

CAA apstiprinājuma Nr.: _____

PIETEIKUMA UN ZIŅOJUMA VEIDLAPA (saskaņā ar 7.papildinājuma AMC1)			
PPL PRASMJU PĀRBAUDE			
Pretendenta uzvārds(-i):		PPL: As <input type="checkbox"/>	
Pretendenta vārds(-i):			
Pretendenta paraksts:			
Apliecības tips*:			
Apliecības numurs*:			
Valsts:			
1. Sīkas ziņas par lidojumu			
Gaisa kuģa grupa, klase, tips:		Reģistrācija:	
Lidlauks vai vieta:	Pacelšanās laiks:	Nosēšanās laiks:	Lidojuma laiks:
Kopējais lidojuma laiks:			
2. Pārbaudes rezultāti			
Ziņas par prasmju pārbaudi:			
Nokārtots <input type="checkbox"/>		Nenokārtots <input type="checkbox"/>	
		Daļēji nokārtots <input type="checkbox"/>	
3. Piezīmes			
Vieta un datums:			
Eksaminētāja sertifikāta numurs*:		Apliecības tips un numurs:	
Eksaminētāja paraksts:		Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:	

* ja vajadzīgs

Prasmju pārbaudes saturs PPL(As) piešķiršanai (saskaņā ar AMC3 FCL.235(d))

Apvilkt ar **O**, ja nokārtots;
svītrot ar **X**, ja nav nokārtots

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

5. un 6. daļā norādītos uzdevumus var veikt pilotēšanas un navigācijas procesa trenāžierī *FNTP (As)* vai lidojumu trenāžierī *FS (As)*

1. IEDAĻA - PIRMSLIDOJUMA DARBĪBAS UN IZLIDOŠANA	
Dirižabļa kontROLSarakstu izmantošana, lidošanas prasme, dirižabļa vadīšana, vadoties pēc vizuāliem orientieriem, pretapledošanas procedūras un kļūdu pārvaldības principi, draudi u. c. attiecas uz visām daļām.	
a	Sagatavošanās lidojumam, tostarp lidojuma plānošana, dokumentu sagatavošana, masas un līdzsvara aprēķini, <i>NOTAM</i> ziņojumi un laikapstākļu informācija
b	Dirižabļa apskate un tehniskā apkope
c	Procedūra atbrīvošanai no mastas, manevri uz zemes un pacelšanās
d	Apsvērumi saistībā ar lidtehniskajiem raksturojumiem un galsveri
e	Lidlauka un satiksmes ekspluatācijas sistēmas
f	Izlidošanas procedūra, altimetra iestatīšana, sadursmes novēršana (apkārtnes vērošana)
g	ATC norādījumu izpilde un R/T procedūras
2. IEDAĻA - LIDOJUMI NORMĀLOS APSTĀKĻOS	
a	Dirižabļa vadīšana pēc ārējiem vizuālajiem orientieriem, tostarp taisnvirziena un horizontāls lidojums, augstuma uzņemšana, augstuma samazināšana un apkārtnes vērošana
b	Lidojums tādā augstumā, kas ir tuvs barometriskajam augstumam
c	Pagriezieni
d	Strauja augstuma samazināšana un palielināšana
e	Lidojums, vadoties tikai pēc instrumentiem, tostarp: <ul style="list-style-type: none"> i) horizontāls lidojums, lidojums noteiktā virzienā, absolūtā augstuma un gaisa ātruma saglabāšana, ii) pagriezieni augstuma uzņemšanas un samazināšanas laikā, iii) izešana no neparastiem telpiskajiem stāvokļiem.
f	ATC norādījumu izpilde un R/T procedūras
3. IEDAĻA - MARŠRUTA PROCEDŪRAS	
a	Lidojuma plāns, ceļa līnijas aprēķināšana un darbs ar karti
b	Absolūtā augstuma, kursa un ātruma saglabāšana un izvairīšanās no sadursmēm (apkārtnes vērošanas procedūras)
c	Orientēšanās, laika ierobežojumi, <i>ETA</i> pārskatīšana un ierakstu veikšana žurnālā
d	Laikapstākļu vērošana un novirzīšanās no maršruta, lai lidotu uz alternatīvu lidlauku (plānošana un īstenošana)
e	Radionavigācijas līdzekļu izmantošana
f	Lidojuma vadība (pārbaudes, degvielas sistēmas u. c.)
g	ATC norādījumu izpilde un R/T procedūras

Prasmju pārbaudes saturs PPL(As) piešķiršanai (saskaņā ar AMC3 FCL.235(d))

Apvilkt ar **O**, ja nokārtots;
svītrot ar **X**, ja nav nokārtots

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

4. IEDAĻA - NOLAIŠANĀS UN NOSĒŠANĀS PROCEDŪRAS	
a	Procedūras ielidošanai lidlaukā, altimetra iestatījumi, pārbaudes un apkārtnes vērošana
b	ATC norādījumu izpilde un R/T procedūras
c	Iziešana uz otro riņķi
d	Normāla nosēšanās
e	Nosēšanās veikšana uz īsa skrejceļa
f	Darbības pēc lidojuma pabeigšanas
5. IEDAĻA - NESTANDARTA UN AVĀRIJAS PROCEDŪRAS	
Šo daļu var apvienot ar 1.–4. daļu	
a	Imitēta dzinēja atteice pēc pacelšanās (drošā absolūtajā augstumā) un ugunsgrēka trauksme
b	Aprīkojuma darbības traucējumi
c	Piespiedu nosēšanās (imitēta)
d	ATC norādījumu izpilde un R/T procedūras
e	Mutiskie jautājumi
6. IEDAĻA - JAUTĀJUMI, KAS ATTIECAS UZ KONKRĒTO GAISA KUĢA TIPU	
Šo daļu var apvienot ar 1.–5. daļu	
a	Imitēta dzinēja atteice pacelšanās laikā (drošā absolūtajā augstumā, ja vien pārbaude netiek veikta pilna lidojuma trenāžierī)
b	Nolaišanās un aiziešana uz otro riņķi dzinēja(-u) atteices gadījumā
c	Nolaišanās un nosēšanās ar pilnīgu apstāšanos dzinēja(-u) atteices gadījumā
d	Apvalka hermetizācijas sistēmas darbības traucējumi
e	ATC norādījumu izpilde, R/T procedūras un lidotprasme
f	Pēc FE ieskatiem jebkādi uzdevumi, kas saistīti ar tipa kvalifikācijai nepieciešamajām prasmēm, tostarp vajadzības gadījumā: i) dirižabļa sistēmas, ii) apvalka hermetizācijas sistēmas darbība.
g	Mutiskie jautājumi

AIZPILDA EKSAMINĒTĀJS		
levērojot FCL.1030(a)(1) , esmu pārliecinājies, ka saziņa ar pretendentu tiek veikta bez valodas barjerām.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot FCL.1030(a)(2) , esmu pārliecinājies, ka pretendents atbilst visām FCL daļā noteiktajām kvalifikācijas, mācību apguves un pieredzes prasībām tādas apliecības, kvalifikācijas vai sertifikāta izsniegšanai, derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai, kuras prasmju pārbaude, kvalifikācijas pārbaude vai kompetenču pārbaude tiek kārtota.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot FCL.1030(a)(3) , esmu informējis pretendentu par sekām, ko rada nepilnīgas, neprecīzas vai nepatiesas informācijas sniegšana par mācībām un lidojumu pieredzi.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot FCL.1030(b)(1) , esmu informējis pretendentu par pārbaudes rezultātu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
Gadījumā, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota, ievērojot FCL.1030(b)(1) , esmu informējis pretendentu, ka viņam/viņai nav tiesību izmantot kvalifikācijas tiesības līdz pārbaudes pilnīgai nokārtošanai, kā arī izskaidrojis turpmākās mācību prasības un pretendenta apelācijas tiesības.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot FCL.1030(b)(3) , esmu izsniedzis pretendentam parakstītu šo ziņojumu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot FCL.1030(b)(3)(ii) , apstiprinu, ka veikti visi nepieciešamie manevri un uzdevumi, kā arī mutisks teorijas eksāmens (ja piemērojams). Ja kāds no punktiem nav nokārtots, protokolā esmu norādījis šāda novērtējuma iemeslu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
AIZPILDA GADĪJUMĀ, JA KOMPETENTĀ IESTĀDE, KURA ATBILD PAR PRETENDENTA APLIECĪBU, NAV TĀ PATI, KAS IZSNIEDZA EKSAMINĒTĀJA SERTIFIKĀTU		
levērojot FCL.1030(b)(3)(iv) , apstiprinu, ka esmu izskatījis un piemērojis pretendenta kompetentās iestādes valsts procedūras un prasības, kas publicētas Dokumenta par atšķirībām eksaminēšanā (The Examiner Differences Document) versijā Nr. _____.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot FCL.1030(b)(3)(v) , ziņojumam esmu pievienojis eksaminētāja sertifikāta kopiju, kurā norādīta eksaminētāja tiesību darbības joma.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
Ja pēc lidojuma pārrunu laikā pretendentam ir bijuši jebkādi komentāri vai atšķirīgs viedoklis par eksaminētāja veikto pārbaudi un / vai vērtējumu, to norādīt zemāk:		

Eksaminētāja Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts		

AIZPILDA PRETENDENTS
Ar savu parakstu apliecinu, ka esmu iepazinies ar šī ziņojuma saturu, saprotu un piekrītu visai informācijai, kas tajā iekļauta.
Atzīmēt, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota: piekrītu <input type="checkbox"/> / nepiekrītu <input type="checkbox"/> atkārtotai pārbaudei ar to pašu eksaminētāju.

Pretendenta Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts