X | | | | | X | | | X | X | X | X |  | |
| ***090 05 01 02*** |  | ***Steidzamība*** | |  |  | | | | |  | | |  |  |  |  |  | |
| 01) |  | Norādīt STEIDZAMĪBAS signālu(-us) un STEIDZAMĪBAS procedūru(-as). | | X | X | | | | | X | | | X | X | X | X |  | |
| 02) |  | Definēt, kas ir “STEIDZAMĪBA”. | | X | X | | | | | X | | | X | X | X | X |  | |
| 03) |  | Identificēt frekvences, kas gaisa kuģim jāizmanto STEIDZAMĪBAS gadījumā. | | X | X | | | | | X | | | X | X | X | X |  | |
| 04) |  | Aprakstīt rīcību, kas veicama stacijai, kura saņem STEIDZAMĪBAS ziņojumu. | | X | X | | | | | X | | | X | X | X | X |  | |
| 05) |  | Aprakstīt rīcību, kas veicama visām pārējām stacijām, ja tiek īstenota STEIDZAMĪBAS procedūra. | | X | X | | | | | X | | | X | X | X | X |  | |
| 06) |  | Uzskaitīt STEIDZAMĪBAS signāla/ziņojuma elementu pareizo secību un aprakstīt ziņojuma saturu. | | X | X | | | | | X | | | X | X | X | X |  | |
| 07) |  | Norādīt, ka STEIDZAMĪBAS ziņojums ir prioritārāks par visiem citiem ziņojumiem, izņemot BRIESMU ziņojumu. | | X | X | | | | | X | | | X | X | X | X |  | |
| **090 06 00 00** |  | ***VHF* VIĻŅU IZPLATĪŠANĀS UN FREKVENČU PIEŠĶIRŠANA** | |  |  | | | | |  | | |  |  |  |  |  | |
| **090 06 01 00** |  | **Vispārīgi principi** | |  |  | | | | |  | | |  |  |  |  |  | |
| ***090 06 01 01*** |  | ***Spektrs, joslas, diapazons*** | |  |  | | | | |  | | |  |  |  |  |  | |
| 01) |  | Aprakstīt radiofrekvenču diapazonu ar īpašu norādi uz *VHF*. | | X | X | | | | | X | | | X | X | X | X |  | |
| 02) |  | Nosaukt radiofrekvenču spektra joslas, kurās iedala radiofrekvenču diapazonu. | | X | X | | | | | X | | | X | X | X | X |  | |
| 03) |  | Identificēt *VHF* joslas frekvenču diapazonu. | | X | X | | | | | X | | | X | X | X | X |  | |
| 04) |  | Norādīt joslu, ko parasti izmanto aviācijas mobilā dienesta (*AMS*) balss paziņojumiem. | | X | X | | | | | X | | | X | X | X | X |  | |
| 05) |  | Norādīt frekvenču atdalīšanu, ko piešķir starp secīgām *VHF* frekvencēm. | | X | X | | | | | X | | | X | X | X | X |  | |
| 06) |  | Uzskaitīt faktorus, kuri samazina *VHF* radio pārraižu faktisko diapazonu un kvalitāti. | | X | X | | | | | X | | | X | X | X | X |  | |
| **090 07 00 00** |  | **Cita veida paziņojumi** | |  |  | | | | |  | | |  |  |  |  |  | |
| **090 07 01 00** |  | **Laikapstākļu novērojumi, Morzes kods** | |  |  | | | | |  | | |  |  |  |  |  | |
| ***090 07 01 01*** |  | ***Meteoroloģiskie novērojumi*** | |  |  | | | | |  | | |  |  |  |  |  | |
| 01) |  | Paskaidrot, kad gaisa kuģim ir jāveic regulāri meteoroloģiskie novērojumi. | | X | X | | | | | X | | | X | X | X | X |  | |
| 02) |  | Paskaidrot, kad gaisa kuģim ir jāveic īpaši meteoroloģiskie novērojumi. | | X | X | | | | | X | | | X | X | X | X |  | |
| ***090 07 01 02*** |  | ***Morzes koda izmantošana*** | |  |  | | | | |  | | |  |  |  |  |  | |
| 01) | X | Aprakstīt un uzskaitīt Morzes kodu. | | X | X | | | | | X | | | X | X | X | X |  | |
| 02) |  | Izmantojot aeronavigācijas kartes, atrast radionavigācijas palīglīdzekļu Morzes koda identifikatorus (*VHF* visvirzienu radio diapazons (*VOR*), attāluma mērīšanas aprīkojums (*DME*), nevērstas darbības radiobāka (*NDB*), instrumentālā nosēšanās sistēma (*ILS*)). | | X | X | | | | | X | | | X | X | X | X |  | |

2. AMC1 par 6. papildinājumu groza šādi:

**AMC1 par 6. papildinājumu “Modulārais mācību kurss *IR* iegūšanai”**

(..)

b) 150 mācību stundas, kas ietver draudu un kļūdu pārvaldības (*TEM*) izmantošanu, atbilstošās proporcijās var ietvert:

1) nodarbības klasē;

2) mācību stundas;

3) konsultācijas;

4) demonstrācijas, tostarp, izmantojot demonstrācijas aprīkojumu;

5) mācību uzdevumus, ko izpilda grupā vai individuāli un kas ir balstīti uz pirmslidojuma plānošanu un maršruta plānošanu, sakariem, prezentācijām un projektiem;

6) mācību uzdevumus, kuros tiek izmantots demonstrējumu aprīkojums vai mācību ierīces;

7) mērķorientētas mācības, tostarp vingrinājumus vai uzdevumus no darba burtnīcām;

8) lidlauku vai aviācijas nozares darbības vietu apmeklējumus;

9) datorizētu mācību un e-mācību elementus;

10) progresa novērtēšanas pārbaudes~~,~~ *~~Area 100 KSA~~* ~~novērtēšanu un matemātiskās spriestspējas testus~~ un

11) citus mācību paņēmienus, līdzekļus un rīkus, ko ir apstiprinājusi kompetentā iestāde.

3. AMC3 par 6. papildinājumu groza šādi:

**AMC3 par 6. papildinājumu “Modulārie mācību kursi *IR* iegūšanai”**

(..)

a) TEORĒTISKO ZINĀŠANU APGUVE

(..)

2) (..)

Apstiprināts kurss, ~~kurā ietilpst arī Area 100 KSA,~~ kas ietver draudu un kļūdu pārvaldības izmantošanu, atbilstošās proporcijās var ietvert:

i) nodarbības klasē;

ii) mācību stundas;

iii) konsultācijas;

iv) demonstrācijas, tostarp, izmantojot demonstrācijas aprīkojumu;

v) mācību uzdevumus, ko izpilda grupā vai individuāli un kas ir balstīti uz pirmslidojuma plānošanu un maršruta plānošanu, sakariem, prezentācijām un projektiem;

vi) mācību uzdevumus, kuros tiek izmantots demonstrējumu aprīkojums vai mācību ierīces;

vii) mērķorientētas mācības, tostarp vingrinājumus vai uzdevumus no darba burtnīcām;

viii) lidlauku vai aviācijas nozares darbības vietu apmeklējumus;

ix) datorizētas mācības un e-mācību elementus;

x) progresa novērtēšanas pārbaudes~~,~~ *~~Area100 KSA~~* ~~novērtēšanu un matemātiskās spriestspējas testus~~ un

xi) citus mācību paņēmienus, līdzekļus un rīkus, ko ir apstiprinājusi kompetentā iestāde.

b) TEORĒTISKO ZINĀŠANU EKSĀMENS

Pēc kompetencēs balstītām mācībām pretendentam, kurš vēlas saņemt *IR* kvalifikāciju, ir jānokārto eksāmens, lai apliecinātu tādu teorētisko zināšanu līmeni, kas atbilst tiesībām, kuras piešķir attiecībā uz FCL.615. punkta b) apakšpunktā precizēto. Jautājumu skaits katrā priekšmetā, jautājumu sadalījums un katram priekšmetam paredzētais laiks ir izvērsti noteikts ~~AMC2 ARA.FCL.300. punkta b) apakšpunktu~~ AMC2 par ARA.FCL.300. punkta b) apakšpunktu.

1. 2011. gada 14. decembra Lēmums Nr. 2011/016/R. [↑](#footnote-ref-2)