CAA apstiprinājuma Nr.\*: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PIETEIKUMA UN ZIŅOJUMA VEIDLAPA**  **TIPA, KLASES KVALIFIKĀCIJA, APMĀCĪBA, PRASMJU PĀRBAUDE UN KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDE**  **LIDMAŠĪNAS (A)** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Pretendenta uzvārds(-i):** | | | | | | | | | **Gaisa kuģis:** | | | SE-SP: A | | ME-SP: A |
| **Pretendenta vārds(-i):** | | | | | | | | | **Operācijas:** | | | SP | | |
| **Pretendenta paraksts:** | | | | | | | | | **Kontrolsaraksts:** | | | Mācību reģistrs: | Tipa kvalif.: | |
| **Iegūtās apliecības tips:** | | | | | | | | |  | | | Prasmju pārbaude: | Klases kvalif.: | |
| **Apliecības numurs:** | | | | | | | | |  | | | Kvalifikācijas pārbaude: | | |
| **Apliecības izdevējvalsts:** | | | | | | | | |  | | | IR: | | |
| **1.** | **Teorētiskā apmācība tipa vai klases kvalifikācijas piešķiršanai notika šādā laikposmā:** | | | | | | | | | | | | | |
| **No:** | | | **Līdz:** | | | | | | | **Pie:** | | | | |
| **Iegūtā atzīme:** | | | **% (nokārtots, ja atzīme ir 75%):** | | | | | | | **Apliecības tips un numurs:** | | | | |
| **HT paraksts:** | | | | | | | **Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:** | | | | | | | |
| **2.** | ***FSTD*** | | | | | | | | | | | | | |
| ***FSTD* (gaisa kuģa tips):** | | | | | | **Trīs vai vairāk asis: Jā**  **Nē** | | | | | **Gatavs darbam un lietošanai:** | | | |
| ***FSTD* izgatavotājs:** | | | | | | **Iekārta vai sistēma:** | | | | | **Vizuālie līdzekļi: Jā**  **Nē** | | | |
| ***FSTD* ekspluatants:** | | | | | | | | | | | ***FSTD* sērijas Nr.:** | | | |
| **Kopējais apmācības laiks ar vadības ierīcēm:** | | | | | | | | **Instrumentāla nolaišanās lidlaukos līdz lēmuma pieņemšanas absolūtajam vai relatīvajam augstumam:** | | | | | | |
| **Vieta, datums un laiks:** | | | | | | | | **Apliecības tips un numurs:** | | | | | | |
| **Tipa kvalifikācijas instruktors**  **Klases kvalifikācijas instruktors**  **……………………….………… instruktors** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Instruktora paraksts:** | | | | | | | | | **Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:** | | | | | |
| **3.** | **Lidojuma apmācība: gaisa kuģī**  ***FSTD (ZFTT)*** | | | | | | | | | | | | | |
| **Gaisa kuģa tips:** | | | | **Reģistrācija:** | | | | | **Lidojuma laiks ar vadības ierīcēm:** | | | | | |
| **Pacelšanās:** | | | | **Nosēšanās:** | | | | | **Mācību lidlauki vai vietas (pacelšanās, nolaišanās un nosēšanās):** | | | | | |
| **Pacelšanās laiks:** | | | | | | | | | **Nosēšanās laiks:** | | | | | |
| **Vieta un datums:** | | | | | | | | | **Iegūtās apliecības tips un numurs:** | | | | | |
| **Tipa kvalifikācijas instruktors**  **Klases kvalifikācijas instruktors** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Instruktora paraksts:** | | | | | | | | | **Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:** | | | | | |
| **4.** | **Prasmju pārbaude**  **Kvalifikācijas pārbaude** | | | | | | | | | | | | | |
| **Ziņas par prasmju pārbaudi un kvalifikācijas pārbaudi:** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Lidlauks vai vieta:** | | | | | | | | | **Kopējais lidojuma laiks:** | | | | | |
| **Pacelšanās laiks:** | | | | | | | | | **Nosēšanās laiks:** | | | | | |
| **Nokārtots** | | **Nav nokārtots** | | | **Daļēji nokārtots** | | | | **Nenokārtošanas iemesli:** | | | | | |
| **Vieta un datums:** | | | | | | | | | ***SIM* vai gaisa kuģa reģistrācija:** | | | | | |
| **Eksaminētāja sertifikāta numurs (ja attiecas):** | | | | | | | | | **Apliecības tips un numurs:** | | | | | |
| **Eksaminētāja paraksts:** | | | | | | | | | **Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:** | | | | | |

*\* prasmju pārbaudes gadījumā*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| tmg un vienpilota lidmašīnas, izņemot vienpilota augstas veiktspējas sarežģītas lidmašīnas | praktiskās mācības | | | klases vai tipa kvalif.prasmju vai kvalif. pārbaude | |
| Manevri / Procedūras | FSTD | A | Instruktora iniciāļi pēc mācību apguves | Pārbaude veikta FSTD vai A | Eksaminētāja iniciāļi pēc pārbaudes pabeigšanas |
|  | | | | | |
| 1. Izlidošana    1. Darbības pirmslidojuma posmā, tostarp:  * dokumentu sagatavošana, * masa un līdzsvars, * meteoroloģisko apstākļu instruktāža, * *NOTAM* | OTD |  |  |  |  |
| * 1. Pirmsiedarbināšanas pārbaudes |  |  |  |  |  |
| * + 1. Ārējās | OTD P# | P |  | M |  |
| * + 1. Iekšējās | OTD P# | P |  | M |  |
| * 1. Dzinēja iedarbināšana:   Parasti darbības traucējumi | P−> | −> |  | M |  |
| * 1. Manevrēšana uz zemes | P−> | −> |  | M |  |
| * 1. Pirmsizlidošanas pārbaudes   Dzinēja palaišana (piemērojamos gadījumos) | P−> | −> |  | M |  |
| * 1. Pacelšanās procedūra:   normāla, ar lidojumu rokasgrāmatā norādītajiem aizspārņu iestatījumiem,  sānvējā (ja ir nepieciešamie apstākļi) | P−> | −> |  | M |  |
| * 1. Augstuma uzņemšana: * Vx / Vy, * Pagriezieni līdz kursam * Izlīdzināšana | P−> | −> |  | M |  |
| * 1. Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūra | P−> |  |  | M |  |
|  | | | | | |
| 1. Lidojums (vizuālie meteoroloģiskie apstākļi (VMC))    1. Taisns un horizontāls lidojums dažādos ātrumos, tostarp lidojums kritiski zemā ātrumā ar un bez aizspārņiem (tostarp nolaišanās līdz V VMCA – piemērojamos gadījumos) | P−> | −> |  |  |  |
| * 1. Asi pagriezieni (360° pa kreisi un pa labi ar 45° sānsveri) | P−> | −> |  | M |  |
| * 1. Iekritiens un iziešana:  1. Tīrs iekritiens 2. nolaišanās līdz iekritienam pagriezienā, samazinot augstumu ar sānsveri, ar nolaišanās konfigurāciju un jaudu 3. nolaišanās līdz iekritienam ar nosēšanās konfigurāciju un jaudu 4. nolaišanās līdz iekritienam, pagrieziens, uzņemot augstumu, ar pacelšanās aizspārņiem un augstuma uzņemšanas jaudu (tikai viendzinēja lidmašīnām) | P−> | −> |  | M |  |
| * 1. Vadīšana, izmantojot autopilotu un lidojuma pilotāžas komandierīci (var veikt 3. iedaļā), piemērojamos gadījumos | P−> | −> |  | M |  |
| * 1. Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūra | P−> | −> |  | M |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| tmg un vienpilota lidmašīnas, izņemot vienpilota augstas veiktspējas sarežģītas lidmašīnas | praktiskās mācības | | | klases vai tipa kvalif.prasmju vai kvalif. pārbaude | |
| Manevri / Procedūras | FSTD | A | Instruktora iniciāļi pēc mācību apguves | Pārbaude veikta FSTD vai A | Eksaminētāja iniciāļi pēc pārbaudes pabeigšanas |
| 1. **IEDAĻA** | | | | | |
| 1. Maršruta VFR procedūras    1. \*\*Lidojuma plāns, ceļa aprēķins un kartes nolasīšana | P−> | −> |  |  |  |
| * 1. Augstuma, kursa un ātruma saglabāšana | P−> | −> |  |  |  |
| * 1. Orientēšanās, ETA grafiks un pārskatīšana | P−> | −> |  |  |  |
| * 1. Radionavigācijas līdzekļu izmantošana (piemērojamos gadījumos) | P−> | −> |  |  |  |
| * 1. Lidojuma pārvaldība (lidojuma žurnāls, parastās pārbaudes, tostarp degviela, sistēmas un apledojums) | P−> | −> |  |  |  |
| * 1. Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūra | P−> | −> |  |  |  |
| 1. **IEDAĻA** | | | | | |
| 1. Instrumentāls lidojums    1. Izlidošanas IFR procedūras | P−> | −> |  | M |  |
| * 1. \* Maršruta IFR procedūras | P−> | −> |  | M |  |
| * 1. \* Gaidīšanas procedūras | P−> | −> |  | M |  |
| * 1. \* 3D operācijas līdz 200′ (60 m) DH/A vai augstākajiem minimumiem, ja nepieciešams nolaišanās procedūrai (autopi­lotu var izmantot pieejas pēdējāposmā vertikālās trajektorijas pārtveršanā) | P−> | −> |  | M |  |
| * 1. \* 2D operācijas līdz MDH/A | P−> | −> |  | M |  |
| * 1. \* Lidojuma uzdevumi, tostarp imitēta kompasa un augstuma indikatora atteice: * ātruma pagriezieni, * iziešana no neparasta stāvokļa gaisā | P−> | −> |  | M |  |
| * 1. \* Lokalizētāja vai nolaišanās trajektorijas indikatora atteice | P−> | −> |  |  |  |
| * 1. \* Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūra | P−> | −> |  | M |  |
| Ar nolūku atstāts tukšs |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| tmg un vienpilota lidmašīnas, izņemot vienpilota augstas veiktspējas sarežģītas lidmašīnas | praktiskās mācības | | | klases vai tipa kvalif.prasmju vai kvalif. pārbaude | |
| Manevri / Procedūras | FSTD | A | Instruktora iniciāļi pēc mācību apguves | Pārbaude veikta FSTD vai A | Eksaminētāja iniciāļi pēc pārbaudes pabeigšanas |
|  | | | | | |
| 1. Ielidošana un nosēšanās    1. Ielidošanas procedūra lidlauka rajonā | P−> | −> |  | M |  |
| * 1. Normāla nosēšanās | P−> | −> |  | M |  |
| * 1. Nosēšanās bez aizspārņiem | P−> | −> |  | M |  |
| * 1. Nosēšanās sānvējā (ja ir piemēroti apstākļi) | P−> | −> |  |  |  |
| * 1. Nolaišanās un nosēšanās ar dīkstāves jaudu ne vairāk kā 2000 pēdas virs skrejceļa (tikai viendzinēja lidmašīnām) | P−> | −> |  |  |  |
| * 1. *Go-around* minimālā augstumā | P−> | −> |  | M |  |
| * 1. *Go-around* un nosēšanās (piemērojamos gadījumos) | P−> | −> |  |  |  |
| * 1. Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūra | P−> | −> |  | M |  |
|  | | | | | |
| |  | | --- | | 1. Nestandarta un ārkārtas procedūras (Šo iedaļu var apvienot ar 1.-4.iedaļu) | |  |  |  |  |  |
| * 1. Atteikta pacelšanās adekvātā ātrumā | P−> | −> |  | M |  |
| * 1. Imitēta dzinēja atteice pēc pacelšanās (tikai viendzinēja lidmašīnām) |  | P |  | M |  |
| * 1. Imitēta piespiedu nosēšanās bez jaudas (tikai viendzinēja lidmašīnām) |  | P |  | M |  |
| * 1. Imitētas ārkārtas situācijas:  1. aizdegšanās vai dūmi lidojuma laikā, 2. attiecīgo sistēmu darbības traucējumi | P−> | −> |  |  |  |
| * 1. Dzinēja izslēgšana un atkārtota iedarbināšana (tikai ME prasmju pārbaude) (drošā augstumā, ja veic ar gaisa kuģi) | P−> | −> |  |  |  |
| * 1. Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūra |  |  |  |  |  |
|  | | | | | |
| 1. Imitēts asimetrisks lidojums    1. \*(Šo iedaļu var apvienot ar 1.–5. iedaļu)   Imitēta dzinēja atteice pacelšanās laikā (drošā augstumā, ja neveic ar FFS vai FNTP II) | P−> | −>X |  | M |  |
| * 1. \*Asimetriska nolaišanās un *Go-around* | P−> | −> |  | M |  |
| * 1. \*Asimetriska pieeja un nosēšanās ar pilnīgu apstāšanos | P−> | −> |  | M |  |
| * 1. Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūra | P−> | −> |  | M |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| tmg un vienpilota lidmašīnas, izņemot vienpilota augstas veiktspējas sarežģītas lidmašīnas | praktiskās mācības | | | klases vai tipa kvalif.prasmju vai kvalif. pārbaude | |
| Manevri / Procedūras | FSTD | A | Instruktora iniciāļi pēc mācību apguves | Pārbaude veikta FSTD vai A | Eksaminētāja iniciāļi pēc pārbaudes pabeigšanas |
|  | | | | | |
| 1. UPRT |  |  |  |  |  |
| * 1. Lidojuma manevri un procedūras |  |  |  |  |  |
| * + 1. Lidošana ar rokas vadību un bez lidojuma pilotāžas komandierīcēm   (bez autopilota, bez automātiskās vilces/jaudas vadības sistēmas un dažādu vadības noteikumu apstākļos, ja piemērojams) | P−> | −> |  |  |  |
| * + - 1. Ar dažādiem ātrumiem (tostarp lēns lidojums) un dāžādos augstumos FSTD mācību ietvaros | P−> | −> |  |  |  |
| * + - 1. Asi pagriezieni ar 45° sānsveri, no 180° līdz 360° pa kreisi un pa labi | P−> | −> |  |  |  |
| * + - 1. Pagriezieni ar un bez spoileriem | P−> | −> |  |  |  |
| * + - 1. Instrumentālo lidojumu procedūras un manevrēšana, tostarp instrumentāla izlidošana un ielidošana, un vizuālā pieeja | P−> | −> |  |  |  |
| * 1. Mācības par iziešanu no neparasta stāvokļa      1. Iziešana no iekritiena: * pacelšanās konfigurācijā; * gludā konfigurācija zemā augstumā; * gludā konfigurācijā tuvu maksimālajam ekspluatācijas augstumam, un * nosēšanās konfigurācijā | P−> | −> |  |  |  |
| * + 1. Šādi neparasta stāvokļa uzdevumi: * izeja no stāvokļa ar uz augšu pavērstu priekšgalu, izmantojot dažādus sānsveres leņķus, un * izeja no stāvokļa ar uz leju pavērstu priekšgalu, izmantojot dažādus sānsveres leņķus | P | X  Šajā uzdevumā lidmašīnu neizmanto |  |  |  |
| * 1. *Go-around* visiem dzinējiem darbojoties\*, dažādos instrumentālās pieejas posmos | P−> | −> |  |  |  |
| * 1. Atteikta nosēšanās, visiem dzinējiem darbojoties: * Dažādos augstumos zem 15 m (50 pēdu) DH/MDH virs skrejceļa sliekšņa pacēluma, * Pēc zemskares (ierobežota nosēšanās), * Lidmašīnās, kas nav sertificētas kā pārvadājumu kategorijas (JAR/FAR 25) vai reģionālās lidmašīnas (SFAR 23), atteiktu nosēšanos, visiem dzinējiem darbojoties, sāk zem MDH/A vai pēc zemskares. | P−> | −> |  |  |  |

Simbolu nozīme:

P = apmācīts PIC vai otrā pilota statusā un kā PF vai PM

OTD = Šajā uzdevumā var izmantot citas trenažieru iekārtas

X = šajā uzdevumā izmanto FFS; pretējā gadījumā uzmanto lidmašīnu, ja tas ir piemēroti attiecīgajam manevram vai procedūra

P# = mācības pabeidz, veicot uzraudzītu lidmašīnas pārbaudi.

Praktiskās mācības veic vismaz ar tāda līmeņa mācību aprīkojumu, kas apzīmēts ar (P), vai ar jebkura augstāka līmeņa aprīkojumu, kas apzīmēts ar bultiņu (−>).

Mācību aprīkojuma apzīmēšanai izmantoti šādi saīsinājumi:

A = lidmašīna;

FFS = pilnīgs lidojumu trenažieris;

FSTD = lidojumu simulācijas trenažieru iekārta

\*\*Ar zvaigznīti (\*) atzīmētos punktus 3.B iedaļā un- attiecībā uz daudzdzinēju lidmašīnām – 6. iedaļas punktus veic, ņemot vērā tikai instrumentu rādījumus, ja prasmju pārbaudē vai kvalifikācijas pārbaudē ir iekļauta IR derīguma termiņa pagarināšana vai atjaunošana. Ja prasmju pārbaudē vai kvalifikācijas pārbaudē ar zvaigznīti (\*) atzīmētos punktus neveic, ņemot vērā tikai instrumentu rādījumus, un ja nav ieskaitīta prasību izpilde attiecībā uz IR tiesībām, klases vai tipa kvalifikācija attiecas tikai uz VFR.

\*\*3.A iedaļu kārto, lai pagarinātu tipa vai daudzdzinēju klases kvalifikācijas derīguma termiņu tikai ar VFR tiesībām, ja nav izpildītas pieredzes prasības par 10 maršruta sektoru veikšanu iepriekšējos 12 mēnešos. 3.A iedaļas kārtošana nav nepieciešama, ja ir nokārtota 3.B iedaļa.

Burts “M” prasmju pārbaudes vai kvalifikācijas pārbaudes kolonnā norāda uz obligātu uzdevumu vai izvēli, ja ir redzami vairāki uzdevumi.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Aizpilda eksaminētājs** | | | | | | | | | |
| Ievērojot **FCL.1030(a)(1)**, esmu pārliecinājies, ka saziņa ar pretendentu tiek veidota bez valodas barjerām. | | | | | | | | Jā | Nē |
| Ievērojot **FCL.1030(a)(2)**, esmu pārliecinājies, ka pretendents atbilst visām FCL daļā noteiktajām kvalifikācijas, mācību apguves un pieredzes prasībām tādas apliecības, kvalifikācijas vai sertifikāta izsniegšanai, derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai, kuras prasmju pārbaude, kvalifikācijas pārbaude vai kompetenču pārbaude tiek kārtota. | | | | | | | | Jā | Nē |
| Ievērojot **FCL.740.A 2),** daudzdzinēju tipa vai klases kvalifikācijas derīguma termiņa pagarināšanai, esmu pārliecinājies, ka pretendents veicis vismaz: |  | | Vismaz 10 maršruta sektorus |  | | 1 maršruta sektoru, lidojot kopā ar eksaminētāju | | | N/A |
| Ievērojot **FCL.1030(a)(3)**, esmu informējis pretendentu par sekām, ko rada nepilnīgas, neprecīzas vai nepatiesas informācijas sniegšana par mācībām un lidojumu pieredzi. | | | | | | | | Jā | Nē |
| Ievērojot **FCL.1030(b)(1)**, esmu informējis pretendentu par pārbaudes rezultātu. | | | | | | | | Jā | Nē |
| Gadījumā, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota, ievērojot **FCL.1030(b)(1)**, esmu informējis pretendentu, ka viņam/viņai nav tiesību izmantot kvalifikācijas tiesības līdz pārbaudes pilnīgai nokārtošanai, kā arī izskaidrojis turpmākās mācību prasības un pretendenta apelācijas tiesības. | | | | | N/A | | | Jā | Nē |
| Ievērojot **FCL.1030(b)(2)**, ja nokārtota kvalifikācijas pārbaude derīguma termiņa pagarināšanai, pretendenta apliecībā esmu apstiprinājis jaunu kvalifikācijas derīguma beigu datumu | | Pašreizējās kvalif. derīguma beigu datums: | | | | | Jaunais kvalif. derīguma beigu datums: | | |
| Ievērojot **FCL.1030(b)(3)**, esmu izsniedzis pretendentam parakstītu šo ziņojumu. | | | | | | | | Jā | Nē |
| Ievērojot **FCL.1030(b)(3)(ii)**, apstiprinu, ka veikti visi nepieciešamie manevri un uzdevumi, kā arī mutisks teorijas eksāmens (ja piemērojams). Ja kāds no punktiem nav nokārtots, protokolā esmu norādījis šāda novērtējuma iemeslu. | | | | | | | | Jā | Nē |
| Aizpilda gadījumā, ja kompetentā iestāde, kura atbild par pretendenta apliecību, nav tā pati, kas izsniedza eksaminētāja sertifikātu | | | | | | | | | |
| Ievērojot **FCL.1030(b)(3)(iv)**, apstiprinu, ka esmu izskatījis un piemērojis pretendenta kompetentās iestādes valsts procedūras un prasības, kas publicētas Dokumenta par atšķirībām eksaminēšanā (*[The](https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/news/european-aviation-safety-agency-easa-today-published-examiner-differences)**[Examiner Differences Document](https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/news/european-aviation-safety-agency-easa-today-published-examiner-differences)*) versijā Nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_. | | | | | | | | Jā | Nē |
| Ievērojot **FCL.1030(b)(3)(v)**, ziņojumam esmu pievienojis eksaminētāja sertifikāta kopiju, kurā norādīta eksaminētāja tiesību darbības joma. | | | | | | | | Jā | Nē |
| **Ja pēc lidojuma pārrunu laikā pretendentam ir bijuši jebkādi komentāri vai atšķirīgs viedoklis par eksaminētāja veikto pārbaudi un / vai vērtējumu, to norādīt zemāk:** | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Eksaminētāja Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts | | | | | | | | | |

|  |
| --- |
| **AIZPILDA PRETENDENTS** |
| Ar savu parakstu apliecinu, ka esmu iepazinies ar šī ziņojuma saturu, saprotu un piekrītu visai informācijai, kas tajā iekļauta.  **Atzīmēt, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota:** piekrītu  / nepiekrītu  / N/A  atkārtotai pārbaudei ar to pašu eksaminētāju. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Pretendenta Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts |