

PIETEIKUMA UN ZIŅOJUMA VEIDLAPA AMATIERPILOTU APLIECĪBAS PRASMJU VAI KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDEI			
<i>Atzīmēt nepieciešamo</i>	Ar šo, saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru Kabineta noteikumiem Nr.754 (2021):		
	<input type="checkbox"/> iesniedzu pieteikumu amatierpilota apliecības lidojumu prasmju pārbaudei; <input type="checkbox"/> ziņoju par sekmīgu kvalifikācijas pārbaudes izpildi uz UL(H) CAA apstiprinājuma Nr.*: _____		
1. AIZPILDA PRETENDENTS			
PRETENDENTA DATI			
Pretendenta uzvārds(-i):		Pretendenta vārds(-i):	
Dzimšanas datums:	Tālrunis:	E-pasts:	
Apliecības numurs (ja piemērojams):	Datums:	Paraksts:	
2. AIZPILDA MĀCĪBU ORGANIZĀCIJA*			
Mācību organizācijas nosaukums:			
Teorētisko zināšanu pārbaude	Atzīme (%):	Datums:	
Mācību lidojumi	Gaisa kuģa tips:	Lidojumu stundas kopā:	Lidojumu stundas patstāvīgi:
MĀCĪBU ORGANIZĀCIJAS PILNVAROTĀS PERSONAS APLIECINĀJUMS			
Uzvārds(-i), vārds(-i):			
Datums:		Paraksts:	
3. AIZPILDA EKSAMINĒTĀJS			
ZIŅAS PAR PĀRBAUDES LIDOJUMU			
Gaisa kuģa tips:		Reģistrācijas numurs:	
Pacelšanās vieta, datums un laiks:		Nosēšanās vieta, datums un laiks:	
Kopējais lidojuma laiks:			
Informācija par prasmju/kvalifikācijas pārbaudi:			
<input type="checkbox"/> NOKĀRTOTS <input type="checkbox"/> NENOKĀRTOTS <input type="checkbox"/> DAĻĒJI NOKĀRTOTS			
EKSAMINĒTĀJA DATI			
Eksaminētāja uzvārds(-i), vārds(-i):		Eksaminētāja sertifikāta numurs:	
Apliecības tips un numurs:		Eksaminētāja paraksts:	

*Tikai prasmju pārbaudei

Mutiskais eksāmens				
Pēc eksaminētāja ieskatiem – jautājumi attiecībā uz piešķiramo kvalifikāciju				
1. DAĻA PIRMS VAI PĒC LIDOJUMA VEICAMĀS PĀRBAUDES UN PROCEDŪRAS		Mācību lidojumi	Pārbaudes lidojums (Eksaminētāja iniciāļi)	
		Instruktorā Paraksts	Nokārtots	Nenokārtots
Visās pārbaudes daļās jāizmanto pārbaudes protokoli, jāparāda lidotprasmes, jāvada helikopters, vadoties pēc ārējiem vizuāliem orientieriem, jāīsteno pretapledošanas / atledošanas procedūras u.c.				
1.1.	Zināšanas par helikopteru (piemēram, par tehnisko žurnālu, degvielu, masu un līdzsvaru, veikspēju), lidojuma plānošana, NOTAM ziņojumi un informācija par laikapstākļiem			
1.2.	Pārbaude vai darbības pirms lidojuma, detaļu novietojums un funkcijas			
1.3.	Apkalpes kabīnes pārbaude un startēšanas procedūra			
1.4.	Sakaru un navigācijas ierīču pārbaude, frekvenču atlase un iestatīšana			
1.5.	Pirmspacelšanās procedūra, R/T procedūra un ATC norādījumu ievērošana			
1.6.	Novietošana stāvvietā, izslēgšana un pēclidojuma procedūra			
2. DAĻA MANEVRI KARĀŠANĀS LAIKĀ, PAAUGSTINĀTA LĪMEŅA VADĪBA UN NOROBEŽOTAS ZONAS		Mācību lidojumi	Pārbaudes lidojums (Eksaminētāja iniciāļi)	
		Instruktorā Paraksts	Nokārtots	Nenokārtots
2.1.	Pacelšanās un nosēšanās (atrašanās no zemes un piezemēšanās)			
2.2.	Manevri un manevri karājoties			
2.3.	Statiska karāšanās pretvējā, sānvējā vai ceļavējā			
2.4.	Statiski pagriezieni karāšanās laikā par 360° pa kreisi un pa labi (pagriezieni, stāvot uz vietas)			
2.5.	Manevri virzienā uz priekšu, uz sāniem un atpakaļ karāšanās laikā			
2.6.	Imitēta dzinēja atteice karāšanās laikā			
2.7.	Īsas apstāšanās vējā un vēja virzienā			
2.8.	Nosēšanās un pacelšanās nogāzēs vai nesagatavotās vietās			
2.9.	Pacelšanās (dažādi profili)			
2.10.	Pacelšanās sānvējā un vēja virzienā (ja iespējams)			
2.11.	Pacelšanās ar maksimālo pacelšanās masu (faktisko vai imitēto)			
2.12.	Nolaišanās (dažādi profili)			
2.13.	Pacelšanās un nosēšanās ar ierobežotu jaudu			
2.14.	Autorotācija (FE izvēlas divus no šiem uzdevumiem: pamata pagriezieni, loka pagriezieni, pagriezieni, lidojot ar mazu ātrumu, un pagriezieni par 360°)			

2.15.	Nosēšanās autorotācijas režīmā			
2.16.	Piespiedu nosēšanās veikšana ar jaudas atgūšanu			
2.17.	Jaudas pārbaudes, tehniskā atzīšana (<i>reconnaissance technique</i>), nolaišanās un izlidošanas metodes			
3. DAĻA NAVIGĀCIJA, MARŠRUTA PROCEDŪRAS		Mācību lidojumi	Pārbaudes lidojums (Eksaminētāja iniciāļi)	
		Instruktora Paraksts	Nokārtots	Nenokārtots
3.1.	Navigācija un orientēšanās dažādos augstumos, darbs ar karti			
3.2.	Absolūtā vai relatīvā augstuma un ātruma saglabāšana, lidošana noteiktā virzienā, gaisa telpas vērošana, altimetra iestatīšana			
3.3.	Lidojuma norises uzraudzīšana, lidojuma grāmatiņa, degvielas izlietojums, attālums noturīgā ātrumā, ETA, atrašanas vietas noteikšanas kļūdu novērtēšana un pareizas atrašanas vietas noteikšana, instrumentu uzraudzīšana			
3.4.	Laikapstākļu vērošana un novirzīšanās no maršruta plānošana			
3.5.	Navigācijas līdzekļu lietošana (ja tie ir pieejami)			
3.6.	Sadarbība ar ATC, pienācīgi ievērojot noteikumus, u.c.			
4. DAĻA LIDOJUMA PROCEDŪRAS UN MANEVRI		Mācību lidojumi	Pārbaudes lidojums (Eksaminētāja iniciāļi)	
		Instruktora Paraksts	Nokārtots	Nenokārtots
4.1.	Horizontāls lidojums, virziena ieturēšana, absolūtā vai relatīvā augstuma un ātruma saglabāšana			
4.2.	Augstuma uzņemšana un samazināšana laikā, kad tiek izdarīti pagriezieni atbilstoši norādītajam kursam			
4.3.	Horizontāli pagriezieni pa labi vai pa kreisi par 180–360° līdz pat 30° lielā sānsveres leņķī			
4.4.	Horizontāli pagriezieni pa labi vai pa kreisi par 180°, izmantojot vienīgi instrumentus			
5. DAĻA NESTANDARTA UN ĀRKĀRTASPROCEDŪRAS (JA NEPIECIEŠAM, IMITĒTAS)		Mācību lidojumi	Pārbaudes lidojums (Eksaminētāja iniciāļi)	
		Instruktora Paraksts	Nokārtots	Nenokārtots
1. piezīme. Ja pārbaudi veic ar helikopteru, kam ir viens dzinējs, tad pārbaudē jāiekļauj arī imitēta dzinēja atteice, tostarp nolaišanās un nosēšanās ar helikopteru, kam ir šāda atteice.				
2. piezīme. FE jāizvēlas četri no šiem jautājumiem:				
5.1.	Dzinēja darbības traucējumi, tostarp regulatora atteice, karburatora/dzinēja apledojums, eļļošanas sistēmas traucējumi			
5.2.	Degvielas sistēmas darbības traucējumi			
5.3.	Elektriskās sistēmas darbības traucējumi			
5.4.	Hidrauliskās sistēmas darbības traucējumi, tostarp nolaišanās un nosēšanās bez hidraulikas			
5.5.	Galvenā rotora un/vai pretvērpes sistēmas darbības traucējumi (FFS vai tikai pārrunas)			
5.6.	Ugunsgrēka trauksmes imitācija, tostarp dūmu kontrole un izvadīšana			

5.7.	<p>Citas anormālas un avārijas procedūras, kas izklāstītas attiecīgajās lidojumu rokasgrāmatās, tostarp attiecībā uz helikopteriem ar vienu dzinēju:</p> <p>a) imitēta dzinēja atteice pacelšanās laikā:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) pārtrauktā pacelšanās, ja dzinēja atteice notikusi TDP vai pirms tā, vai droša piespiedu nosēšanās, ja dzinēja atteice notikusi DPATO vai pirms tā, 2) ja dzinēja atteice notikusi tūlīt aiz TDP vai DPATO; <p>b) nosēšanās ar imitētu dzinēja atteici:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) nosēšanās vai aiziešana uz otro riņķi pēc tam, kad pirms LDP vai DPBL notikusi dzinēja atteice, 2) pēc tam, kad aiz LDP notikusi dzinēja atteice vai droša piespiedu nosēšanās, ja dzinēja atteice notikusi aiz DPBL. 			
------	--	--	--	--

Ja pēc lidojuma pārrunu laikā pretendents ir bijuši jebkādi komentāri vai atšķirīgs viedoklis par eksaminētāja veikto pārbaudi un / vai vērtējumu, to norādīt zemāk:

Eksaminētāja Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts

AIZPILDA PRETENDENTS

Ar savu parakstu apliecinu, ka esmu iepazinies ar šī ziņojuma saturu, saprotu un piekrītu visai informācijai, kas tajā iekļauta.

Atzīmēt, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota: PIEKRĪTU / NEPIEKRĪTU atkārtotai pārbaudei ar to pašu eksaminētāju.

Pretendenta Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts