

CAA apstiprinājuma Nr.: _____

PIETEIKUMA UN ZIŅOJUMA VEIDLAPA (saskaņā ar 7.papildinājuma AMC1)			
IR PRASMJU PĀRBAUDE			
Pretendenta uzvārds(-i):		IR: A <input type="checkbox"/>	
Pretendenta vārds(-i):			
Pretendenta paraksts:			
Apliecības tips*:			
Apliecības numurs*:			
Valsts:			
1. Sīkas ziņas par lidojumu			
Gaisa kuģa grupa, klase, tips:		Reģistrācija:	
Lidlauks vai vieta:	Pacelšanās laiks:	Nosēšanās laiks:	Lidojuma laiks:
Kopējais lidojuma laiks:			
2. Pārbaudes rezultāti			
Ziņas par prasmju pārbaudi:			
Nokārtots <input type="checkbox"/>		Nenokārtots <input type="checkbox"/>	
		Daļēji nokārtots <input type="checkbox"/>	
3. Piezīmes			
Vieta un datums:			
Eksaminētāja sertifikāta numurs*:		Apliecības tips un numurs:	
Eksaminētāja paraksts:		Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:	

* ja vajadzīgs

Apvilkt ar **O**, ja nokārtots;
svītrot ar **X**, ja nav nokārtots

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

1. IEDAĻA - PIRMSLIDOJUMA DARBĪBAS UN IZLIDOŠANA	
Pārbaudes punktu saraksts, lidotmāka, atleidošanas un pretapleidošanas apstrādes procedūru u. c. procedūru izmantošana attiecas uz visām iedaļām	
a	Lidojumu rokasgrāmatas (vai līdzvērtīga dokumenta) izmantošana, īpaši attiecībā uz gaisa kuģa lidojuma spēju aprēķiniem, masu un līdzsvaru
b	Gaisa satiksmes vadības dokumenta, meteoroloģisko apstākļu dokumenta izmantošana
c	ATC lidojuma plāna, <i>IFR</i> lidojuma plāna/žurnāla sagatavošana
d	Izlidošanas, ielidošanas un nolaišanās procedūrām nepieciešamā navigācijas aprīkojuma noteikšana
e	Pārbaude pirmslidojuma posmā
f	Obligātie meteoroloģisko apstākļu nosacījumi
g	Manevrēšana uz zemes
h	PBN izlidošana (piemērojamajos gadījumos): <ul style="list-style-type: none"> – pārbaude, vai navigācijas sistēmā ir augšupielādēta pareizā procedūra, un – kontrolpārbaude, navigācijas sistēmas attēlu salīdzinot ar izlidošanas shēmu
i	Instruktaža pirms pacelšanās, pacelšanās
j(°)	Pāreja uz instrumentālu lidojumu
k(°)	Instrumentālas izlidošanas procedūras, tostarp <i>PBN</i> izlidošanas, un altimetra iestatījumi
l(°)	Sadarbība ar <i>ATC</i> - atbilstība, radiosakaru procedūras
2. IEDAĻA - VISPĀRĒJĀ VADĪBA (°)	
a	Lidmašīnas vadība, ņemot vērā tikai instrumentu rādījumus, tostarp: horizontāls lidojums dažādos ātrumos, balansēšana
b	Pagriezieni, uzņemot un samazinot augstumu, ar fiksētu 1. ātruma horizontālu pagriezienu
c	Iziešana no neparasta stāvokļa gaisā, tostarp fiksēts 45° sānsveres pagrieziens un asi pagriezieni, samazinot augstumu
d(*)	Iziešana no nolaišanās līdz ātruma zaudēšanai horizontālā lidojumā, pagriezieni, uzņemot/samazinot augstumu, un nosēšanās konfigurācijā
e	Ierobežota paneļa instrumentu funkcionēšana: stabilizēta augstuma uzņemšana vai samazināšana, 1. ātruma horizontāli pagriezieni līdz norādītajam kursam, izešana no neparasta stāvokļa gaisā
3. IEDAĻA - MARŠRUTA <i>IFR</i> PROCEDŪRAS (°)	
a	Atrašanās vietas noteikšana, tostarp pārtveršana, piem., <i>NDB</i> , <i>VOR</i> , vai atrašanās vietas noteikšana starp maršruta punktiem
b	Navigācijas sistēmu un radionavigācijas līdzekļu izmantošana
c	Horizontāls lidojums, kursa vadīšana, augstums un ātrums gaisā, jaudas iestatīšana, balansēšanas metodes
d	Altimetra iestatījumi
e	<i>ETA</i> grafiks un pārskatīšana (ja nepieciešams, gaidīšana maršrutā)
f	Lidojuma procesa uzraudzīšana, lidojuma žurnāls, degvielas patēriņš, sistēmu pārvaldība
g	Pretapleidojuma procedūras; vajadzības gadījumā imitē
h	Sadarbība ar <i>ATC</i> – atbilstība, radiosakaru procedūras

Prasmju pārbaudes saturs IR - lidmašīnas (saskaņā ar FCL daļas 7. papildinājumu)

Apvilkt ar **O**, ja nokārtots;
svītrot ar **X**, ja nav nokārtots

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

3.a IEDAĻA - IELIDOŠANAS PROCEDŪRAS	
a	Navigācijas tehnisko līdzekļu iestatīšana un pārbaude, attiecīgos gadījumos- tehnisko līdzekļu identificēšana
b	Ielidošanas procedūras, altimetra pārbaude
c	Augstuma un ātruma ierobežojumi, attiecīgos gadījumos
d	<i>PBN</i> ielidošana (attiecīgos gadījumos): <ul style="list-style-type: none"> – pārbaude, vai navigācijas sistēmā ir augšupielādēta pareizā procedūra, un – kontrolpārbaude, navigācijas sistēmas attēlu salīdzinot ar ielidošanas shēmu
4. (°) IEDAĻA - 3D OPERĀCIJAS (+)	
a	Navigācijas tehnisko līdzekļu iestatīšana un pārbaude Vertikālās trajektorijas leņķa pārbaude <i>RNP APCH</i> : <ul style="list-style-type: none"> – pārbaude, vai navigācijas sistēmā ir augšupielādēta pareizā procedūra, un – kontrolpārbaude, navigācijas sistēmas attēlu salīdzinot ar nolaišanās shēmu
b	Nolaišanās un nosēšanās instrukcīza, tostarp augstuma samazināšanas/nolaišanās/nosēšanās pārbaudes, tostarp tehnisko līdzekļu identificēšana
c(+)	Gaidīšanas procedūra
d	Atbilstība publicētajai nolaišanās procedūrai
e	Nolaišanās laiks
f	Augstums, ātrums, kursa vadīšana (stabilizēta nolaišanās)
g(+)	Riņķošana
h(+)	Atkārtotas nolaišanās procedūra neizdošanās gadījumā/nosēšanās
i	Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūras
5. (°) IEDAĻA - 2D OPERĀCIJAS (++)	
a	Navigācijas tehnisko līdzekļu iestatīšana un pārbaude <i>RNP APCH</i> : <ul style="list-style-type: none"> – pārbaude, vai navigācijas sistēmā ir augšupielādēta pareizā procedūra, un – kontrolpārbaude, navigācijas sistēmas attēlu salīdzinot ar izlidošanas shēmu
b	Nolaišanās un nosēšanās instrukcīza, tostarp augstuma samazināšanas/nolaišanās/nosēšanās pārbaude, tostarp tehnisko līdzekļu identificēšana
c(+)	Gaidīšanas procedūra
d	Atbilstība publicētajai nolaišanās procedūrai
e	Nolaišanās laiks
f	Augstums/attālums līdz <i>MAPT</i> , ātrums, kursa vadīšana (stabilizēta nolaišanās), nolaišanās zemāk punkti (<i>SDF</i>), attiecīgos gadījumos
g(+)	Riņķošana
h(+)	Atkārtotas nolaišanās procedūra neizdošanās gadījumā/nosēšanās
i	Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūras

Apvilkt ar **O**, ja nokārtots;
svītrot ar **X**, ja nav nokārtots

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

6. IEDAĻA - LIDOJUMS AR VIENA DZINĒJA DARBĪBAS ATTEICI (tikai daudzdzinēju lidmašīnām) (°)	
a	Imitēta dzinēja atteice pēc pacelšanās vai riņķošanas laikā
b	Nolaišanās, riņķošana un atkārtotas nolaišanās procedūra neizdošanās gadījumā ar viena dzinēja darbības atteici
c	Nolaišanās un nosēšanās ar viena dzinēja darbības atteici
d	Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūras

(°) jāveic, tikai vadoties pēc instrumentiem

(*) var veikt *FFS, FTD 2/3* vai *FNPT II*

(+) var veikt 4. vai 5. iedaļā

(++) lai iegūtu vai saglabātu *PBN* tiesības, 4. vai 5. iedaļā viena nolaišanās jāveic kā *RNP APCH*. Ja *RNP APCH* nav praktiski īstenojama, to veic atbilstīgi aprīkotā *FSTD*

AIZPILDA EKSAMINĒTĀJS		
ievērojot FCL.1030(a)(1) , esmu pārliecinājies, ka saziņa ar pretendentu tiek veikta bez valodas barjerām.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
ievērojot FCL.1030(a)(2) , esmu pārliecinājies, ka pretendents atbilst visām FCL daļā noteiktajām kvalifikācijas, mācību apguves un pieredzes prasībām tādas apliecības, kvalifikācijas vai sertifikāta izsniegšanai, derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai, kuras prasmju pārbaude, kvalifikācijas pārbaude vai kompetenču pārbaude tiek kārtota.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
ievērojot FCL.1030(a)(3) , esmu informējis pretendentu par sekām, ko rada nepilnīgas, neprecīzas vai nepatiesas informācijas sniegšana par mācībām un lidojumu pieredzi.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
ievērojot FCL.1030(b)(1) , esmu informējis pretendentu par pārbaudes rezultātu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
Gadījumā, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota, ievērojot FCL.1030(b)(1) , esmu informējis pretendentu, ka viņam/viņai nav tiesību izmantot kvalifikācijas tiesības līdz pārbaudes pilnīgai nokārtošanai, kā arī izskaidrojis turpmākās mācību prasības un pretendenta apelācijas tiesības.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
ievērojot FCL.1030(b)(3) , esmu izsniedzis pretendentam parakstītu šo ziņojumu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
ievērojot FCL.1030(b)(3)(ii) , apstiprinu, ka veikti visi nepieciešamie manevri un uzdevumi, kā arī mutisks teorijas eksāmens (ja piemērojams). Ja kāds no punktiem nav nokārtots, protokolā esmu norādījis šāda novērtējuma iemeslu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
AIZPILDA GADĪJUMĀ, JA FCL DAĻAS INSTRUMENTĀLO LIDOJUMU KVALIFIKĀCIJAS ATZĪME TIEK IZSNIEGTA, PĀMATOJOTIES UZ FAA PILOTA SERTIFIKĀTU		
Apstiprinu, ka pretendents pirms prasmju pārbaudes ir pierādījis pietiekamu teorētisko zināšanu līmeni priekšmetos "Aviāciju regulējošie normatīvie akti", "Lidojumu tehniskais raksturojums un plānošana" un "Komunikācija" saskaņā ar TIP-L B iedaļas 2.1.5. punktu un 2.papildinājumu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
AIZPILDA GADĪJUMĀ, JA KOMPETENTĀ IESTĀDE, KURA ATBILD PAR PRETENDENTA APLIECĪBU, NAV TĀ PATI, KAS IZSNIEDZA EKSAMINĒTĀJA SERTIFIKĀTU		
ievērojot FCL.1030(b)(3)(iv) , apstiprinu, ka esmu izskatījis un piemērojis pretendenta kompetentās iestādes valsts procedūras un prasības, kas publicētas Dokumenta par atšķirībām eksaminēšanā (The Examiner Differences Document) versijā Nr. _____.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
ievērojot FCL.1030(b)(3)(v) , ziņojumam esmu pievienojis eksaminētāja sertifikāta kopiju, kurā norādīta eksaminētāja tiesību darbības joma.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
Ja pēc lidojuma pārrunu laikā pretendentam ir bijuši jebkādi komentāri vai atšķirīgs viedoklis par eksaminētāja veikto pārbaudi un / vai vērtējumu, to norādīt zemāk:		

Eksaminētāja Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts		

AIZPILDA PRETENDENTS
Ar savu parakstu apliecinu, ka esmu iepazinies ar šī ziņojuma saturu, saprotu un piekrītu visai informācijai, kas tajā iekļauta.
Atzīmēt, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota: piekrītu <input type="checkbox"/> / nepiekrītu <input type="checkbox"/> atkārtotai pārbaudei ar to pašu eksaminētāju.

Pretendenta Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts