|  |  |
| --- | --- |
| Attēls, kurā ir logotips, fonts, grafika, simbols  Apraksts ģenerēts automātiski | *AMC* un *GM* par *SERA*1. izdevums, 4. grozījums |

**Pieņemami atbilstības nodrošināšanas līdzekļi un vadlīnijas par Regulu (ES) Nr. 923/2012**

**1. izdevums, 4. grozījums**

**“*AMC* un *GM* par *SERA* – 1. izdevums, 4. grozījums”**

***Piezīme lasītājam***

*Grozītajā un jo īpaši esošajā (proti, nemainītajā) tekstā termini* “aģentūra” *un* “*EASA*” *ir savstarpēji aizvietojami. Šo abu terminu pamīšais lietojums ir izteiktāks konsolidētajās redakcijās. Tāpēc lūdzam ņemt vērā, ka abi termini attiecas uz* “Eiropas Aviācijas drošības aģentūru (*EASA*)”.

*ED Lēmuma 2021/014/R pielikums*

**AMC1 par SERA.14001. punktu “Vispārīgi noteikumi” 1. papildinājums**

1. *ATS* frazeoloģija

1.1. Vispārīgā frazeoloģija

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Punkts* | *Apstākļi* | *Frazeoloģija* | *Piemēro* |
|  |  |  | *ATC* | *FIS* |
| 1.1.1. | Līmeņu (turpmāk tekstā – *līmenis*) apraksts*Piezīme. Apstākļos, kad nepieciešams skaidrojums, var būt pievienoti vārdi “ABSOLŪTAIS AUGSTUMS” vai “RELATĪVAIS AUGSTUMS”, piemēram, “SAMAZINIET AUGSTUMU LĪDZ DIVIEM TŪKSTOŠIEM PĒDU”.* | a) LIDOJUMU LĪMENIS *(numurs) vai* | ☑ | ☑ |
|  | b) [RELATĪVAIS AUGSTUMS] *(skaitlis)* PĒDAS/METRI, vai | ☑ | ☑ |
|  | c) [AUGSTUMS] *(skaitlis)* PĒDAS/METRI; | ☑ | ☑ |
|  | kad informācija par līmeņiem tiek izteikta kā vertikālā distance no citiem lidaparātiem | d) (*skaitlis*) PĒDAS/METRI VIRS (*vai* ZEM). | ☑ | ☑ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.2. | Lidojumu līmeņa izmaiņas, ziņojumi un ātrums | a) UZŅEMIET AUGSTUMU (*vai* SAMAZINIET AUGSTUMU); *pēc nepieciešamības pievieno kādu no turpmākajām frāzēm:* | ☑ | ☐ |
|  |  | 1) LĪDZ *(līmenis)*; | ☑ | ☐ |
|  | ...norādījums, ka ir jāsāk augstuma uzņemšana (vai augstuma samazināšana) līdz līmenim definētā vertikālā diapazona ietvaros | 2) LĪDZ DIAPAZONAM NO (*līmenis*) LĪDZ (*līmenis*) UN SAGLABĀJIET TO; | ☑ | ☐ |
|  |  | 3) LAI SASNIEGTU (*līmenis*) (*laiks*) (vai LĪDZ) (*laiks vai ievērojams punkts*); | ☑ | ☐ |
|  |  | 4) ZIŅOJIET, KAD (*līmenis*) ATSTĀTS (*vai* SASNIEGTS, *vai* ŠĶĒRSOTS); | ☑ | ☐ |
|  |  | 5) (*skaitlis*) METROS SEKUNDĒ (*vai* PĒDĀS MINŪTĒ) [VAI ĀTRĀK (*vai* VAI LĒNĀK)]; | ☑ | ☐ |
|  | ...tikai virsskaņas lidaparātiem (*SST*) | 6) ZIŅOJIET, KAD UZSĀKAT PAĀTRINĀJUMU (*vai* PALĒLINĀJUMU); | ☑ | ☐ |
|  |  | b) SAGLABĀJIET VISMAZ (*skaitlis*) METRUS (*vai* PĒDAS) VIRS (*vai* ZEM) (*lidaparāta pazīšanas zīme*); | ☑ | ☐ |
|  |  | c) PRASU LĪMEŅA (*vai* LIDOJUMU LĪMEŅA, *vai* AUGSTUMA) MAIŅU NO (*vienības nosaukums*) [*(laiks vai ievērojams punkts)*]; | ☑ | ☐ |
|  |  | d) PĀRTRAUCIET AUGSTUMA UZŅEMŠANU (*vai* AUGSTUMA SAMAZINĀŠANU) (*līmenis*); | ☑ | ☐ |
|  |  | e) TURPINIET AUGSTUMA UZŅEMŠANU (*vai* AUGSTUMA SAMAZINĀŠANU) LĪDZ *(līmenis)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | f) PAĀTRINIET AUGSTUMA UZŅEMŠANU (vai SAMAZINĀŠANU) [LĪDZ *(līmenis)* ŠĶĒRSOŠANAI]; | ☑ | ☐ |
|  |  | g) KAD ESAT GATAVS, UZŅEMIET AUGSTUMU (*vai* SAMAZINIET AUGSTUMU) LĪDZ *(līmenis)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | h) PAREDZIET AUGSTUMA UZŅEMŠANU (*vai* AUGSTUMA SAMAZINĀŠANU) (*laiks vai ievērojams punkts*); | ☑ | ☐ |
|  |  | \*i) PRASU AUGSTUMA SAMAZINĀŠANU *(laiks)*; | \* |  |
|  | ...lai prasītu darbības izpildi noteiktā laikā un vietā | j) NEKAVĒJOTIES; | ☑ | ☐ |
|  |  | k) KAD *(ievērojams punkts)* ŠĶĒRSOTS; | ☑ | ☐ |
|  |  | l) *(laiks vai ievērojams punkts)*; | ☑ | ☐ |
|  | ...lai prasītu darbības izpildi, kad to ir ērti veikt | m) KAD ESAT GATAVS, *(norādījums)*; | ☑ | ☐ |
|  | ...lai prasītu lidaparātam uzņemt augstumu vai samazināt augstumu, saglabājot distancēšanos pēc saviem ieskatiem un *VMC* | n) SAGLABĀJIET DISTANCĒŠANOS UN *VMC* PATSTĀVĪGI [NO *(līmenis)*] [LĪDZ *(līmenis)*]; | ☑ | ☐ |
|  |  | o) SAGLABĀJIET DISTANCĒŠANOS UN *VMC* PATSTĀVĪGI VIRS (*vai* ZEM, *vai* LĪDZ) *(līmenis)*; | ☑ | ☐ |
|  | ...ja rodas šaubas par to, vai lidaparāts var izpildīt saņemto atļauju vai norādījumus | p) JA NEVARAT, *(papildu norādījumi)* UN ZIŅOJIET | ☑ | ☐ |
|  | ...ja pilots nevar izpildīt saņemto atļauju vai norādījumus | \*q) NEVARU; | \* |  |
|  | ...pēc tam, kad lidojumu apkalpe sāk novirzīties no jebkuras *ATC* atļaujas vai norādījuma, lai izpildītu *ACAS* norādījumu (*RA*) (pilota un dispečera saziņa) | \*r) *TCAS RA*; | \* |  |
|  |  | s) SAPRATU; | ☑ | ☐ |
|  | ...pēc tam, kad reaģēšana uz *ACAS RA* ir pabeigta un atgriešanās pie *ATC* atļaujas vai norādījuma ir uzsākta (pilota un dispečera saziņa) | \*t) KONFLIKTS ATRISINĀTS, ATGRIEŽOS *(piešķirtā atļauja)*; | \* |  |
|  |  | u) SAPRATU *(vai citi norādījumi)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | \*v) KONFLIKTS ATRISINĀTS, *(piešķirtā atļauja*) ATJAUNOTA; | \* |  |
|  |  | w) SAPRATU *(vai citi norādījumi)*; | ☑ | ☐ |
|  | ...pēc tam, kad ir saņemta *ATC* atļauja vai norādījums, kas ir pretrunā *ACAS RA*, lidojumu apkalpe sekos *RA* un informēs par to *ATC* tieši (pilota un dispečera saziņa) | \*x) NEVARU, *TCAS RA*; | \* |  |
|  |  | y) SAPRATU; | ☑ | ☐ |
|  | ...atļauja anulēt *SID* vertikālā profila līmeņa ierobežojumu(-us) augstuma uzņemšanas laikā | z) UZŅEMIET AUGSTUMU LĪDZ *(līmenis)* [LĪMEŅA IEROBEŽOJUMS(-I) (*SID* *apzīmējums*) ATCELTS(-I) *(vai)* LĪMEŅA IEROBEŽOJUMS(-I) (*SID* *apzīmējums*) (*punkts*) ATCELTS(-I)]; | ☑ | ☐ |
|  | ...atļauja anulēt *STAR* vertikālā profila līmeņa ierobežojumu(-us) augstuma samazināšanas laikāSAPRATU *(vai citi norādījumi)*; | aa) SAMAZINIET AUGSTUMU LĪDZ *(līmenis)* [LĪMEŅA IEROBEŽOJUMS(-I) (*STAR apzīmējums*) ATCELTS(-I) *(vai)* LĪMEŅA IEROBEŽOJUMS(-I) (*STAR apzīmējums*) *(punkts)* ATCELTS(-I)]. | ☑ | ☐ |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.3. | Degvielas minimums...norāde par minimālo degvielas daudzumu | \*a) DEGVIELAS MINIMUMS: | \* |  |
|  | *Piezīme. Lidojumu informācijas dienesta (FIS) struktūrvienība nesniegs informāciju par aizkavēšanos.* | b) SAPRATU [AIZKAVĒŠANĀS NAV PAREDZĒTA vai PAREDZIET *(aizkavēšanās informācija)*]. | ☑ | ☐ |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.4. | Kontroles nodošana vai frekvences maiņa | a) SAZINIETIES (*struktūrvienības pazīšanas zīme*) *(frekvence)* [TAGAD]; | ☑ | ☐ |
|  |  | b) *(laiks)* (*vai* VIRS *(vieta)*) [*vai* KAD] [ŠĶĒRSOJAT/ATSTĀJAT/SASNIEDZAT *(līmenis)*], SAZINIETIES AR *(struktūrvienības pazīšanas zīme)* *(frekvence)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | c) JA NAV SAKARU, *(norādījumi)*; | ☑ | ☐ |
|  | *Piezīme. Lidaparātam var pieprasīt “GAIDĪT” frekvencē, kad ir paredzams, ka ATS struktūrvienība drīz uzsāks sakarus.* | d) GAIDIET *(struktūrvienības pazīšanas zīme)* *(frekvence)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | \*e) PRASU MAINĪT UZ *(frekvence)*; | \* |  |
|  |  | f) FREKVENCES MAIŅA APSTIPRINĀTA; | ☑ | ☐ |
|  | *Piezīme. Lidaparātam var pieprasīt “KLAUSĪTIES” frekvencē, kad informācija tiek tajā pārraidīta.* | g) KLAUSIETIES *(struktūrvienības pazīšanas zīme)* *(frekvence)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | \*h) KLAUSOS *(frekvence)*; | \* |  |
|  |  | i) KAD ESAT GATAVS, SAZINIETIES AR *(struktūrvienības pazīšanas zīme)* *(frekvence)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | j) PALIECIET ŠAJĀ FREKVENCĒ. | ☑ | ☐ |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.5. | 8.33 kHz kanālu solis*Piezīme. Šajā sadaļā vārds “punkts” tiek lietots tikai, lai nosauktu 8.33 kHz kanālu soļus, un tas nerada nekādas izmaiņas esošajos ICAO noteikumos un frazeoloģijā par lietoto vārdu “komats”.* |  |  |  |
|  | ...lai pieprasītu apstiprinājumu spējai izmantot 8.33 kHz soli | a) APSTIPRINIET ASTOŅI PUNKTS TRĪS TRĪS; | ☑ | ☑ |
|  | ...lai norādītu spēju izmantot 8.33 kHz soli | \*b) APSTIPRINU ASTOŅI PUNKTS TRĪS TRĪS; | \* |  |
|  | ...lai norādītu nespēju izmantot 8.33 kHz soli | \*c) ASTOŅI PUNKTS TRĪS TRĪS NEGATĪVS; | \* |  |
|  | ...lai pieprasītu spēju izmantot *UHF* sakarus | d) APSTIPRINIET *UHF*; | ☑ | ☑ |
|  | ...lai norādītu spēju izmantot *UHF* sakarus | \*e) APSTIPRINU *UHF*; | \* |  |
|  | ...lai norādītu nespēju izmantot *UHF* sakarus | \*f) *UHF* NEGATĪVS; | \* |  |
|  | ...lai pieprasītu, vai pastāv8.33 kHz atbrīvojums | g) APSTIPRINIET ASTOŅI PUNKTS TRĪS TRĪS ATBRĪVOJUMU; | ☑ | ☑ |
|  | ...lai norādītu 8.33 kHz atbrīvojuma esamību | \*h) APSTIPRINU ASTOŅI PUNKTS TRĪS TRĪS ATBRĪVOJUMU; | \* |  |
|  | ...lai norādītu 8.33 kHz atbrīvojuma neesamību | \*i) ASTOŅI PUNKTS TRĪS TRĪS ATBRĪVOJUMS NEGATĪVS; | \* |  |
|  | ...lai norādītu, ka noteikta atļauja tiek piešķirta, jo, pretējā gadījumā neaprīkots lidaparāts un/vai lidaparāts, kas nav saņēmis atbrīvojumu, ielidotu gaisa telpā ar obligātu aprīkojuma prasību | j) SASKAŅĀ AR ASTOŅI PUNKTS TRĪS TRĪS PRASĪBĀM. | ☑ | ☐ |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.6. | Lidaparāta pazīšanas zīmes maiņa |  |  |  |
|  | ...lai dotu norādījumus lidaparātam mainīt tā pazīšanas zīmi | a) MAINIET SAVU PAZĪŠANAS ZĪMI UZ (jaunā pazīšanas zīme) [LĪDZ TURPMĀKIEM NORĀDĪJUMIEM]; | ☑ | ☐ |
|  | ...lai ieteiktu lidaparātam atgriezties pie lidojuma plānā norādītās pazīšanas zīmes | b) ATGRIEZIETIES PIE LIDOJUMA PLĀNA PAZĪŠANAS ZĪMES *(pazīšanas zīme)* [*(ievērojams punkts)*]. | ☑ | ☐ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.7. | Satiksmes informācija | a) SATIKSME *(informācija)*; | ☑ | ☑ |
|  | ...lai nodotu satiksmes informāciju | b) NAV ZIŅOTS PAR SATIKSMI; | ☑ | ☑ |
|  | ...lai pieņemtu zināšanai satiksmes informāciju | \*) SKATOS; | \* |  |
|  |  | \*d) LIDAPARĀTS REDZAMS; | \* |  |
|  |  | \*e) LIDAPARĀTS NAV REDZAMS *[iemesli]*; | \* |  |
|  |  | f) [PAPILDU] LIDAPARĀTS *(virziens)*, *(lidaparāta tips)*, *(līmenis)*, APRĒĶINĀTS *(laiks)* (*vai* VIRS) *(ievērojams punkts);* | ☑ | ☑ |
|  |  | g) LIDAPARĀTS IR *(klasifikācija)*, BEZPILOTA BRĪVAIS(-IE) GAISA BALONS(-I) BIJA [*vai* IR APRĒĶINĀTS(-I)] *(laiks)* VIRS *(vieta)* ZIŅOTAIS(-IE) *(līmenis(-ņi)*) [*vai* LĪMENIS NAV ZINĀMS], VIRZĀS *(virziens)* *(cita nozīmīga informācija, ja ir).* | ☑ | ☑ |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.8. | Meteoroloģiskie apstākļi | a) [PIEZEMES] VĒJŠ, *(skaitlis)* GRĀDI, *(ātrums) (mērvienības)*; | ☑ | ☑ |
|  |  | b) VĒJŠ *(līmenis)*, *(skaitlis)* GRĀDI, *(skaitlis)* KILOMETRI STUNDĀ (*vai* MEZGLI);*Piezīme. Vēju vienmēr izsaka, norādot vidējo virzienu un ātrumu, kā arī jebkādas ievērojamas vidējā virziena un ātruma variācijas.* | ☑ | ☑ |
|  |  | c) REDZAMĪBA *(attālums)* *(mērvienības)* *[virziens]*; | ☑ | ☑ |
|  |  | d) REDZAMĪBA UZ SKREJCEĻA (*vai* *RVR*), [SKREJCEĻŠ *(numurs)*], *(attālums)* *(mērvienības)*; | ☑ | ☑ |
|  |  | e) REDZAMĪBA UZ SKREJCEĻA (*vai* *RVR*), [SKREJCEĻŠ *(numurs)*], NAV PIEEJAMA (*vai* *par to* NAV ZIŅOTS); | ☑ | ☑ |
|  | daudzkārtējiem *RVR* novērojumiem | f) REDZAMĪBA UZ SKREJCEĻA (vai *RVR*), [SKREJCEĻŠ *(numurs)*], *(pirmā pozīcija) (attālums) (mērvienības), (otrā pozīcija) (attālums) (mērvienības), (trešā pozīcija) (attālums) (mērvienības)*;*1. piezīme. Daudzkārtējie RVR novērojumi vienmēr atspoguļo attiecīgi zemskares zonu, vidus punkta zonu un ieskriešanās / beigu apstāšanās zonu.**2. piezīme. Ja tiek sniegti ziņojumi par trīs atrašanās vietām, šo vietu norādi var atmest ar nosacījumu, ka ziņojumi tiek sniegti kārtībā, sākot ar zemskares zonu, tad vidus punkta zonu un beidzot ar ieskriešanās / beigu apstāšanās zonas ziņojumu.* | ☑ | ☑ |
|  | ...gadījumā, ja *RVR* informācija par jebkuru vienu pozīciju nav pieejama, šī informācija tiks norādīta atbilstošajā secībā | g) REDZAMĪBA UZ SKREJCEĻA (vai *RVR*), [SKREJCEĻŠ *(numurs)*], *(pirmā pozīcija) (attālums) (mērvienības), (otrā pozīcija)* NAV PIEEJAMA, *(trešā pozīcija) (attālums) (mērvienības)*; | ☑ | ☑ |
|  |  | h) PAŠREIZĒJIE LAIKAPSTĀKĻI (informācija); | ☑ | ☑ |
|  |  | i) MĀKOŅI (*daudzums*, [*(tips)*] *un apakšējā robeža*) *(mērvienības)* (*vai* SKAIDRAS DEBESIS); | ☑ | ☑ |
|  |  | j) *CAVOK*;*Piezīme. CAVOK izrunā “kav-o-kei”.* | ☑ | ☑ |
|  |  | k) TEMPERATŪRA [MĪNUS] *(skaitlis)* (*un/vai* RASAS PUNKTS [MĪNUS] *(skaitlis)*); | ☑ | ☑ |
|  |  | l) *QNH* (skaitlis) *[mērvienības]*; | ☑ | ☑ |
|  |  | m) *QFE* *(skaitlis)* [(mērvienības)]; | ☑ | ☑ |
|  |  | n) *(lidaparāta tips)* ZIŅOJA PAR *(apraksts)* APLEDOJUMU (*vai* TURBULENCI) [MĀKOŅOS] *(rajons) (laiks)*; | ☑ | ☑ |
|  |  | o) ZIŅOJIET PAR LIDOJUMA LAIKAPSTĀKĻIEM; | ☑ | ☑ |
|  | ...informācija pilotam, kas maina lidojumu no *IFR* uz *VFR* lidojumu, ja paredzams, ka nebūs iespējams saglabāt lidojumu *VMC* | p) INSTRUMENTĀLIE METEOROLOĢISKIE APSTĀKĻI ZIŅOTI (*vai prognozēti*) (*vieta*) TUVUMĀ. | ☑ | ☑ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.9. | Ziņošana par atrašanās vietu | a) NĀKAMAIS ZIŅOJUMS PUNKTĀ *(ievērojams punkts)*; | ☑ | ☐ |
|  | ...lai izlaistu atrašanās vietas ziņojumus līdz noteiktai atrašanās vietai | b) NEZIŅOJIET PAR ATRAŠANĀS VIETU [LĪDZ *(precizēt)*]; | ☑ | ☐ |
|  |  | c) ATSĀCIET ZIŅOT PAR ATRAŠANĀS VIETU. | ☑ | ☐ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.10. | Papildu ziņojumi | a) ZIŅOJIET, KAD ŠĶĒRSOTS *(ievērojams punkts)*; | ☑ | ☑ |
|  | ...lai pieprasītu ziņot noteiktā vietā vai attālumā | b) ZIŅOJIET *(attālums)* JŪDZES (*GNSS* *vai* *DME*) NO (*DME* *stacijas nosaukums*) (*vai ievērojams punkts*); | ☑ | ☑ |
|  | ...lai ziņotu noteiktā vietā vai attālumā | \*c) *(attālums)* JŪDZES (*GNSS* *vai DME*) NO (*DME stacijas nosaukums*) *(vai ievērojams punkts)*; |  |  |
|  |  | d) ZIŅOJIET, KAD ŠĶĒRSOTS *(trīs cipari)* RADIĀLA *(VOR nosaukums)* *VOR*; | ☑ | ☑ |
|  | ...lai pieprasītu ziņot par pašreizējo atrašanās vietu | e) ZIŅOJIET (*GNSS* vai *DME*) ATTĀLUMU NO *(ievērojams punkts) vai (DME stacijas nosaukums)*; | ☑ | ☑ |
|  | ...lai ziņotu par pašreizējo atrašanās vietu | \*f) *(attālums)* JŪDZES (*GNSS* *vai* *DME*) NO (*DME stacijas nosaukums*) *(vai ievērojams punkts)*. |  |  |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.11. | Informācija par lidlauku*Piezīme. Attiecīgā gadījumā šo informāciju sniedz par skrejceļa trešdaļām vai par visu skrejceļu. (Piemēro no 2021. gada 12. augusta)* | a) [(atrašanās vieta)] SKREJCEĻA *(numurs)* VIRSMAS STĀVOKLIS [KODS *(trīs ciparu numurs)*];*pēc nepieciešamības pievieno kādu no turpmākajām frāzēm:* | ☑ | ☑ |
|  |  | 1. IZDOTS *(datums un laiks UTC)*; |  |  |
|  |  | 2. SAUSS vai SLAPJŠ LEDUS, vai ŪDENS UZ SABLIETĒTA SNIEGA, vai SAUSS SNIEGS, vai SAUSS SNIEGS UZ LEDUS, vai SLAPJŠ SNIEGS UZ LEDUS, vai LEDUS, vai ŠĶĪDONIS, vai STĀVOŠS ŪDENS, vai SABLIETĒTS SNIEGS, vai SLAPJŠ SNIEGS, vai SAUSS SNIEGS UZ SABLIETĒTA SNIEGA, vai SLAPJŠ SNIEGS UZ SABLIETĒTA SNIEGA, vai SLAPJŠ, vai SLIDENI SLAPJŠ, vai ĪPAŠI SAGATAVOTS ZIEMAS SKREJCEĻŠ, vai SARMA; |  |  |
|  |  | 3. BIEZUMS (*(nosēdumu biezums)* MILIMETRI vai NAV ZIŅOTS); |  |  |
|  |  | 4. PĀRKLĀJUMS (*(skaitlis)* PROCENTI vai NAV ZIŅOTS); |  |  |
|  |  | 5. PIEEJAMAIS PLATUMS *(skaitlis)* METRI; |  |  |
|  |  | 6. GARUMS SAMAZINĀTS LĪDZ *(skaitlis)* METRIEM; |  |  |
|  |  | 7. SNIEGVILKSNIS; |  |  |
|  |  | 8. IZBĀRSTĪTAS SMILTIS; |  |  |
|  |  | 9. ĶĪMISKI APSTRĀDĀTS; |  |  |
|  |  | 10. SNIEGA VALNIS *(skaitlis)* METRI [PA KREISI vai LABI, vai PA KREISI UN PA LABI] [NO] CENTRA LĪNIJAS; |  |  |
|  |  | 11. MANEVRĒŠANAS CEĻŠ *(manevrēšanas ceļa apzīmējums)* SNIEGA VALNIS *(skaitlis)* METRI [PA KREISI vai LABI, vai PA KREISI UN PA LABI] [NO] CENTRA LĪNIJAS; |  |  |
|  |  | 12. BLAKUS ESOŠAIS SNIEGA VALNIS; |  |  |
|  |  | 13. MANEVRĒŠANAS CEĻŠ *(manevrēšanas ceļa apzīmējums)* SLIKTS; |  |  |
|  |  | 14. PERONS *(perona apzīmējums)* SLIKTS; |  |  |
|  |  | 15. Piezīmes vienkāršā valodā |  |  |
|  |  | b) [*(atrašanās vieta)*] SKREJCEĻA VIRSMAS STĀVOKLIS, SKREJCEĻŠ *(numurs)* NAV AKTUĀLS; | ☑ | ☑ |
|  |  | c) NOSĒŠANĀS VIRSMA *(stāvoklis)*; | ☑ | ☑ |
|  |  | d) UZMANĪBU! BŪVDARBI *(atrašanās vieta)*; | ☑ | ☑ |
|  |  | e) UZMANĪBU! *(norādiet iemeslus)* PA LABI (*vai* KRESI), (*vai* ABĀS PUSĒS) NO SKREJCEĻA [*(numurs)*]; | ☑ | ☑ |
|  |  | f) UZMANĪBU! TIEK VEIKTI DARBI (vai ŠĶĒRSLIS) *(vieta vai papildu informācija)*; | ☑ | ☑ |
|  |  | g) BREMZĒŠANAS ZIŅOJUMS NO *(lidaparāta tips)* *(laiks)*, LABA (*vai* VIDĒJA, DRĪZĀK LABA; *vai* VIDĒJA; *vai* VIDĒJA, DRĪZĀK SLIKTA; *vai* SLIKTA); | ☑ | ☑ |
|  |  | h) MANEVRĒŠANAS CEĻŠ *(manevrēšanas ceļa apzīmējums)* SLAPJŠ [*vai* STĀVOŠS ŪDENS, *vai* NOTĪRĪTS SNIEGS (*attiecīgais garums un platums*), *vai* ĶĪMISKI APSTRĀDĀTS, *vai* VIETĀM SAUSS SNIEGS (*vai* SLAPJŠ SNIEGS, *vai* SABLIETĒTS SNIEGS, *vai* ŠĶĪDONIS, *vai* SASALIS ŠĶĪDONIS, *vai* LEDUS, *vai* SLAPJŠ LEDUS, *vai* APAKŠĀ LEDUS, *vai* LEDUS UN SNIEGS, *vai* SNIEGA KUPENAS, *vai* SASALUŠAS GRAMBAS UN RISES, *vai* IZBĀRSTĪTAS SMILTIS)]; | ☑ | ☑ |
|  |  | i) *(ATS struktūrvienības pazīšanas zīme)* NOVĒRO (informācija par laikapstākļiem); | ☑ | ☑ |
|  |  | j) PILOTA ZIŅOJUMS *(informācija par laikapstākļiem)*. | ☑ | ☑ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.12. | Lidlauku vizuālo un nevizuālo līdzekļu darbības statuss | a) *(konkrēts vizuālais vai nevizuālais līdzeklis)*, SKREJCEĻŠ *(numurs)* *(nepilnības apraksts)*; | ☑ | ☑ |
|  |  | b) *(tips)* APGAISMOJUMS *(neizmantojamība)*; | ☑ | ☑ |
|  |  | c) *GBAS/SBAS/MLS/ILS* KATEGORIJA *(kategorija)* *(izmantojamības stāvoklis)*; | ☑ | ☑ |
|  |  | d) MANEVRĒŠANAS CEĻA UGUNIS *(nepilnības apraksts)*; | ☑ | ☑ |
|  |  | e) *(vizuālās pieejas slīpuma indikatora tips)*, SKREJCEĻŠ *(numurs)*, *(nepilnības apraksts)*. | ☑ | ☑ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.13. | Darbības, kas saistītas ar samazināto vertikālās distancēšanās minimumu (*RVSM*) |  |  |  |
|  | ...lai noskaidrotu lidaparāta *RVSM* statusa apstiprinājumu | a) APSTIPRINIET, KA *RVSM* APSTIPRINĀTS; | ☑ | ☐ |
|  | ...lai ziņotu *RVSM* statusa apstiprinājumu | \*b) APSTIPRINU *RVSM*; | \* |  |
|  | ...lai ziņotu par neapstiprinātu *RVSM* statusu, kam seko papildu informācija | \*c) NEGATĪVS *RVSM* [*(papildu informācija, piem., valsts lidaparāts)*]; | \* |  |
|  | ...lai liegtu *ATC* atļauju ielidošanai *RVSM* gaisa telpā | d) NEVARU IZSNIEGT ATĻAUJU *RVSM* GAISA TELPAI, SAGLABĀJIET [*vai* SAMAZINIET AUGSTUMU LĪDZ, *vai* UZŅEMIET AUGSTUMU LĪDZ] *(līmenis)*; | ☑ | ☐ |
|  | ...lai ziņotu, ja stipras turbulences dēļ tiek ietekmēta lidaparāta spēja ievērot augstuma saglabāšanas *RVSM* prasības | \*e) NEVARU IZPILDĪT *RVSM* TURBULENCES DĒĻ; | \* |  |
|  | ...lai ziņotu, ka lidaparāta aprīkojuma darbība ir pasliktinājusies zem aviācijas sistēmas veiktspējas standartiem | \*f) NEVARU IZPILDĪT *RVSM* APRĪKOJUMA DĒĻ; | \* |  |
|  | ...lai prasītu lidaparātam sniegt informāciju, tiklīdz *RVSM* apstiprinājuma statuss ir atgūts vai pilots ir gatavs atsākt *RVSM* darbības | g) ZIŅOJIET, KAD VARĒSIET ATSĀKT *RVSM*; | ☑ | ☐ |
|  | ...lai prasītu apstiprinājumu tam, ka *RVSM* apstiprinājuma statuss ir atgūts vai ka pilots ir gatavs atsākt *RVSM* darbības | h) APSTIPRINIET, KA VARAT ATSĀKT *RVSM*; | ☑ | ☐ |
|  | ...lai ziņotu par spēju atsākt *RVSM* darbības pēc neparedzētiem gadījumiem, kas saistīti ar aprīkojumu vai laikapstākļiem | \*i) ESMU GATAVS ATSĀKT *RVSM*. | \* |  |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.14. | *GNSS* pakalpojuma statuss | a) ZIŅOTS, KA *GNSS* NAV TICAMS (*vai* *GNSS* NAV PIEEJAMS [TRAUCĒJUMU DĒĻ]);1) *(vieta)* TUVUMĀ *(rādiuss)* [STARP *(līmeņi)*]vai2) *(apraksts)* RAJONĀ (*vai* *FIR* (nosaukums) [STARP *(līmeņi)*]; | ☑ | ☑ |
|  |  | b) PAMATA *GNSS* (*vai* *SBAS*, *vai* *GBAS*) NAV PIEEJAMS, LAI VEIKTU (*norādīt darbību*) [NO *(laiks)* LĪDZ *(laiks)* (*vai* LĪDZ TURPMĀKAM PAZIŅOJUMAM)]; | ☑ | ☑ |
|  |  | \*c) PAMATA *GNSS* NAV PIEEJAMS [(*iemesls, piem.,* *RAIM* ZUDUMS *vai* *RAIM* BRĪDINĀJUMS)]; | \* |  |
|  |  | \*d) *GBAS* (*vai* *SBAS*) NAV PIEEJAMS; | \* |  |
|  |  | e) APSTIPRINIET *GNSS* NAVIGĀCIJU; | ☑ | ☑ |
|  |  | \*f) APSTIPRINU *GNSS* NAVIGĀCIJU. | \* |  |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.15. | *RNAV* |  |  |  |
|  | ...pilots nevar pieņemt *RNAV* atlidošanas vai izlidošanas procedūru | \*NEVARU IZPILDĪT *(apzīmējums)* IZLIDOŠANU [*vai* ATLIDOŠANU] *RNAV* TIPA DĒĻ; | \* |  |
|  | ...pilots nespēj izpildīt piešķirto lidlauka zonas procedūru | \*NEVARU IZPILDĪT *(apzīmējums)* IZLIDOŠANU [*vai* ATLIDOŠANU] (*iemesli*); | \* |  |
|  | ...*ATC* nespēj piešķirt pilota pieprasīto *RNAV* atlidošanas vai izlidošanas procedūru lidaparātā esošā *RNAV* aprīkojuma tipa dēļ | NEVARU ATĻAUT (*apzīmējums*) IZLIDOŠANU [*vai* ATLIDOŠANU] *RNAV* TIPA DĒĻ; | ☑ | ☐ |
|  | ...*ATC* nespēj piešķirt pilota pieprasīto atlidošanas vai izlidošanas procedūru | NEVARU ATĻAUT (*apzīmējums*) IZLIDOŠANU [*vai* ATLIDOŠANU] (*iemesli*); | ☑ | ☐ |
|  | ...apstiprinājums, ka īpaša *RNAV* atlidošanas vai izlidošanas procedūra var tikt pieņemta | ZIŅOJIET, VAI VARAT VEIKT (*apzīmējums*) IZLIDOŠANU [*vai* ATLIDOŠANU]; | ☑ | ☐ |
|  | ...*ATC* informēšana par *RNAV* darbības pasliktināšanos vai atteici | \*(lidaparāta pazīšanas zīme), NEVARU IZPILDĪT *RNAV* APRĪKOJUMA DĒĻ; | \* |  |
|  | ...*ATC* informēšana par *RNAV* nespēju | \*(lidaparāta pazīšanas zīme), *RNAV* NEGATĪVS; | \* |  |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.16. | Lidaparāta navigācijas veiktspējas zudums | “\*” NEVARU IZPILDĪT *RNP* *(precizēt tipu)* (*vai* *RNAV*) [(*iemesls, piem.*, *RAIM* ZUDUMS *vai* *RAIM* BRĪDINĀJUMS)]. | \* |  |

1.2. Gaisa satiksmes pakalpojumi maršrutā

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Punkts* | *Apstākļi* | *Frazeoloģija* |  |  |
| 1.2.1. | Atļaujas došana | a) *(struktūrvienības nosaukums)* ATĻAUJ *(lidaparāta pazīšanas zīme)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | b) *(lidaparāta pazīšanas zīme*) ATĻAUTS UZ; | ☑ | ☐ |
|  |  | c) JAUNA ATĻAUJA (*atļaujas grozījumi*) [ATĻAUJAS PĀRĒJĀ DAĻA NAV MAINĪTA]; | ☑ | ☐ |
|  |  | d) JAUNA ATĻAUJA (*grozītā maršruta daļa*) UZ (*ievērojams punkts sākotnējā maršrutā*) [ATĻAUJAS PĀRĒJĀ DAĻA NAV MAINĪTA]; | ☑ | ☐ |
|  |  | e) IELIDOJIET KONTROLĒTAJĀ GAISA TELPĀ (*vai* KONTROLES ZONĀ) [CAUR (*ievērojams punkts vai maršruts*)], *(līmenis)* [*(laiks)*]; | ☑ | ☐ |
|  |  | f) ATSTĀJIET KONTROLĒTO GAISA TELPU (*vai* KONTROLES ZONU) [CAUR *(ievērojams punkts vai maršruts)*], *(līmenis)* (*vai* UZŅEMOT AUGSTUMU, *vai* SAMAZINOT AUGSTUMU); | ☑ | ☐ |
|  |  | g) IEKĻAUJIETIES (precizēt) *(ievērojams punkts)*, *(līmenis)* [*(laiks)*]. | ☑ | ☐ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.2.2. | Norādes par maršrutu un atļaujas darbības robežām | a) NO *(atrašanās vieta)* LĪDZ *(atrašanās vieta)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | b) LĪDZ *(atrašanās vieta),**pēc nepieciešamības pievieno kādu no turpmākajām frāzēm:* | ☑ | ☐ |
|  |  | 1) TIEŠI; | ☑ | ☐ |
|  |  | 2) PA/CAUR (*maršruts un/vai ievērojami punkti*); | ☑ | ☐ |
|  |  | 3) PA LIDOJUMA PLĀNA MARŠRUTU; | ☑ | ☐ |
|  |  | 4) PA *(attālums)* *DME* LOKU *(virziens)* NO (*DME stacijas nosaukums*); | ☑ | ☐ |
|  |  | c) *(maršruts)* NAV PIEEJAMS, *(iemesls)*, REZERVES *(maršruts[-i])* IR, ZIŅOJIET. | ☑ | ☐ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.2.3. | Konkrēta līmeņa saglabāšana | a) SAGLABĀJIET *(līmenis)* [LĪDZ *(ievērojams punkts)*]; | ☑ | ☐ |
|  |  | b) SAGLABĀJIET *(līmenis)* LĪDZ *(ievērojams punkts)* ŠĶĒRSOŠANAI; | ☑ | ☐ |
|  |  | c) SAGLABĀJIET *(līmenis)* LĪDZ *(minūtes)* PĒC *(ievērojams punkts)* ŠĶĒRSOŠANAS; | ☑ | ☐ |
|  |  | d) SAGLABĀJIET *(līmenis)* LĪDZ *(laiks)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | e) SAGLABĀJIET *(līmenis)* LĪDZ NORĀDĪJUMU SAŅEMŠANAI NO *(struktūrvienības nosaukums)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | f) SAGLABĀJIET *(līmenis)* LĪDZ TURPMĀKIEM NORĀDĪJUMIEM; | ☑ | ☐ |
|  |  | g) SAGLABĀJIET *(līmenis)* KONTROLĒTAJĀ GAISA TELPĀ; | ☑ | ☐ |
|  |  | h) SAGLABĀJIET DIAPAZONU NO *(līmenis)* LĪDZ *(līmenis)*. | ☑ | ☐ |
|  |  | *Piezīme. Vārds “SAGLABĀJIET” nav lietojams tādu frāžu vietā kā “SAMAZINIET AUGSTUMU” vai “UZŅEMIET AUGSTUMU”, kad lidaparātam tiek doti norādījumi mainīt lidojuma līmeni.* |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.2.4. | Kreisēšanas līmeņa noteikšana | a) ŠĶĒRSOJIET *(ievērojams punkts)* *(līmenis)* (*vai* AUGSTĀK, *vai* ZEMĀK); | ☑ | ☐ |
|  |  | b) ŠĶĒRSOJIET *(ievērojams punkts)* *(laiks)* VAI VĒLĀK (*vai* PIRMS) *(līmenis)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | c) UZŅEMIET AUGSTUMU KREISĒŠANAS REŽĪMĀ STARP *(līmeņi)* (*vai* VIRS *(līmenis)*); | ☑ | ☐ |
|  |  | d) ŠĶĒRSOJIET *(attālums)* JŪDZES (*GNSS vai DME*) *[(virziens)]* *(DME stacijas nosaukums)* VAI *(attālums) [(virziens)]* NO *(ievērojams punkts)* *(līmenis)* (*vai* AUGSTĀK, *vai* ZEMĀK). | ☑ | ☐ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.2.5. | Avārijas augstuma samazināšana | \*a) AVĀRIJAS AUGSTUMA SAMAZINĀŠANA *(nolūks)*; | \* |  |
|  | *Piezīme. FIS un AFIS struktūrvienības ir tiesīgas tikai sniegt informāciju un pārraidīt atļaujas un norādījumus ATC struktūrvienību vārdā.* | b) UZMANĪBU! VISIEM LIDAPARĀTIEM *(ievērojams punkts vai vieta)* TUVUMĀ. NOTIEK AVĀRIJAS AUGSTUMA SAMAZINĀŠANA NO *(līmenis)* (pēc nepieciešamības seko īpaši norādījumi, atļaujas, satiksmes informācija utt.). | ☑ | ☑ |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.2.6. | Ja atļauju nevar izsniegt nekavējoties pēc pieprasījuma | PAREDZIET ATĻAUJU *(vai atļaujas veids)* *(laiks).* | ☑ | ☐ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.2.7. | Kad atļauja novirzīties nevar tikt izsniegta | NEVARU IZPILDĪT, LIDAPARĀTS UZ *(virziens)*, *(lidaparāta veids)*, *(līmenis)*, APRĒĶINĀTS (*vai* VIRS) *(ievērojams punkts)* *(laiks)*, PAZĪŠANAS ZĪME *(pazīšanas zīme)*, ZIŅOJIET PAR NOLŪKIEM. | ☑ | ☐ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.2.8. | Distancēšanās norādījumi | a) ŠĶĒRSOJIET *(ievērojams punkts)* *(laiks)* [VAI VĒLĀK (*vai* VAI PIRMS)]; | ☑ | ☐ |
|  |  | b) ZIŅOJIET, VAI VARAT ŠĶĒRSOT *(ievērojams punkts) (laiks vai līmenis)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | c) SAGLABĀJIET MAHA SKAITLI *(skaitlis)* [VAI LIELĀKU (*vai* VAI MAZĀKU)] [LĪDZ *(ievērojams punkts)*]; | ☑ | ☐ |
|  |  | d) NEPĀRSNIEDZIET MAHA SKAITLI *(skaitlis)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | e) APSTIPRINIET, KAD ESAT UZ TREKA STARP *(ievērojams punkts)* UN *(ievērojams punkts)* [AR NULLES NOBĪDI]; | ☑ | ☐ |
|  |  | \*f) ESMU UZ TREKA STARP *(ievērojams punkts)* UN *(ievērojams punkts)* [AR NULLES NOBĪDI]; | \* |  |
|  |  | g) SAGLABĀJIET TREKU STARP *(ievērojams punkts)* UN *(ievērojams punkts)*. ZIŅOJIET, KAD ESAT UZ TREKA; | ☑ | ☐ |
|  |  | \*h) ESMU UZ TREKA; | \* |  |
|  | *Piezīme. Piemērojot laterālo VOR/GNSS distancēšanos, nepieciešams nulles nobīdes apstiprinājums.* | i) APSTIPRINIET NULLES NOBĪDI; | ☑ | ☐ |
|  |  | \*j) APSTIPRINU NULLES NOBĪDI. | \* |  |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.2.9. | Norādījumi, kas saistīti ar lidošanu pa treku (nobīde) paralēli atļautajam maršrutam | a) ZIŅOJIET, VAI VARAT LIDOT AR PARALĒLU NOBĪDI; | ☑ | ☐ |
|  |  | b) LIDOJIET AR NOBĪDI *(attālums)* PA KREISI / PA LABI NO *(maršruts) (treks)* [CENTRA LĪNIJA] [*(ievērojams punkts vai laiks)*] [LĪDZ *(ievērojams punkts vai laiks)*]; | ☑ | ☐ |
|  |  | c) ATCELIET NOBĪDI (*norādījumi iekļauties atpakaļ atļautajā lidojuma maršrutā vai cita informācija*). | ☑ | ☐ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.2.10. | Atļauju, norādījumu un informācijas nodošana | a) *(ATC struktūrvienība)* ATĻAUJ (vai NORĀDA) (vai INFORMĒ) *(atļauja, norādījumi vai informācija)*; | ☑ | ☑ |
|  | ...apstiprinājums vai citāda atļaujas vai norādījumu atkārtošana | b) [TAS IR] PAREIZI (vai NEGATĪVI) [ATKĀRTOJU *(ATC struktūrvienība)* ATĻAUJ (vai NORĀDA) *(atļauja vai norādījumi)*]. | ☑ | ☑ |

1.3. Atlidošanas un izlidošanas gaisa satiksmes pakalpojumi

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Punkts* | *Apstākļi* | *Frazeoloģija* |  |  |
| 1.3.1. | Izlidošanas norādījumi | a) [PĒC IZLIDOŠANAS] GRIEZIETIES PA LABI (vai KREISI) KURSS *(trīs cipari)* (vai TURPINIET AR SKREJCEĻA KURSU) (vai TREKA CENTRA LĪNIJU) LĪDZ *(līmenis vai ievērojams punkts)* [*(citi norādījumi pēc nepieciešamības)*]; | ☑ | ☐ |
|  |  | b) KAD SASNIEGTS (vai ŠĶĒRSOTS) *(līmenis vai ievērojams punkts) (norādījumi)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | c) GRIEZIETIES PA LABI (vai KREISI), KURSS *(trīs cipari)* LĪDZ *(līmenis)* [LAI PĀRTVERTU *(treks, maršruts, trase utt.)*]; | ☑ | ☐ |
|  |  | d) *(standarta izlidošanas nosaukums un numurs)* IZLIDOŠANA; | ☑ | ☐ |
|  |  | e) [MAGNĒTISKAIS (vai ĪSTAIS)] TREKS *(trīs cipari)* GRĀDI UZ (vai NO) *(ievērojams punkts)*, LĪDZ (*laiks* vai SASNIEGTS *(fiksēts punkts vai ievērojams punkts, vai līmenis)*) [PIRMS LIDOT TĀLĀK]; | ☑ | ☐ |
|  |  | f) ATĻAUTS PA *(apzīmējums)*. | ☑ | ☐ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.3.2. | Pieejas norādījumi | a) ATĻAUTS (vai LIDOJIET) PA *(apzīmētājs)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | b) ATĻAUTS UZ *(atļaujas darbības robežas)* PA *(apzīmētājs)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | c) ATĻAUTS (vai LIDOJIET) PA *(lidojuma maršruta informācija)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | d) ATĻAUTA *(pieejas tips)* PIEEJA, [SKREJCEĻŠ *(numurs)*]; | ☑ | ☐ |
|  |  | e) ATĻAUTA *(pieejas tips)*, SKREJCEĻŠ *(numurs)*, PĒC TAM LIDOJIET PA APLI UZ SKREJCEĻU *(numurs)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | f) ATĻAUTA PIEEJA [SKREJCEĻŠ *(numurs)*]; | ☑ | ☐ |
|  |  | g) SĀCIET PIEEJU *(laiks)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | \*h) PRASU [(pieejas tips)] PIEEJU TAISNI UZ [SKREJCEĻU *(numurs)*]; | \* |  |
|  |  | i) ATĻAUTA [*(pieejas tips)*] PIEEJA TAISNI UZ [SKREJCEĻU *(numurs)*]; | ☑ | ☐ |
|  |  | j) ZIŅOJIET PAR VIZUĀLO (kontaktu / spēju veikt vizuālo pieeju); | ☑ | ☐ |
|  |  | k) ZIŅOJIET, KAD REDZAT SKREJCEĻU [(SKREJCEĻA UGUNIS)]; | ☑ | ☐ |
|  | ...kad pilots prasa vizuālo pieeju | \*l) PRASU VIZUĀLO PIEEJU; | \* |  |
|  |  | m) ATĻAUTA VIZUĀLĀ PIEEJA, SKREJCEĻŠ *(numurs)*; | ☑ | ☐ |
|  | ...lai prasītu, vai pilots spēj veikt vizuālo pieeju | n) ZIŅOJIET GATAVĪBU VIZUĀLAJAI PIEEJAI, SKREJCEĻŠ *(numurs)*; | ☑ | ☐ |
|  | ...secīgu vizuālo pieeju gadījumā, kad sekojošā lidaparāta pilots ir ziņojis, ka redz priekšā lidojošo lidaparātu | o) ATĻAUTA VIZUĀLĀ PIEEJA, SKREJCEĻŠ (numurs), SAGLABĀJIET DISTANCĒŠANOS PATSTĀVĪGI NO IEPRIEKŠĒJĀ *(lidaparāta tips un pēcstrūklas turbulences kategorija pēc vajadzības)* [UZMANĪBU! PĒCSTRŪKLAS TURBULENCE]; | ☑ | ☐ |
|  |  | p) ZIŅOJIET *(ievērojams punkts)*; [NO TĀ vai UZ TO]; | ☑ | ☐ |
|  |  | q) ZIŅOJIET, KAD SĀKAT PROCEDŪRAS PAGRIEZIENU; | ☑ | ☐ |
|  |  | \*r) PRASU *VMC* AUGSTUMA SAMAZINĀŠANU; | \* |  |
|  |  | s) SAGLABĀJIET DISTANCĒŠANOS PATSTĀVĪGI; | ☑ | ☐ |
|  |  | t) SAGLABĀJIET *VMC*; | ☑ | ☐ |
|  |  | u) VAI JŪS ZINĀT *(nosaukums)* PIEEJAS PROCEDŪRU; | ☑ | ☐ |
|  |  | \*v) PRASU *(pieejas tips)* PIEEJU, [SKREJCEĻŠ (numurs)]; | \* |  |
|  |  | \*w) PRASU (*MLS/RNAV apzīmētājs vienkāršā valodā*); | \* |  |
|  |  | x) ATĻAUTS (*MLS/RNAV apzīmētājs vienkāršā valodā).* | ☑ | ☐ |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.3.3. | Gaidīšanas atļauja |  |  |  |
|  | ...vizuāla | a) GAIDIET VIZUĀLI [VIRS] (*atrašanās vieta*) (*vai* STARP *(divi nozīmīgi orientieri)*); | ☑ | ☐ |
|  | ...publicēta gaidīšanas procedūra virs objekta vai fiksēta punkta | b) ATĻAUTS (vai LIDOJIET) UZ *(ievērojams punkts, objekta nosaukums vai fiksēts punkts)* [SAGLABĀJIET (vai UZŅEMIET AUGSTUMU vai SAMAZINIET AUGSTUMU LĪDZ) *(līmenis)* GAIDIET *(virziens)*] KĀ PUBLICĒTS, PAREDZIET PIEEJAS ATĻAUJU (vai TURPMĀKU ATĻAUJU) *(laiks)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | \*c) PRASU GAIDĪŠANAS NORĀDĪJUMUS; | \* |  |
|  | ...kad nepieciešama detalizēta gaidīšanas atļauja | d) ATĻAUTS (vai LIDOJIET) UZ *(ievērojams punkts, objekta nosaukums vai fiksēts punkts)*, [SAGLABĀJIET (*vai* UZŅEMIET AUGSTUMU, *vai* SAMAZINIET AUGSTUMU LĪDZ) *(līmenis)*], GAIDIET [*(virziens)*] [*(noteikts)* RADIĀLS, LIDOJUMA VIRZIENS, IELIDOŠANAS TREKS *(trīs cipari)* GRĀDI] [LABĀ (*vai* KREISĀ) VIRZIENA SHĒMĀ], [PRETVIRZIENA LIDOJUMA LAIKS (skaitlis) MINŪTES], PAREDZIET PIEEJAS ATĻAUJU (*vai* TURPMĀKU ATĻAUJU) *(laiks)* *(papildu norādījumi, ja nepieciešams)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | e) ATĻAUTS UZ *(trīs cipari)* *VOR* *(nosaukums)* RADIĀLU *(attālums)* *DME* FIKSĒTAIS PUNKTS, [SAGLABĀJIET (*vai* UZŅEMIET AUGSTUMU *vai* SAMAZINIET AUGSTUMU LĪDZ) *(līmenis)*], GAIDIET [*(virziens)*][LABĀ (vai KREISĀ) VIRZIENA SHĒMĀ], [PRETVIRZIENA LIDOJUMA LAIKS *(skaitlis)* MINŪTES], PAREDZIET PIEEJAS ATĻAUJU (*vai* TURPMĀKU ATĻAUJU) *(laiks)* *(papildu norādījumi, ja nepieciešams);* | ☑ | ☐ |
|  |  | f) ATĻAUTS UZ *(trīs cipari)* *VOR* *(nosaukums)* RADIĀLU *(attālums)* *DME* FIKSĒTAIS PUNKTS, [SAGLABĀJIET (*vai* UZŅEMIET AUGSTUMU, *vai* SAMAZINIET AUGSTUMU LĪDZ) *(līmenis)*], GAIDIET STARP *(attālums)* UN *(attālums)* *DME* [LABĀ (*vai* KREISĀ) VIRZIENA SHĒMĀ], PAREDZIET PIEEJAS ATĻAUJU (*vai* TURPMĀKU ATĻAUJU) *(laiks)* *(papildu norādījumi, ja nepieciešams)*. | ☑ | ☐ |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.3.4. | Paredzētais pieejas laiks | a) AIZKAVĒŠANĀS NAV PAREDZĒTA; | ☑ | ☐ |
|  |  | b) PAREDZĒTAIS PIEEJAS LAIKS *(laiks)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | c) PĀRSKATĪTAIS PAREDZĒTAIS PIEEJAS LAIKS *(laiks)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | d) AIZKAVĒŠANĀS ILGUMS NAV ZINĀMS *(iemesli)*. | ☑ | ☐ |

1.4. Frazeoloģija izmantošanai lidlaukā un tā tuvumā

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Punkts* | *Apstākļi* | *Frazeoloģija* |  |  |
| 1.4.1. | Lidaparāta identifikācija | UZSPĪDINIET NOSĒŠANĀS UGUNIS | ☑ | ☑ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.4.2. | Apstiprināšana ar vizuāliem līdzekļiem | a) APSTIPRINIET, PAKUSTINOT ELERONUS (*vai* VIRZIENSTŪRI); | ☑ | ☑ |
|  |  | b) APSTIPRINIET, PAŠŪPOJOT SPĀRNUS; | ☑ | ☑ |
|  |  | c) APSTIPRINIET, UZSPĪDINOT NOSĒŠANĀS UGUNIS. | ☑ | ☑ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.4.3. | Iedarbināšanas procedūras |  |  |  |
|  | ...lai prasītu atļauju iedarbināt dzinējus | \*a) [*lidaparāta atrašanās vieta*], PRASU IEDARBINĀT DZINĒJUS; | \* |  |
|  |  | \*b) [*lidaparāta atrašanās vieta*], PRASU IEDARBINĀT DZINĒJUS, INFORMĀCIJA (*ATIS* *identifikācija*); | \* |  |
|  | ... *ATC* atbilde | c) DZINĒJU IEDARBINĀŠANA APSTIPRINĀTA; | ☑ | ☐ |
|  |  | d) DZINĒJU IEDARBINĀŠANA *(laiks)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | e) PAREDZIET DZINĒJU IEDARBINĀŠANU *(laiks)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | f) DZINĒJU IEDARBINĀŠANA PĒC JŪSU IESKATIEM; | ☑ | ☐ |
|  |  | g) PAREDZIET IZLIDOŠANU *(laiks)*, DZINĒJU IEDARBINĀŠANA PĒC JŪSU IESKATIEM. | ☑ | ☐ |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.4.4. | Izstumšanas procedūras |  |  |  |
|  | ...lidaparāts/*ATC* | \*a) [*lidaparāta atrašanās vieta*], PRASU IZSTUMŠANU; | \* |  |
|  |  | b) IZSTUMŠANA APSTIPRINĀTA; | ☑ | ☐ |
|  |  | c) GAIDIET; | ☑ | ☐ |
|  |  | d) IZSTUMŠANA PĒC JŪSU IESKATIEM; | ☑ | ☐ |
|  |  | e) PAREDZIET *(skaitlis)* MINŪŠU AIZKAVĒŠANOS *(iemesls)*. | ☑ | ☐ |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.4.5. | Vilkšanas procedūras | †a) PRASU VILKŠANU [*kompānijas nosaukums*] *(lidaparāta tips)* NO *(vieta)* UZ *(vieta)*; | † |  |
|  | ...*ATC* atbilde | b) VILKŠANA APSTIPRINĀTA PA *(konkrēts maršruts)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | c) GAIDIET UZ VIETAS; | ☑ | ☐ |
|  |  | d) GAIDIET. | ☑ | ☐ |
|  |  | Ar “†” ir atzīmētas pārraides no lidaparāta/vilcēja kombinācijas. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.4.6. | Prasīt laika pārbaudi un/vai lidlauka informāciju izlidošanai | \*a) PRASU LAIKA PĀRBAUDI; | \* |  |
|  |  | b) LAIKS *(laiks)*; | ☑ | ☑ |
|  | ...kad *ATIS* pārraide nav pieejama | \*c) PRASU IZLIDOŠANAS INFORMĀCIJU; | \* |  |
|  |  | d) SKREJCEĻŠ *(numurs)*, VĒJŠ *(virziens un ātrums)* *(mērvienības)*, *QNH* (*vai* *QFE*) *(skaitlis)* [*(mērvienības)*], TEMPERATŪRA [MĪNUS] *(skaitlis)*, [REDZAMĪBA *(attālums)* *(mērvienības)* (*vai* REDZAMĪBA UZ SKREJCEĻA (vai *RVR*) (*attālums*) (*mērvienības))*], [LAIKS *(laiks)*].*Piezīme. Ja vairāki redzamības un RVR novērojumi ir pieejami, paceļoties ir jālieto tie, kas ir par ieskriešanās / gala apstāšanās zonu.* | ☑ | ☑ |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.4.7. | Manevrēšanas procedūras |  |  |  |
|  | ...izlidošanai | \*a) *[lidaparāta tips]*, *[pēcstrūklas turbulences kategorija, ja “ļoti smags” vai “smags”]*, *[lidaparāta atrašanās vieta]*, PRASU MANEVRĒŠANU *[nodomi]*; | ☑ | ☐ |
|  |  | \*b) *[lidaparāta tips]*, *[pēcstrūklas turbulences kategorija, ja “ļoti smags” vai “smags”]*, *[lidaparāta atrašanās vieta]*, *(lidojumu noteikumi)* UZ *(galamērķa lidlauks)*, PRASU MANEVRĒŠANU *[nodomi]*; | ☑ | ☐ |
|  |  | c) MANEVRĒJIET UZ GAIDĪŠANAS VIETU *[numurs]*, [SKREJCEĻŠ (*numurs)*], [GAIDIET PIRMS SKREJCEĻA *(numurs)* *(*vai ŠĶĒRSOJIET SKREJCEĻU *(numurs))*] [LAIKS *(laiks)*]; | ☑ | ☐ |
|  | ...kur nepieciešami detalizēti manevrēšanas norādījumi | \*d) *[lidaparāta tips]*, *[pēcstrūklas turbulences kategorija, ja “ļoti smags” vai “smags”]*, PRASU DETALIZĒTUS MANEVRĒŠANAS NORĀDĪJUMUS; | \* |  |
|  |  | e) MANEVRĒJIET UZ GAIDĪŠANAS VIETU [*numurs*], [SKREJCEĻŠ (*numurs*)], PA *(konkrēts maršruts*) [LAIKS *(laiks)*], [GAIDIET PIRMS SKREJCEĻA *numurs*) (vai ŠĶĒRSOJIET SKREJCEĻU (*numurs*)]; | ☑ | ☐ |
|  | ...kur nav pieejama lidlauka informācija no citiem avotiem, piemēram, *ATIS* | f) MANEVRĒJIET UZ GAIDĪŠANAS VIETU *[numurs]* *(pēc nepieciešamības seko lidlauka informācija)*, [LAIKS *(laiks)*];  | ☑ | ☐ |
|  |  | g) GRIEZIETIES PIRMAJĀ (vai OTRAJĀ) PA KREISI (*vai* LABI); |  |  |
|  |  | h) MANEVRĒJIET PA (*manevrēšanas ceļa apzīmējums*); | ☑ | ☐ |
|  |  | i) MANEVRĒJIET PA SKREJCEĻU *(numurs)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | j) MANEVRĒJIET UZ TERMINĀLI *(vai citu vietu, piem.,* VISPĀRĒJAS NOZĪMES AVIĀCIJAS RAJONS), [STĀVVIETA *(numurs)*]; | ☑ | ☐ |
|  | ...helikoptera darbībām | \*k) PRASU MANEVRĒŠANU GAISĀ NO (vai PA) UZ *(vieta vai maršruts pēc nepieciešamības)*; | \* |  |
|  |  | l) MANEVRĒJIET GAISĀ UZ (*vai* PA) *(atrašanās vieta vai maršruts pēc nepieciešamības)* [UZMANĪBU! *(putekļi, sniegputenis, gruži, manevrējošs vieglais lidaparāts, personāls utt.)*]; | ☑ | ☐ |
|  |  | m) MANEVRĒJIET GAISĀ PA *(tieši, kā pieprasīts, vai konkrēts maršruts)* UZ *(atrašanās vieta, helikopteru laukums, darbības vai kustības zona, aktīvais vai neaktīvais skrejceļš)*. IZVAIRIETIES NO *(lidaparāts vai transportlīdzekļi, vai personāls)*; | ☑ | ☐ |
|  | ...pēc nosēšanās | \*n) PRASU MANEVRĒŠANU PRETVIRZIENĀ; | \* |  |
|  |  | o) MANEVRĒŠANA PRETVIRZIENĀ APSTIPRINĀTA; | ☑ | ☐ |
|  |  | p) MANEVRĒJIET PRETVIRZIENĀ, SKREJCEĻŠ *(numurs)*; | ☑ | ☐ |
|  | ...vispārējā gadījumā | \*q) [*(lidaparāta atrašanās vieta)*], PRASU MANEVRĒŠANU UZ *(galamērķis lidlaukā)*; | \* |  |
|  |  | r) MANEVRĒJIET TAISNI UZ PRIEKŠU; | ☑ | ☐ |
|  |  | s) MANEVRĒJIET UZMANĪGI; | ☑ | ☐ |
|  |  | t) DODIET CEĻU *(otra lidaparāta apraksts un vieta)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | \*u) DODU CEĻU *(lidaparāts)*; | \* |  |
|  |  | \*v) LIDAPARĀTU *(vai lidaparāta tips)* REDZU; | \* |  |
|  |  | w) MANEVRĒJIET UZ GAIDĪŠANAS LAUKUMU; | ☑ | ☐ |
|  |  | x) SEKOJIET *(otra lidaparāta vai transportlīdzekļa apraksts)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | y) ATBRĪVOJIET SKREJCEĻU; | ☑ | ☐ |
|  |  | \*z) SKREJCEĻŠ ATBRĪVOTS; | \* |  |
|  |  | aa) PAĀTRINIET MANEVRĒŠANU [*(iemesls)*]; | ☑ | ☐ |
|  |  | \*bb) PAĀTRINU; | \* |  |
|  |  | cc) [UZMANĪBU!] MANEVRĒJIET LĒNĀK [iemesls]; | ☑ | ☐ |
|  |  | \*dd) PALĒNINU. | \* |  |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. | \* |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.4.8. | Gaidīšana | ‡a) GAIDIET *(virziens)* NO *(vieta, skrejceļa numurs, utt.)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | ‡b) GAIDIET UZ VIETAS; | ☑ | ☐ |
|  |  | ‡c) GAIDIET *(attālums)* NO *(vieta)*; | ☑ | ☐ |
|  | ...gaidīt ne tuvāk skrejceļam, kā norādīts | ‡d) GAIDIET PIRMS (vieta); | ☑ | ☐ |
|  |  | \*e) GAIDU; | \* |  |
|  |  | \*f) GAIDU PIRMS. | \* |  |
|  |  | “‡” prasa konkrētu pilota apstiprinājumu.Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. Procedūras vārdi “SAPRATU” un “TIKS IZPILDĪTS” nav pietiekams norādījumu “GAIDIET, GAIDIET UZ VIETAS UN GAIDIET PIRMS (vieta)” apstiprinājums. Apstiprinājums vienmēr jāsniedz, izmantojot attiecīgi frazeoloģiju “GAIDU” vai “GAIDU PIRMS”. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.4.9. | Skrejceļa šķērsošana | \*a) PRASU ŠĶĒRSOT SKREJCEĻU *(numurs)*;*Piezīme. Ja vadības tornis nevar redzēt šķērsojošo lidaparātu (piemēram, nakts, zema redzamība), norādījumam vienmēr jābūt kopā ar prasību ziņot, kad lidaparāts ir atbrīvojis skrejceļu.* | \* |  |
|  |  | b) ŠĶĒRSOJIET SKREJCEĻU *(numurs)* [ZIŅOJIET, KAD ATBRĪVOTS]; | ☑ | ☐ |
|  |  | c) PAĀTRINIET SKREJCEĻA *(numurs)* ŠĶĒRSOŠANU, LIDAPARĀTS *(lidaparāta tips)*, *(attālums)* KILOMETRI *vai* JŪDZES TAISNES POSMĀ; | ☑ | ☐ |
|  |  | d) MANEVRĒJIET UZ GAIDĪŠANAS VIETU *[numurs]*, [SKREJCEĻŠ *(numurs)*], PA *(konkrēts maršruts)*, [GAIDIET PIRMS SKREJCEĻA *(numurs)*] vai [ŠĶĒRSOJIET SKREJCEĻU *(numurs)*]; | ☑ | ☐ |
|  |  | e) ZIŅOJIET, KAD SKREJCEĻŠ *(numurs)* ATBRĪVOTS; | ☑ | ☑ |
|  | *Piezīme. Kad tas prasīts, pilots ziņos “SKREJCEĻŠ ATBRĪVOTS” tad, kad viss lidaparāts ir aiz attiecīgās skrejceļa gaidīšanas vietas.* | \*f) SKREJCEĻŠ ATBRĪVOTS. | \* |  |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.4.10. | Sagatavošanās izlidošanai | a) NEVARU IZSNIEGT *(apzīmējums)* IZLIDOŠANU *(iemesli)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | b) ZIŅOJIET GATAVĪBU [IZLIDOŠANAI]; | ☑ | ☐ |
|  |  | c) ESAT GATAVI [IZLIDOŠANAI]? | ☑ | ☐ |
|  |  | d) ESAT GATAVI IZLIDOT NEKAVĒJOTIES? | ☑ | ☐ |
|  |  | \*e) GATAVS; | \* |  |
|  | ...atļauts uzbraukt uz skrejceļa un gaidīt pacelšanās atļauju | f) IEŅEMIET IZPILDSTARTA VIETU [UN GAIDIET]; | ☑ | ☐ |
|  |  | †g) IEŅEMIET IZPILDSTARTA VIETU UZ SKREJCEĻA *(numurs)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | h) IEŅEMIET IZPILDSTARTA VIETU, ESIET GATAVS IZLIDOT NEKAVĒJOTIES; | ☑ | ☐ |
|  | ...atļaujas ar nosacījumiem | ‡i) *(nosacījums)* IEŅEMIET IZPILDSTARTA VIETU *(īsa informācija par nosacījumu)*; | ☑ | ☐ |
|  | ...atļaujas ar nosacījumiem apstiprinātas | \*j) *(nosacījums)* IEŅEMU IZPILDSTARTA VIETU *(īsa informācija par nosacījumu)*; | \* |  |
|  | ...apstiprinājums vai citādas atļaujas ar nosacījumiem atkārtošana | k) [TAS IR] PAREIZI (*vai* NEGATĪVI) [ATKĀRTOJU];*(atbilstoši)*; | ☑ | ☐ |
|  | ...izlidošanas no krustojuma pacelšanās vietas pieprasījums; | \*l) PRASU IZLIDOŠANU, SKREJCEĻŠ *(numurs)*, KRUSTOJUMS *(krustojuma apzīmējums vai nosaukums)*; | \* |  |
|  | ...pieprasītās izlidošanas no krustojuma pacelšanās vietas apstiprinājums | m) APSTIPRINĀTS, MANEVRĒJIET UZ GAIDĪŠANAS VIETU, SKREJCEĻŠ *(numurs)*, KRUSTOJUMS *(krustojuma apzīmējums vai nosaukums)*; | ☑ | ☐ |
|  | ...pieprasītās izlidošanas no krustojuma pacelšanās vietas noraidīšana | n) NEGATĪVI, MANEVRĒJIET UZ GAIDĪŠANAS VIETU, SKREJCEĻŠ *(numurs)*, KRUSTOJUMS *(krustojuma apzīmējums vai nosaukums)*; | ☑ | ☐ |
|  | ...*ATC* iniciēta pacelšanās no krustojuma; | o) ZIŅOJIET GATAVĪBU IZLIDOT NO SKREJCEĻA *(numurs)*, KRUSTOJUMA *(krustojuma apzīmējums vai nosaukums)*; | ☑ | ☐ |
|  | ...informēšana par pieejamo ieskrējiena distanci no krustojuma pacelšanās vietas | p) SKREJCEĻA *(numurs)* *TORA* NO KRUSTOJUMA *(krustojuma apzīmējums vai nosaukums)*, *(attālums)* METRI; | ☑ | ☐ |
|  | ...izdodot vairākus izpildstarta ieņemšanas vietas norādījumus | q) IEŅEMIET IZPILDSTARTA VIETU UN GAIDIET, SKREJCEĻŠ *(numurs)*, KRUSTOJUMS *(krustojuma nosaukums),* *(nozīmīga vietējās satiksmes informācija)*; | ☑ | ☐ |
|  | ...prasīt vizuālo izlidošanu | \*r) PRASU VIZUĀLO IZLIDOŠANU [TIEŠI] UZ/LĪDZ *(navigācijas līdzeklis, punkts maršrutā, augstums)*; | \* |  |
|  | ...*ATS* iniciēta vizuālā izlidošana | s) ZIŅOJIET GATAVĪBU VIZUĀLAJAI IZLIDOŠANAI [TIEŠI] UZ/LĪDZ *(navigācijas līdzeklis, punkts maršrutā, augstums)*; | ☑ | ☐ |
|  | ...vizuālās izlidošanas atļauja | t) VIZUĀLĀ IZLIDOŠANA APSTIPRINĀTA, SKREJCEĻŠ *(numurs)*, GRIEZIETIES PA KREISI/LABI [TIEŠI] UZ *(navigācijas līdzeklis, kurss, punkts maršrutā)* [SAGLABĀJIET VIZUĀLU REDZAMĪBU LĪDZ *(augstums)*]; | ☑ | ☐ |
|  | ...vizuālās izlidošanas atļaujas atkārtošana | \*u) VIZUĀLĀ IZLIDOŠANA UZ/LĪDZ *(navigācijas līdzeklis, punkts maršrutā, augstums)*. | \* |  |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides.“†” Kad pastāv sajaukšanas iespēja vairāku skrejceļa darbību laikā.“‡” Noteikumi attiecībā uz atļauju ar nosacījumu izmantošanu ir izklāstīti SERA.8015. punkta ec) apakšpunktā.*Piezīme. “TORA” izrunā kā “tora”.* |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.4.11. | Atļauja pacelties | a) SKREJCEĻŠ *(numurs)*, PACELTIES ATĻAUTS, [ZIŅOJIET, KAD ESAT GAISĀ]; | ☑ | ☐ |
|  | ...ja tiek izmantota samazināta skrejceļa distancēšanās | b) *(informācija par satiksmi)* SKREJCEĻŠ *(numurs)*, PACELTIES ATĻAUTS; | ☑ | ☐ |
|  | ...kad pacelšanās atļauja netiek izmantota | c) PACELIETIES NEKAVĒJOTIES VAI ATBRĪVOJIET SKREJCEĻU[*(norādījumi)*]; | ☑ | ☐ |
|  |  | d) PACELIETIES NEKAVĒJOTIES VAI GAIDIET PIRMS SKREJCEĻA; | ☑ | ☐ |
|  | ...lai atceltu pacelšanās atļauju | e) GAIDIET UZ VIETAS, PĀRTRAUCIET PACELŠANOS, ATKĀRTOJU, PĀRTRAUCIET PACELŠANOS *(iemesli)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | \*f) GAIDU; | \* |  |
|  | ...lai apturētu pacelšanos pēc tam, kad lidaparāts ir jau uzsācis pacelšanās ieskrējienu | g) STĀT! APSTĀJIETIES NEKAVĒJOTIES [*(atkārtota lidaparāta pazīšanas zīme)* APSTĀJIETIES NEKAVĒJOTIES]; | ☑ | ☐ |
|  |  | \*h) STĀJOS; | \* |  |
|  | ...helikoptera darbībām | i) ATĻAUTS PACELTIES [NO *(vieta)*] *(pašreizējā atrašanās vieta, manevrēšanas ceļš, pēdējās taisne un pacelšanās zona, skrejceļš un numurs)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | \*j) PRASU IZLIDOŠANAS NORĀDĪJUMUS; | \* |  |
|  |  | k) PĒC IZLIDOŠANAS GRIEZIETIES PA LABI (*vai* KREISI, *vai* UZŅEMIET AUGSTUMU) *(norādījumi pēc vajadzības)*. | ☑ | ☐ |
|  |  | Ar “\*” atzīmētas pilota pārraides; “GAIDU” un “STĀJOS” ir procesuālas atbildes attiecīgi uz e) un g) apakšpunktu. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.4.12. | Virzienu vai augstuma uzņemšanas norādījumi pēc pacelšanās | \*a) PRASU LABO (*vai* KREISO) PAGRIEZIENU; | \* |  |
|  |  | b) LABAIS (*vai* KREISAIS) PAGRIEZIENS APSTIPRINĀTS; | ☑ | ☐ |
|  |  | c) ZIŅOŠU VĒLĀK PAR LABO (*vai* KREISO) PAGRIEZIENU; | ☑ | ☐ |
|  | ...prasīt laiku, kad lidaparāts ir gaisā | d) ZIŅOJIET, KAD ESAT GAISĀ; | ☑ | ☑ |
|  |  | e) GAISĀ *(laiks)*; | ☑ | ☑ |
|  |  | f) KAD ŠĶĒRSOTS *(līmenis) (norādījumi)*; | ☑ | ☐ |
|  | ...norādes par kursu | g) TURPINIET LIDOT AR SKREJCEĻA KURSU *(norādījumi)*; | ☑ | ☐ |
|  | ...norādes par konkrētu treku | h) LIDOJIET PA CENTRA LĪNIJAS TREKU *(norādījumi)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | i) UZŅEMIET AUGSTUMU TAISNI UZ PRIEKŠU (norādījumi). | ☑ | ☐ |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.4.13. | Ielidošana lidlauka satiksmes riņķī | \*a) *[lidaparāta tips] (atrašanās vieta), (līmenis)*, LAI NOSĒSTOS; | \* |  |
|  |  | b) PIEVIENOJIETIES [*(riņķa virziens)*]*, (atrašanās vieta riņķī)*, SKREJCEĻŠ *(numurs)*, [PIEZEMES] VĒJŠ *(virziens un ātrums)* *(vienības)*, [TEMPERATŪRA [MĪNUS] *(skaitlis)*], *QNH* (vai *QFE*) *(skaitlis)* [*(vienības)*], [LIDAPARĀTS *(informācija)*]; | ☑ | ☐ |
|  |  | c) [*(riņķa virziens)*], SKREJCEĻŠ *(numurs)*, [PIEZEMES] VĒJŠ *(virziens un ātrums)* *(vienības)*, [TEMPERATŪRA [MĪNUS] *(skaitlis)*], *QNH* (vai *QFE*) *(skaitlis)* *(vienības)*], [LIDAPARĀTS *(informācija)*]; | ☐ | ☑ |
|  |  | d) VEICIET PIEEJU TAISNI UZ SKREJCEĻU *(numurs)* [PIEZEMES] VĒJŠ *(virziens un ātrums)* *(vienības)*, [TEMPERATŪRA [MĪNUS] *(skaitlis)*], *QNH* (*vai* *QFE*)*(skaitlis)* [*(vienības)*] [LIDAPARĀTS *(informācija)*]; | ☑ | ☐ |
|  | ...kad *ATIS* informācija nav pieejama | \*e) *(lidaparāta tips)*, *(atrašanās vieta)*, *(līmenis)*, INFORMĀCIJA *(ATIS identifikācija)*, LAI NOSĒSTOS; | \* |  |
|  |  | f) PIEVIENOJIETIES *(atrašanās vieta riņķī)*, [SKREJCEĻŠ *(numurs)*], *QNH* (*vai* *QFE*) *(skaitlis)* [*(vienības)*], [LIDAPARĀTS *(informācija)*]; | ☑ | ☐ |
|  |  | g) *(riņķa virziens)*, [SKREJCEĻŠ *(numurs)*, *QNH* (*vai QFE*) *(skaitlis)* [*(vienības)*], LIDAPARĀTS *(informācija)*]. | ☐ | ☑ |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.4.14. | Riņķī | \*a) *(atrašanās vieta riņķī, piem.,* PAVĒJA/TAISNES POSMĀ) | \* |  |
|  |  | b) NUMURS... SEKOJIET *(lidaparāta tips un atrašanās vieta), [papildu informācija, ja nepieciešams]*; | ☑ | ☐ |
|  |  | c) LIDAPARĀTS *(informācija)*, [papildu informācija, ja nepieciešams]; | ☑ | ☑ |
|  |  | d) ZIŅOJIET *(atrašanās vieta riņķī)*. | ☑ | ☑ |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.4.15. | Pieejas norādījumi*Piezīme. Ziņojums par “GARO PIEEJU” tiek sniegts, kad lidaparāts ir pagriezts uz taisnes posmu attālumā, kas ir lielāks par 7 km (4 NM) no zemskares, vai kad lidaparāts veic pieeju taisni uz skrejceļu un ir 15 km (8 NM) attālumā no zemskares. Abos gadījumos ziņojums par “TAISNES POSMU” ir jāsniedz, kad lidaparāts ir 7 km (4 NM) no zemskares.* | a) VEICIET ĪSO PIEEJU; | ☑ | ☐ |
|  | b) VEICIET GARO PIEEJU (*vai* PAGARINIET PAVĒJA POSMU); | ☑ | ☐ |
|  | c) ZIŅOJIET, KAD ESAT BĀZES (*vai* TAISNES, *vai* GARĀS TAISNES) POSMĀ; | ☑ | ☑ |
|  | d) TURPINIET PIEEJU [ESIET GATAVS IESPĒJAI AIZIET UZ OTRO RIŅĶI]. | ☑ | ☐ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.4.16. | Nosēšanās atļauja | a) SKREJCEĻŠ *(numurs)*, ATĻAUTS NOSĒSTIES; | ☑ | ☐ |
|  | ...ja tiek izmantota samazināta skrejceļa distancēšanās | b) *(informācija par satiksmi)*, SKREJCEĻŠ *(numurs)*, ATĻAUTS NOSĒSTIES; | ☑ | ☐ |
|  | ...īpašas darbības | c) ATĻAUTS NOSĒSTIES AR TŪLĪTĒJU PACELŠANOS; | ☑ | ☐ |
|  |  | d) VEICIET PILNĪGU APSTĀŠANOS; | ☑ | ☐ |
|  | ...lai veiktu pieeju gar skrejceļu vai paralēli tam, pazeminot augstumu līdz saskaņotam minimālajam augstumam | \*e) PRASU ZEMO PIEEJU *(iemesli)*; | \* |  |
|  |  | f) ATĻAUTA ZEMĀ PIEEJA, [SKREJCEĻŠ *(numurs)*], [*(augstuma ierobežojumi, ja nepieciešams)* *(norādījumi aiziešanai uz otro riņķi)*]; | ☑ | ☐ |
|  | ...lai lidotu garām gaisa satiksmes vadības tornim vai citam novērošanas punktam, lai virszemes personāls veiktu vizuālu pārbaudi | \*g) PRASU ZEMO PĀRLIDOJUMU *(iemesli)*; | \* |  |
|  | h) ATĻAUTS ZEMAIS PĀRLIDOJUMS [*tāpat kā f) apakšpunktā*]; | ☑ | ☐ |
|  | ...helikoptera darbībām | \*i) PRASU PIEEJU TAISNI (*vai* PA RIŅĶI, GRIEŽOTIES PA KREISI *vai* LABI) UZ *(atrašanās vieta)*; | \* |  |
|  |  | j) VEICIET PIEEJU TAISNI (vai PA RIŅĶI, GRIEŽOTIES PA KREISI (vai LABI) UZ *(atrašanās vieta, skrejceļš, manevrēšanas ceļš, pieejas taisnes posms un pacelšanās zona)* [ATLIDOŠANA *vai* ATLIDOŠANAS MARŠRUTS] *(numurs, nosaukums vai kods)*]. [GAIDIET PIRMS *(aktīvais skrejceļš, skrejceļa centra līnijas turpinājums, cits)*]. [PALIECIET *(attālums vai virziens)* NO *(aktīvais skrejceļš, skrejceļa centra līnija, cits helikopters vai lidaparāts)*]. [UZMANĪBU *(elektropārvades līnijas, neapgaismoti šķēršļi, pēcstrūklas turbulence utt.)*]. ATĻAUTS NOSĒSTIES. | ☑ | ☐ |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.4.17. | Lidaparāta aizkavēšana | a) RINĶOJIET VIRS LIDLAUKA; | ☑ | ☐ |
|  |  | b) APĻOJIET (PA LABI *vai* KREISI) [NO PAŠREIZĒJĀS ATRAŠANĀS VIETAS]; | ☑ | ☐ |
|  |  | c) VEICIET VĒL VIENU RIŅĶI. | ☑ | ☐ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.4.18. | Nokavēta pieeja | a) AIZEJIET UZ OTRO APLI; | ☑ | ☐ |
|  |  | \*b) AIZEJU UZ OTRO APLI. | \* |  |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.4.19. | Informācija lidaparātiem |  | ☑ | ☑ |
|  | ...ja pilots prasa šasijas vizuālu pārbaudi | ŠASIJA IZSKATĀS IZLAISTA; LABAIS (*vai* KREISAIS, *vai* PRIEKŠĒJAIS) RITENIS IZSKATĀS IEVILKTS (*vai* IZLAISTS); | ☑ | ☑ |
|  |  | c) RITEŅI IZSKATĀS IEVILKTI; | ☑ | ☑ |
|  |  | d) LABAIS (*vai* KREISAIS, *vai* PRIEKŠĒJAIS) RITENIS NEIZSKATĀS IEVILKTS (*vai* IZLAISTS); | ☑ | ☑ |
|  | ...pēcstrūklas turbulence | e) UZMANĪBU! PĒCSTRŪKLAS TURBULENCE [NO IELIDOŠANAS (*vai* IZLIDOŠANAS) (lidaparāta tips)] [*papildu informācija, ja nepieciešams*]; | ☑ | ☑ |
|  | ...reaktīvā strūkla ir uz perona vai manevrēšanas ceļa | f) UZMANĪBU! REAKTĪVĀ STRŪKLA; | ☑ | ☑ |
|  | ...propelleru piedziņas lidaparātu gaisa strūkla | g) UZMANĪBU! GAISA STRŪKLA; | ☑ | ☑ |
|  | ...cits lidaparāts | h) SATIKSME *(informācija)*; | ☑ | ☑ |
|  | Informācija par skrejceļa faktisko izmantošanu*Piezīme. Informācija par skrejceļa faktisko izmantošanu i) un j) apakšpunktā var tikt sniegta lidaparātam jebkurā lidojuma fāzē, jo īpaši lidaparātam esot aplī vai gatavojoties izlidošanai.* | i) NAV ZIŅOTS PAR SATIKSMI, SKREJCEĻŠ *(numurs)*; | ☐ | ☑ |
|  | j) SKREJCEĻŠ *(numurs)* AIZŅEMTS [*vai* BLOĶĒTS], *(informācija)*, [ZIŅOJIET PAR NOLŪKIEM]. | ☑ | ☑ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.4.20. | Skrejceļa atbrīvošana un sakari pēc nosēšanās | a) SAZINIETIES AR ZEMI *(frekvence)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | b) KAD ATBRĪVOTS, SAZINIETIES AR ZEMI *(frekvence)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | c) PAĀTRINIET ATBRĪVOŠANU; | ☑ | ☐ |
|  |  | d) JŪSU STĀVVIETA (*vai* VĀRTI) *(apzīmējums)*; | ☑ | ☑ |
|  |  | e) GRIEZIETIES PIRMAJĀ (*vai* OTRAJĀ, *vai* ĒRTĀKAJĀ) PA KREISI (*vai* LABI) UN SAZINIETIES AR ZEMI *(frekvence)*; | ☑ | ☐ |
|  | ...helikoptera darbībām | f) MANEVRĒJIET GAISĀ UZ HELIKOPTERU STĀVVIETU / HELIKOPTERU STĀVLAUKUMU *(zona)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | g) MANEVRĒJIET GAISĀ UZ (*vai* PA) *(atrašanās vieta vai maršruts pēc nepieciešamības)* [UZMANĪBU! *(putekļi, sniegputenis, gruži, manevrējošs vieglais lidaparāts, personāls utt.)*]; | ☑ | ☐ |
|  |  | h) MANEVRĒJIET GAISĀ PA *(tieši, kā pieprasīts, vai konkrēts maršruts)* UZ *(atrašanās vieta, helikopteru laukums, darbības vai kustības zona, aktīvais vai neaktīvais skrejceļš)*. IZVAIRIETIES NO *(lidaparāts vai transportlīdzekļi, vai personāls)*. | ☑ | ☐ |

1.5. Izmantojamā radiofrazeoloģija, kas saistīta ar dispečera–pilota datu pārraides sakariem (*CPDLC*)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Punkts* | *Apstākļi* | *Frazeoloģija* |  |  |
| 1.5.1 | Darbības statuss |  |  |  |
|  | ...*CPDCL* atteice | a) [VISAS STACIJAS], *CPDLC* ATTEICE *(norādījumi)*; | ☑ | ☐ |
|  | ...viena *CPDLC* ziņojumu atteice | b) *CPDLC* ZIŅOJUMU ATTEICE *(atbilstoša atļauja, norādījums, informācija vai prasība)*; | ☑ | ☐ |
|  | ...lai labotu *CPDCL* atļauju, norādījumus, informāciju vai pieprasījumu | c) NEŅEMIET VĒRĀ *CPDLC* *(ziņojuma tips)* ZIŅOJUMU, PĀRTRAUKUMS *(pareiza atļauja, norādījumi, informācija vai prasība)*; | ☑ | ☐ |
|  | ...lai sniegtu norādījumus visām stacijām vai konkrētam lidojumam pārtraukt sūtīt *CPDCL* pieprasījumus uz ierobežotu laiku | d) [VISAS STACIJAS], PĀRTRAUCIET SŪTĪT *CPDLC* PRASĪBAS [LĪDZ TURPMĀKAM ZIŅOJUMAM] [*(iemesls)*]; | ☑ | ☐ |
|  | ...lai atsāktu normālu *CPDLC* darbību | e) [VISAS STACIJAS], ATSĀCIET NORMĀLU *CPDLC* DARBĪBU. | ☑ | ☐ |

2. *ATS* NOVĒROŠANAS PAKALPOJUMA FRAZEOLOĢIJA

*Piezīme. Turpmāk sniegta frazeoloģija, kas īpaši paredzēta gadījumiem, kad gaisa satiksmes pakalpojumu sniegšanā izmanto ATS novērošanas sistēmu. Iepriekšējās sadaļās minētā frazeoloģija, kas paredzēta izmantošanai gaisa satiksmes pakalpojumu sniegšanā, attiecīgā gadījumā ir piemērojama arī tad, kad tiek izmantota ATS novērošanas sistēma.*

2.1. Vispārējā *ATS* novērošanas pakalpojuma frazeoloģija

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Punkts* | *Apstākļi* | *Frazeoloģija* |  |  |
| 2.1.1. | Lidaparāta identificēšana | a) ZIŅOJIET KURSU [UN LIDOJUMU LĪMENI (*vai* AUGSTUMU)]; | ☑ | ☑ |
|  |  | b) LAI IDENTIFICĒTU, GRIEZIETIES PA KREISI (*vai* LABI), KURSS *(trīs cipari)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | c) PĀRRAIDIET, LAI IDENTIFICĒTU, UN ZIŅOJIET KURSU; | ☑ | ☑ |
|  |  | d) RADARKONTAKTS *[atrašanās vieta]*; | ☑ | ☑ |
|  |  | e) IDENTIFICĒTS *[atrašanās vieta]*; | ☑ | ☑ |
|  |  | f) NEESAT IDENTIFICĒTS *[iemesls]*, [ATSĀCIET (*vai* TURPINIET) LIDOT PATSTĀVĪGI]; | ☑ | ☑ |
|  |  | g) NEESAT IDENTIFICĒTS *[iemesls]*. | ☑ | ☐ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.1.2. | Atrašanās vietas informācija | ATRAŠANĀS VIETA *(attālums)* *(virziens)* NO *(ievērojams punkts)* (*vai* VIRS, *vai* DVARSĀ *(ievērojams punkts)*). | ☑ | ☑ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.1.3. | Norādījumi vektorēšanai | a) ATSTĀJIET *(ievērojams punkts)*, KURSS *(trīs cipari)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | b) TURPINIET AR KURSU *(trīs cipari)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | c) TURPINIET AR PAŠREIZĒJO KURSU; | ☑ | ☐ |
|  |  | d) LIDOJIET AR KURSU *(trīs cipari)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | e) GRIEZIETIES PA KREISI (*vai* LABI), KURSS *(trīs cipari) [iemesls]*; | ☑ | ☐ |
|  |  | f) GRIEZIETIES PA KREISI (*vai* LABI) *(grādu skaits)* GRĀDUS *[iemesls]*; | ☑ | ☐ |
|  |  | g) PĀRTRAUCIET GRIEŠANOS KURSĀ *(trīs cipari)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | h) LIDOJIET AR KURSU *(trīs cipari)*, KAD VARAT, LIDOJIET TIEŠI UZ *(nosaukums)* *(ievērojams punkts)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | i) KURSS IR PAREIZS. | ☑ | ☐ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.1.4. | Vektorēšanas beigšana | a) ATSĀCIET LIDOT PATSTĀVĪGI *(lidaparāta atrašanās vieta) (konkrēti norādījumi)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | b) ATSĀCIET LIDOT PATSTĀVĪGI [TIEŠI] *(noteikts punkts)*, [MAGNĒTISKAIS TREKS *(trīs cipari)*, ATTĀLUMS *(skaits)* KILOMETRI (*vai* JŪDZES)]. | ☑ | ☐ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.1.5. | Manevri | a) VEICIET PILNU APGRIEZIENU PA KREISI (*vai* LABI) *[iemesls]*; | ☑ | ☐ |
|  |  | b) RIŅĶOJIET PA KREISI (*vai* LABI) *[iemesls]*; | ☑ | ☐ |
|  | ...(gadījumā, ja lidaparātā ir neuzticami virziena instrumenti) | c) VEICIET VISUS PAGRIEZIENUS AR PAGRIEZIENA STANDARTĀTRUMU (*vai* PAGRIEZIENA PUSĀTRUMU, *vai (skaitlis)* GRĀDI SEKUNDĒ), SĀCIET UN PĀRTRAUCIET VISUS PAGRIEZIENUS PĒC KOMANDAS “TAGAD”; | ☑ | ☐ |
|  |  | d) GRIEZIETIES PA KREISI (*vai* LABI) TAGAD; | ☑ | ☐ |
|  |  | e) PĀRTRAUCIET GRIEŠANOS TAGAD. | ☑ | ☐ |
|  |  | *Piezīme. Kad jāprecizē iemesls vektorēšanai vai iepriekš minētajiem manevriem, jāizmanto turpmāk norādītā frazeoloģija.**a) SATIKSMES DĒĻ;**b) INTERVĀLA IEVĒROŠANAI;**c) LAI AIZKAVĒTOS;**d) LAI VEIKTU PAVĒJA (vai BĀZES, vai TAISNES) POSMU.* |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.1.6. | Ātruma kontrole | a) ZIŅOJIET ĀTRUMU; | ☑ | ☐ |
|  |  | \*b) ĀTRUMS *(skaitlis)* KILOMETRI STUNDĀ (*vai* MEZGLI); | \* |  |
|  |  | c) SAGLABĀJIET *(skaitlis)* KILOMETRUS STUNDĀ (*vai* MEZGLUS) [VAI VAIRĀK (*vai* VAI MAZĀK)] [LĪDZ *(ievērojams punkts)*]; | ☑ | ☐ |
|  |  | d) NEPĀRSNIEDZIET *(skaitlis)* KILOMETRUS STUNDĀ (*vai* MEZGLUS); | ☑ | ☐ |
|  |  | e) SAGLABĀJIET PAŠREIZĒJO ĀTRUMU; | ☑ | ☐ |
|  |  | f) PALIELINIET (*vai* SAMAZINIET) ĀTRUMU LĪDZ *(skaitlis)* KILOMETRIEM STUNDĀ (*vai* MEZGLIEM) [VAI VAIRĀK (*vai* VAI MAZĀK)]; | ☑ | ☐ |
|  |  | g) PALIELINIET (*vai* SAMAZINIET) ĀTRUMU PAR *(skaitlis)* KILOMETRIEM STUNDĀ (*vai* MEZGLIEM); | ☑ | ☐ |
|  |  | h) ATSĀCIET NORMĀLU ĀTRUMU; | ☑ | ☐ |
|  |  | i) SAMAZINIET LĪDZ MINIMĀLAJAM PIEEJAS ĀTRUMAM; | ☑ | ☐ |
|  |  | j) SAMAZINIET LĪDZ MINIMĀLAJAM TĪRAS KONFIGURĀCIJAS ĀTRUMAM; | ☑ | ☐ |
|  |  | k) NAV [*ATC*] ĀTRUMA IEROBEŽOJUMU. | ☑ | ☐ |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides.*Piezīme. Ielidojošam lidaparātam var dot norādījumu saglabāt tā “maksimālo ātrumu”, “minimālo tīro ātrumu”, “minimālo ātrumu” vai norādītu ātrumu. “Minimālais tīrais ātrums” ir minimālais ātrums, ar kuru lidaparāts var lidot tīrā konfigurācijā, t. i., bez cēlējspēka palielinātājierīču izlaišanas, ātrumbremzēm vai šasijas.* |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.1.7. | Ziņošana par atrašanās vietu |  |  |  |
|  | ...lai izlaistu atrašanās vietas ziņojumus | a) NEZIŅOJIET PAR ATRAŠANĀS VIETU [LĪDZ *(precizēt)*]; | ☑ | ☐ |
|  |  | b) NĀKAMAIS ZIŅOJUMS PUNKTĀ *(ievērojams punkts)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | c) ZIŅOJUMI NEPIECIEŠAMI TIKAI PUNKTĀ(-OS) *(ievērojams(-i) punkts(-i))*; | ☑ | ☐ |
|  |  | d) ATSĀCIET ZIŅOT PAR ATRAŠANĀS VIETU. | ☑ | ☐ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.1.8. | Informācijas par satiksmi un izvairīšanās darbības | a) LIDAPARĀTS UZ PULKSTEN *(skaitlis)*, *(attālums)*, *(lidojuma virziens)* *[jebkāda cita atbilstoša informācija]*: | ☑ | ☑ |
|  |  | 1) NEZINĀMS; | ☑ | ☑ |
|  |  | 2) LĒNS; | ☑ | ☑ |
|  |  | 3) ĀTRS; | ☑ | ☑ |
|  |  | 4) TUVOJAS; | ☑ | ☑ |
|  |  | 5) PRETĒJĀ (*vai* TAJĀ PAŠĀ) VIRZIENĀ; | ☑ | ☑ |
|  |  | 6) APDZEN; | ☑ | ☑ |
|  |  | 7) ŠĶĒRSO NO KREISĀS UZ LABO (*vai* NO LABĀS UZ KREISO); | ☑ | ☑ |
|  | ...(ja zināms) | 8) *(lidaparāta tips)*; | ☑ | ☑ |
|  |  | 9) *(līmenis);* | ☑ | ☑ |
|  | ...kad informācija par līmeņiem vertikālās distances no citiem lidaparātiem formā tiek sniegta lidaparātam, kas uzņem vai samazina augstumu | 10) [JUMS ATĻAUTAJĀ LĪMENĪ]; | ☑ | ☐ |
|  |  | 11) AUGSTUMA UZŅEMŠANA (*vai* AUGSTUMA SAMAZINĀŠANA); | ☑ | ☑ |
|  | ...lai prasītu izvairīšanās darbību | \*b) PRASU VEKTORUS; |  |  |
|  |  | c) VAI VĒLATIES VEKTORUS; | ☑ | ☐ |
|  | ...kad lido garām nezināmam lidaparātam | d) NAV TRAUCĒJUMU SATIKSMEI *[atbilstoši norādījumi]*; | ☑ | ☑ |
|  | ...lai veiktu izvairīšanās darbību | e) GRIEZIETIES PA KREISI (*vai* LABI) NEKAVĒJOTIES, KURSS *(trīs cipari)*, LAI IZVAIRĪTOS NO [NEIDENTIFICĒTA] LIDAPARĀTA *(azimuts pēc pulksteņa un attālums)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | f) GRIEZIETIES PA KREISI (*vai* LABI) *(grādu skaits)* GRĀDUS NEKAVĒJOTIES, LAI IZVAIRĪTOS NO [NEIDENTIFICĒTA] LIDAPARĀTA *(azimuts pēc pulksteņa un attālums)*. | ☑ | ☐ |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.1.9. | Sakari un sakaru zudums | a) [JA] RADIOSAKARI PAZŪD, *(norādījumi)*; | ☑ | ☑ |
|  |  | b) JA NESAŅEMAT PĀRRAIDES *(skaitlis)* MINŪTES (*vai* SEKUNDES), *(norādījumi)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | c) ATBILDE NAV SAŅEMTA, *(norādījumi)*; | ☑ | ☑ |
|  | ...ja ir aizdomas par sakaru zudumu | d) JA DZIRDAT, *(manevru norādījumi)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | e) JA DZIRDAT, *[SQUAWK (kods) vai* *IDENT)]*; | ☑ | ☑ |
|  |  | f) (*manevrs*, *SQUAWK* *vai* *IDENT*) IERAUDZĪTS. ATRAŠANĀS VIETA *(lidaparāta atrašanās vieta)*, *[(norādījumi)]*. | ☑ | ☑ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.1.10. | Radara un/vai *ADS-B* pakalpojumu pārtraukšana | a) RADARA PAKALPOJUMI (*vai* IDENTIFIKĀCIJA) PĀRTRAUKTI, [*(iemesls)*] *(norādījumi)*; | ☑ | ☑ |
|  |  | b) DRĪZ ZAUDĒŠU IDENTIFIKĀCIJU *(attiecīgi norādījumi vai informācija)*; | ☑ | ☑ |
|  |  | c) IDENTIFIKĀCIJA ZUDUSI, *[iemesli]* *(norādījumi)*. | ☑ | ☑ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.1.11. | Radara un/vai *ADS-B* iekārtu funkcionalitātes zudums | a) SEKUNDĀRAIS RADARS NEDARBOJAS, *(attiecīga informācija pēc nepieciešamības)*; | ☑ | ☑ |
|  |  | b) PRIMĀRAIS RADARS NEDARBOJAS, *(attiecīga informācija pēc nepieciešamības)*; | ☑ | ☑ |
|  |  | c) *ADS-B* NEDARBOJAS, *(attiecīga informācija pēc nepieciešamības)*. | ☑ | ☑ |

2.2. Radars pieejas kontroles dienestā

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Punkts* | *Apstākļi* | *Frazeoloģija* |  |  |
| 2.2.1. | Vektorēšana pieejai | a) VEKTORĒJU *(pilota interpretēta līdzekļa tips)* PIEEJAI, SKREJCEĻŠ *(numurs)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | b) VEKTORĒJU VIZUĀLAJAI PIEEJAI, SKREJCEĻŠ *(numurs)*, ZIŅOJIET, KAD REDZAT LIDLAUKU (*vai* SKREJCEĻU); | ☑ | ☐ |
|  |  | c) VEKTORĒJU UZ *(atrašanās vieta riņķī)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | d) VEKTORĒJU NOVĒROŠANAS RADARA PIEEJAI, SKREJCEĻŠ *(numurs)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | e) VEKTORĒJU PRECĪZAJAI PIEEJAI, SKREJCEĻŠ *(numurs)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | f) *(tips)* PIEEJA NAV IESPĒJAMA *(iemesls)*, *(alternatīvi norādījumi)*. | ☑ | ☐ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.2.2. | Vektorēšana *ILS* un citiem pilota interpretētiem līdzekļiem | a) ATRAŠANĀS VIETA *(skaitlis)* KILOMETRI (*vai* JŪDZES no x). GRIEZIETIES PA KREISI (*vai* LABI), KURSS *(trīs cipari)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | b) JŪS PĀRTVERSIET *(radionavigācijas līdzeklis vai treks) (attālums)* NO (*ievērojams punkts vai* ZEMSKARES VIETAS); | ☑ | ☐ |
|  | ...kad pilots vēlas atrasties noteiktā attālumā no zemskares vietas | \*c) PRASU *(attālums)* TAISNES POSMĀ; | \* |  |
|  |  | d) ATĻAUTA *(pieejas tips)* PIEEJA, SKREJCEĻŠ *(numurs)*; | ☑ | ☐ |
|  | ...norādījumi un informācija | e) ZIŅOJIET, KAD ESAT NOSTABILIZĒJIES UZ [*ILS*] KURSA RADIOBĀKAS (*vai* UZ *GBAS/SBAS/MLS* PIEEJAS KURSA); | ☑ | ☐ |
|  |  | f) TUVOJATIES NO KREISĀS (*vai* LABĀS) PUSES [ZIŅOJIET, KAD ESAT UZ]; | ☑ | ☐ |
|  |  | g) GRIEZIETIES PA KREISI (*vai* LABI), KURSS (*trīs cipari*), [LAI PĀRTVERTU] *vai* [ZIŅOJIET, KAD ESAT UZ]; | ☑ | ☐ |
|  |  | h) PAREDZIET VEKTORU ŠĶĒRSOJOT *(kursa radiobākas kurss vai radionavigācijas līdzeklis) (iemesls)*; | ☑ | ☐ |
|  |  | i) ŠIS PAGRIEZIENS JŪS VEDĪS PĀRI *(kursa radiobākas kursam vai radionavigācijas līdzeklis)* *[iemesls]*; | ☑ | ☐ |
|  |  | j) JŪS TIEKAT VESTS PĀRI *(kursa radiobākas kursam vai radionavigācijas līdzeklis) [iemesls]*; | ☑ | ☐ |
|  |  | k) SAGLABĀJIET *(augstums)* LĪDZ GLISĀDES PĀRTVERŠANAI; | ☑ | ☐ |
|  |  | l) ZIŅOJIET, KAD ESAT NOSTABILIZĒJIES UZ GLISĀDES; | ☑ | ☐ |
|  |  | m) PĀRTVERIET *(kursa radiobākas kursu vai radionavigācijas līdzeklis)* [ZIŅOJIET, KAD ESAT UZ]. | ☑ | ☐ |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.2.3. | Manevri neatkarīgās un atkarīgās paralēlās pieejās | a) ATĻAUTA *(pieejas tips)* PIEEJA, SKREJCEĻŠ *(numurs)* PA KREISI (*vai* LABI); | ☑ | ☐ |
|  |  | b) JŪS ESAT ŠĶĒRSOJIS KURSA RADIOBĀKAS (*vai* *GBAS/SBAS/MLS* PIEEJAS TAISNES POSMA KURSU), NEKAVĒJOTIES GRIEZIETIES PA KREISI (*vai* LABI) UN ATGRIEZIETIES UZ KURSA RADIOBĀKAS (*vai* *GBAS/SBAS/MLS* PIEEJAS TAISNES POSMA KURSA); | ☑ | ☐ |
|  |  | c) *ILS* (*vai* *MLS*) SKREJCEĻŠ *(numurs)*, KREISAIS (*vai* LABAIS), KURSA RADIOBĀKAS (*vai MLS*) FREKVENCE IR *(frekvence)*; | ☑ | ☐ |
|  | ...izvairīšanās darbībai, kad tiek novērots, ka lidaparāts iekļūst nepārkāpjamā zonā (*NTZ*) | d) NEKAVĒJOTIES GRIEZIETIES PA KREISI (*vai* LABI) PAR *(skaitlis)* GRĀDIEM (*vai* KURSS) *(trīs cipari)*, LAI IZVAIRĪTOS NO LIDAPARĀTA [KURŠ NOVIRZĀS NO BLAKUS PIEEJAS], UZŅEMIET AUGSTUMU LĪDZ *(augstums)*; | ☑ | ☐ |
|  | ...izvairīšanās darbībai zem 120 m (400 pēdas) virs skrejceļa sliekšņa pacēluma, kur tiek izmantoti paralēlās pieejas šķēršļu novērtējuma virsmas (*PAOAS*) kritēriji | e) NEKAVĒJOTIES UZŅEMIET AUGSTUMU LĪDZ *(augstums)*, LAI IZVAIRĪTOS NO LIDAPARĀTA, [KURŠ NOVIRZĀS NO BLAKUS PIEEJAS] *(citi norādījumi)*. | ☑ | ☐ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.2.4. | Novērošanas radara pieeja |  |  |  |
| 2.2.4.1. | Pakalpojuma sniegšana | a) ŠĪ BŪS NOVĒROŠANAS RADARA PIEEJA, SKREJCEĻŠ *(numurs)*, KAS BEIGSIES *(attālums)* NO ZEMSKARES VIETAS, ŠĶĒRŠĻU PĀRLIDOŠANAS AUGSTUMS (*vai* RELATĪVAIS AUGSTUMS) *(skaitlis)* METRI (*vai* PĒDAS), PĀRBAUDIET SAVU MINIMUMU, [JA AIZEJAT UZ OTRO RIŅĶI *(norādījumi)*]; | ☑ | ☐ |
|  |  | b) PIEEJAS NORĀDĪJUMI BEIGSIES *(attālums)* PIRMS ZEMSKARES. | ☑ | ☐ |
| 2.2.4.2. | Pacēlums | a) SĀCIET AUGSTUMA SAMAZINĀŠANU TAGAD, [LAI SAGLABĀTU *(skaitlis)* GRĀDU GLISĀDI]; | ☑ | ☐ |
|  |  | b) *(attālums)* NO ZEMSKARES AUGSTUMAM (vai RELATĪVAJAM AUGSTUMAM) JĀBŪT *(skaitļi un vienības)*. | ☑ | ☐ |
| 2.2.4.3. | Atrašanās vieta | *(attālums)* NO ZEMSKARES. | ☑ | ☐ |
| 2.2.4.4. | Pārbaudes | a) PĀRBAUDIET ŠASIJAS IZLAIŠANU [UN NOFIKSĒŠANU]; | ☑ | ☐ |
|  |  | b) VIRS SLIEKŠŅA. | ☑ | ☐ |
| 2.2.4.5. | Pieejas pabeigšana | a) ZIŅOJIET PAR VIZUĀLO (kontaktu/spēju veikt vizuālo pieeju); | ☑ | ☐ |
|  |  | b) ZIŅOJIET, KAD REDZAT SKREJCEĻU [SKREJCEĻA UGUNIS]; | ☑ | ☐ |
|  |  | c) PIEEJA PABEIGTA, [SAZINIETIES AR *(struktūrvienība)*]. | ☑ | ☐ |

2.3. Sekundārās novērošanas radars (*SSR*) un *ADS-B* frazeoloģija

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Punkts* | *Apstākļi* | *Frazeoloģija* |  |  |
| 2.3.1. | Lai prasītu *SSR* iekārtas iespējas | a) ZIŅOJIET PAR TRANSPONDERA IESPĒJĀM; | ☑ | ☑ |
|  |  | \*b) TRANSPONDERS *(kā norādīts lidojuma plānā)*; | \* |  |
|  |  | \*c) NEGATĪVS TRANSPONDERS. | \* |  |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.3.2. | Lai prasītu *ADS-B* iekārtas iespējas. | a) ZIŅOJIET PAR *ADS-B* IESPĒJĀM; | ☑ | ☑ |
|  |  | \*b) *ADS-B* RAIDĪTĀJS *(datu saite)*; | \* |  |
|  |  | \*c) *ADS-B* UZTVĒRĒJS *(datu saite)*; | \* |  |
|  |  | \*d) NEGATĪVS *ADS-B*. | \* |  |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.3.3. | Lai sniegtu transpondera iestatījuma norādījumu | a) *SQUAWK (kods)* IZLIDOŠANAI; | ☑ | ☑ |
|  |  | b) *SQUAWK* *(kods)*. | ☑ | ☑ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.3.4. | Lai pieprasītu pilotam atkārtoti uzstādīt piešķirto režīmu un kodu | a) MAINIET *SQUAWK* *[(režīms)] (kods)*; | ☑ | ☑ |
|  |  | \*b) MAINU *[(režīms)]* *(kods)*. | \* |  |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.3.5. | Lai prasītu atkārtoti iestatīt lidaparāta identifikāciju. | ATKĀRTOTI IEVADIET [*ADS-B* vai S REŽĪMA] LIDAPARĀTA IDENTIFIKĀCIJU. | ☑ | ☑ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.3.6. | Lai pieprasītu pilotam apstiprināt lidaparātā uzstādīto transpondera kodu. | a) APSTIPRINIET *SQUAWK* *(kods)*; | ☑ | ☑ |
|  |  | \*b) RAIDU *SQUAWK* *(kods)*. | \* |  |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.3.7. | Lai pieprasītu *IDENT* funkcijas darbību. | a) *SQUAWK [(kods)]* [UN] *IDENT*; | ☑ | ☑ |
|  |  | b) *SQUAWK* ZEMS; | ☑ | ☑ |
|  |  | c) *SQUAWK* NORMĀLS; | ☑ | ☑ |
|  |  | d) PĀRRAIDIET *ADS-B* *IDENT*. | ☑ | ☑ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.3.8. | Lai pieprasītu transpondera darbības pagaidu apturēšanu. | *SQUAWK* GAIDĪŠANAS REŽĪMĀ. | ☑ | ☑ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.3.9. | Lai prasītu avārijas kodu | *SQUAWK MAYDAY* [KODS SEPTIŅI-SEPTIŅI-NULLE-NULLE]. | ☑ | ☑ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.3.10. | Lai pieprasītu transpondera un/vai *ADS-B* raidītāja darbības apturēšanu | a) PĀRTRAUCIET *SQUAWK* [RAIDIET TIKAI *ADS-B*]; | ☑ | ☑ |
|  |  | b) PĀRTRAUCIET RAIDĪT *ADS-B* [TIKAI *SQUAWK* (kods)]. | ☑ | ☑ |
| *Piezīme. S režīma transpondera un ADS-B neatkarīgās darbības var nebūt iespējamas visos lidaparātos (piemēram, tur, kur ADS-B tiek nodrošināts ar transpondera pagarinātā signāla raidītāja (squitter) 1090 MHz). Tādos gadījumos lidaparāts var nebūt spējīgs izpildīt ATS norādījumus attiecībā uz ADS-B darbību.* |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.3.11. | Lai pieprasītu spiediena augstuma pārraidīšanu | a) *SQUAWK CHARLIE;* | ☑ | ☑ |
|  |  | b) RAIDIET *ADS-B* AUGSTUMU. | ☑ | ☑ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.3.12. | Lai pieprasītu spiediena iestatījuma pārbaudi un līmeņa apstiprinājumu | a) PĀRBAUDIET SPIEDIENA IESTATĪJUMU ALTIMETRĀ UN APSTIPRINIET *(līmenis).* | ☑ | ☑ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.3.13. | Lai pieprasītu spiediena augstuma pārraidīšanas apturēšanu kļūdainas darbības dēļ | a) PĀRTRAUCIET *SQUAWK CHARLIE*, NEPAREIZS RĀDĪJUMS; | ☑ | ☑ |
|  |  | b) PĀRTRAUCIET *ADS-B* AUGSTUMA RAIDĪŠANU [(NEPAREIZS RĀDĪJUMS *vai iemesls*)]. | ☑ | ☑ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.3.14. | Lai pieprasītu lidojumu līmeņa pārbaudi | APSTIPRINIET *(līmeni)*. | ☑ | ☑ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.3.15. | Dispečers vaicā par neatbilstību starp (uz displeja) parādīto “izvēlēto līmeni” un atļauto līmeni*Piezīme. Dispečers radiosakaros nenoteiks vērtību “izvēlētajam līmenim” vai situācijas displejā novērotajam līmenim.* | PĀRBAUDIET IZVĒLĒTO LĪMENI. ATĻAUTAIS LĪMENIS IR *(līmenis)*; | ☑ | ☐ |
|  | PĀRBAUDIET IZVĒLĒTO LĪMENI. APSTIPRINIET AUGSTUMA UZŅEMŠANU (*vai* AUGSTUMA SAMAZINĀŠANU) LĪDZ *(līmenis)* (*vai* SAGLABĀŠANU); | ☑ | ☐ |
|  |  | \*AUGSTUMA UZŅEMŠANA (*vai* AUGSTUMA SAMAZINĀŠANA) LĪDZ *(līmenis)* (*vai* SAGLABĀŠANA) *(atbilstoša informācija par izvēlēto līmeni)*. | \* |  |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. |  |  |

3. AUTOMĀTISKĀS ATKARĪGĀS NOVĒROŠANAS – LĪGUMA (*ADS-C*) FRAZEOLOĢIJA

3.1. Vispārējā *ADS-C* frazeoloģija

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Punkts* | *Apstākļi* | *Frazeoloģija* |  |  |
| 3.1.1. | *ADS-C* darbības pasliktināšanās | *ADS-C* (vai ADS-LĪGUMS) NEDARBOJAS, *(attiecīgā informācija pēc nepieciešamības)*. | ☑ | ☐ |

4. BRĪDINĀŠANAS FRAZEOLOĢIJA

4.1. Brīdināšanas frazeoloģija

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Punkts* | *Apstākļi* | *Frazeoloģija* |  |  |
| 4.1.1. | Zema augstuma brīdinājums | *(lidaparāta pazīšanas zīme)*, ZEMA AUGSTUMA BRĪDINĀJUMS, NEKAVĒJOTIES PĀRBAUDIET AUGSTUMU, *QNH (skaitlis) [(mērvienības)]*. [MINIMĀLAIS LIDOJUMU AUGSTUMS *(augstums)*]. | ☑ | ☑ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.1.2. | Reljefa brīdinājums | *(lidaparāta pazīšanas zīme)*, RELJEFA BRĪDINĀJUMS *(ieteicamā pilota rīcība, ja iespējams)*. | ☑ | ☑ |

5. VIRSZEMES PERSONĀLA / LIDOJUMU APKALPES FRAZEOLOĢIJA

5.1. Virszemes personāla / lidojumu apkalpes frazeoloģija

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Punkts* | *Apstākļi* | *Frazeoloģija* |
| 5.1.1. | Iedarbināšanas procedūras (virszemes personāls / pilotu kabīne) | a) [VAI JŪS] ESAT GATAVS IEDARBINĀT [DZINĒJU]? |
|  |  | \*b) IEDARBINU NUMURS *(dzinēja numurs(-i))*.*1. piezīme. Virszemes personālam uz šo sakaru apmaiņu ir jāatbild vai nu pa rāciju, vai ar skaidru/atšķirīgu vizuālu signālu, lai norādītu, ka viss ir skaidrs un ka dzinēju iedarbināšana var sekot kā paredzēts.**2. piezīme. Iesaistīto pušu nepārprotama identifikācija ir būtiska jebkuros sakaros starp virszemes personālu un pilotiem.* |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5.1.2. | Izstumšanas procedūras |  |
|  | ...(virszemes personāls / pilotu kabīne) | a) VAI JŪS ESAT GATAVS IZSTUMŠANAI? |
|  |  | \*b) IZSTUMŠANAI GATAVS; |
|  |  | c) APSTIPRINIET BREMŽU ATLAIŠANU; |
|  |  | \*d) BREMZES ATLAISTAS; |
|  |  | e) SĀKU IZSTUMŠANU; |
|  |  | f) IZSTUMŠANA PABEIGTA; |
|  |  | \*g) PĀRTRAUCIET IZSTUMŠANU; |
|  |  | h) APSTIPRINIET BREMŽU AKTIVIZĒŠANU; |
|  |  | \*i) BREMZES AKTIVIZĒTAS; |
|  |  | \*j) ATVIENOJIET; |
|  |  | k) ATVIENOJOS, GAIDIET VIZUĀLU SIGNĀLU PA KREISI (*vai* LABI) NO JUMS. |
|  |  | *Piezīme. Šai (sakaru) apmaiņai seko vizuāls signāls pilotam, lai norādītu, ka atvienošana ir pabeigta un viss ir gatavs manevrēšanai.* |
|  |  | Ar “\*”atzīmētas pilota pārraides. |

6. GAISA SATIKSMES PLŪSMAS VADĪBA (*ATFM*)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.1. | *ATFM* |  |  |  |
|  | *Aprēķinātā pacelšanās laika (CTOT) piešķiršana, kas izriet no slota piešķiršanas ziņojuma (SAM).* | a) SLOTS *(laiks)*; | ☑ | ☑ |
|  | *CTOT mainīšana, kas izriet no slota pārskatīšanas ziņojuma (SRM).* | b) PĀRSKATĪTAIS SLOTS *(laiks)*; | ☑ | ☑ |
|  | *CTOT anulēšana, kas izriet no slota anulēšanas ziņojuma (SLC).* | c) SLOTS ANULĒTS, ZIŅOJIET, KAD ESAT GATAVS; | ☑ | ☑ |
|  | *Lidojuma apturēšana līdz turpmākam paziņojumam (kas izriet no lidojuma apturēšanas ziņojuma (FLS)).* | d) LIDOJUMS APTURĒTS LĪDZ TURPMĀKAM PAZIŅOJUMAM *(iemesls)*; | ☑ | ☑ |
|  | *Apturēta lidojuma atcelšana, kas izriet no apturēšanas atsaukuma ziņojuma (DES).* | e) APTURĒŠANA ANULĒTA, ZIŅOJIET, KAD ESAT GATAVS; | ☑ | ☑ |
|  | *Dzinēju iedarbināšanas atteikums, kad iedarbināšana pieprasīta par vēlu un nesakrīt ar piešķirto CTOT.* | f) NEVARU APSTIPRINĀT DZINĒJU IEDARBINĀŠANAS ATĻAUJU TĀDĒĻ, KA SLOTS BEIDZIES, PRASIET JAUNU SLOTU; | ☑ | ☐ |
|  | *Dzinēju iedarbināšanas atteikums, kad iedarbināšana pieprasīta par agru un nesakrīt ar piešķirto CTOT.* | g) NEVARU APSTIPRINĀT DZINĒJU IEDARBINĀŠANAS ATĻAUJU SLOTA *(laiks)* DĒĻ, PRASIET DZINĒJU IEDARBINĀŠANU *(laiks)*. | ☑ | ☐ |

**GM1 par SERA.14001. punkta “Vispārīgi noteikumi” 1. papildinājumu**

Frazeoloģija, kas minēta AMC1 par SERA.14001. punktu, neietver frāzes un parastos radiotelefonijas procedūras vārdus, kuri ir ietverti *SERA* 14. sadaļā.

Iekavās iekļautie vārdi norāda, ka, lai pabeigtu frāzi, ir jāievieto konkrēta informācija, piemēram, par līmeni, vietu vai laiku utt., vai arī to, ka var izmantot izvēles frāzes. Kvadrātiekavās iekļautie vārdi norāda neobligātus papildu vārdus vai informāciju, kas var būt nepieciešama konkrētos gadījumos.

**GM2 par AMC1 par SERA.14001. punktu “Vispārīgi noteikumi” 1. papildinājumu**

AMC1 par SERA.14001. punktu 1. papildinājumā minētā frazeoloģija ir strukturēta atbilstoši lidojuma posmiem vai konkrētu sakaru, navigācijas un novērošanas tehnoloģiju izmantošanai, kad nepieciešama īpaša saziņa starp *ATS* personālu vai virszemes personālu un lidojuma apkalpēm.

Attiecībā uz saziņu starp lidojuma apkalpēm un *ATS* personālu tabulās norādīta *ATS* frazeoloģija, kas jāizmanto attiecīgi *ATC* pakalpojumu vai *FIS* funkciju īstenošanai. Līdz ar to abās labās puses ailēs ir norādīts tas, kura *ATS* frazeoloģija ir jāizmanto *ATC* funkcijām, *FIS* funkcijām vai gan *ATC*, gan *FIS* funkcijām.

Parasti tematiskā *SERA* frazeoloģija veido standartizētu parastās situācijās lietojamo frāžu pamatkopumu; tā nenodrošina izsmeļošu sarakstu. Ja apstākļi atšķiras, pilotiem, *ATS* personālam un citam virszemes personālam ir jāizmanto vienkārša valoda, kurai jābūt iespējami skaidrai un kodolīgai un attiecīgā gadījumā tādā līmenī, kāds noteikts attiecīgajos noteikumos par valodas prasmi.