*Pieņemami atbilstības nodrošināšanas līdzekļi (AMC) un vadlīnijas (GM) attiecībā uz lidlauku pārvaldību, organizāciju un ekspluatācijas prasībām*

*1. izdevums, 11. grozījums*

**Pieņemami atbilstības nodrošināšanas līdzekļi (*AMC*) un vadlīnijas (*GM*) attiecībā uz lidlauku pārvaldību, organizāciju un ekspluatācijas prasībām**

**1. izdevums, 11. grozījums**

***ED* Lēmuma 2024/008/R pielikums**

**Pieņemami atbilstības nodrošināšanas līdzekļi un vadlīnijas attiecībā uz lidlaukiem**

**1. izdevums, 11. grozījums**

Šajā pielikumā svītrotais, jaunais vai grozītais teksts ir attēlots šādi:

* svītrotais teksts ir ~~pārsvītrots~~;
* jaunais vai grozītais teksts ir iekrāsots zilā krāsā;
* divpunkte “(..)” norāda, ka pārējais teksts nav grozīts.

***Piezīme lasītājam***

*Grozītajā un jo īpaši esošajā (proti, nemainītajā) tekstā termini* “aģentūra” *un* “*EASA*” *ir savstarpēji aizvietojami. Šo abu terminu pamīšais lietojums ir izteiktāks konsolidētajās redakcijās. Tāpēc lūdzam ņemt vērā, ka abi termini attiecas uz* “Eiropas Aviācijas drošības aģentūru (*EASA*)”*.*

Aģentūras izpilddirektora 2014. gada 27. februāra *ED* Lēmuma 2014/012/R pielikumu groza, kā norādīts turpmāk.

**AMC1 par ADR.OPS.B.031. punkta “Sakari” b) apakšpunkta 4. daļu**

**RADIOSAKARU ATTEICE**

~~a) Signāliem, kas jāizmanto radiosakaru atteices gadījumā starp gaisa satiksmes vadības dienestiem un transportlīdzekļiem vai gājējiem, kuriem atļauts darboties manevrēšanas teritorijā, ir jābūt tādai nozīmei, kāda minēta turpmāk.~~

|  |  |
| --- | --- |
| **~~GAISMAS SIGNĀLS NO GAISA SATIKSMES VADĪBAS DIENESTIEM~~** | **~~NOZĪME~~** |
| ~~Mirgojošs zaļš~~ | ~~Atļauts šķērsot nosēšanās zonu vai uzbraukt uz manevrēšanas ceļa~~ |
| ~~Pastāvīgs sarkans~~ | ~~Stāt!~~ |
| ~~Mirgojošs sarkans~~ | ~~Jāizbrauc no nosēšanās zonas vai manevrēšanas ceļa un jāuzmanās no gaisa kuģa~~ |
| ~~Mirgojošs balts~~ | ~~Jāatbrīvo manevrēšanas teritorija saskaņā ar vietējiem norādījumiem~~ |

~~b) Avārijas apstākļos vai gadījumā, ja netiek ievēroti a) punktā minētie signāli, turpmāk norādītais signāls tiks izmantots attiecībā uz skrejceļiem vai manevrēšanas ceļiem, kas aprīkoti ar uguņu sistēmu, un tam ir jābūt tādai nozīmei, kāda minēta turpmāk.~~

|  |  |
| --- | --- |
| **~~GAISMAS SIGNĀLS~~** | **~~NOZĪME~~** |
| ~~Mirgojošas skrejceļa vai manevrēšanas ceļa ugunis~~ | ~~Atbrīvot skrejceļu un skatīties torņa sūtīto gaismas signālu~~ |

~~c~~a) Uzmanība jāpievērš tam, lai procedūrās būtu noteikta rīcība gadījumā, kad pastāvošo redzamības apstākļu dēļ transportlīdzekļa vadītājs vai gājējs, kuram atļauts darboties manevrēšanas zonā, nespēj saskatīt gaismas signālus.

~~d~~b) Ja tiek panākta vienošanās ar gaisa satiksmes pakalpojumu sniedzēju par citu/papildu sakaru līdzekļu (piemēram, mobilo tālruņu) izmantošanu radiosakaru līdzekļu atteices gadījumā, procedūrās jāietver arī nepieciešamā praktiskā informācija (piemēram, izmantojamie tālruņa numuri), kā arī saskaņoto risinājumu piemērošanas secība.