

CAA apstiprinājuma Nr.*: _____

PIETEIKUMA UN ZIŅOJUMA VEIDLAPA (saskaņā ar 9.papildinājuma AMC1)			
ATPL, TIPA KVALIFIKĀCIJA, APMĀCĪBA, PRASMJU PĀRBAUDE UN KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDE			
HELIKOPTERI (H)			
Pretendenta uzvārds(-i):	Gaisa kuģa tips:	SE-SP: H <input type="checkbox"/>	ME-SP: H <input type="checkbox"/>
		SE-MP: H <input type="checkbox"/>	ME-MP: H <input type="checkbox"/>
Pretendenta vārds(-i):	Operācijas:	SP <input type="checkbox"/> MP: <input type="checkbox"/>	PIC <input type="checkbox"/> CP <input type="checkbox"/> cits <input type="checkbox"/>
Pretendenta paraksts:	Kontrolesaraksts:	Mācību reģistrs: <input type="checkbox"/>	Tipa kvalif.: <input type="checkbox"/>
legūtās apliecības tips:		Prasmju pārbaude: <input type="checkbox"/>	
Apliecības numurs:		Kvalifikācijas pārbaude: <input type="checkbox"/>	
Apliecības izdevējvalsts:		IR: <input type="checkbox"/>	ATPL: <input type="checkbox"/> MPL: <input type="checkbox"/>
1. Teorētiskā apmācība tipa kvalifikācijas piešķiršanai notika šādā laikposmā:			
No:	Līdz:	Pie:	
legūtā atzīme:	% (nokārtots, ja atzīme ir 75%):	Apliecības tips un numurs:	
HT paraksts:	Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:		
2. FSTD			
FSTD (gaisa kuģa tips):	Trīs vai vairāk asis: Jā <input type="checkbox"/> Nē <input type="checkbox"/>	Gatavs darbam un lietošanai:	
FSTD izgatavotājs:	Iekārta vai sistēma:	Vizuālie līdzekļi: Jā <input type="checkbox"/> Nē <input type="checkbox"/>	
FSTD ekspluatants:	FSTD sērijas Nr.:		
Kopējais apmācības laiks ar vadības ierīcēm:	Instrumentāla nolaišanās lidlaukos līdz lēmuma pieņemšanas absolūtajam vai relatīvajam augstumam:		
Vieta, datums un laiks:	Apliecības tips un numurs:		
Tipa kvalifikācijas instruktors <input type="checkbox"/> instruktors <input type="checkbox"/>		
Instruktora paraksts:	Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:		
3. Lidojuma apmācība: gaisa kuģī <input type="checkbox"/> FSTD (ZFTT) <input type="checkbox"/>			
Gaisa kuģa tips:	Reģistrācija:	Lidojuma laiks ar vadības ierīcēm:	
Pacelšanās:	Nosēšanās:	Mācību lidlauki vai vietas (pacelšanās, nolaišanās un nosēšanās):	
Pacelšanās laiks:	Nosēšanās laiks:		
Vieta un datums:	legūtās apliecības tips un numurs:		
Tipa kvalifikācijas instruktors <input type="checkbox"/>			
Instruktora paraksts:	Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:		
4. Prasmju pārbaude <input type="checkbox"/> Kvalifikācijas pārbaude <input type="checkbox"/>			
Ziņas par prasmju pārbaudi un kvalifikācijas pārbaudi:			
Lidlauks vai vieta:	Kopējais lidojuma laiks:		
Pacelšanās laiks:	Nosēšanās laiks:		
Nokārtots <input type="checkbox"/> Nav nokārtots <input type="checkbox"/> Daļēji nokārtots <input type="checkbox"/>	Nenokārtošanas iemesli:		
Vieta un datums:	SIM vai gaisa kuģa reģistrācija:		
Eksaminētāja sertifikāta numurs (ja attiecas):	Apliecības tips un numurs:		
Eksaminētāja paraksts:	Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:		

* prasmju pārbaudes gadījumā

Mācību, prasmju un kvalifikācijas pārbaudes saturs helikopteru kategorijai

(saskaņā ar FCL daļas 9.papildinājumu C.)

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

Pretendenti, kas piesakās uz daudzpilotu helikoptera tipa kvalifikāciju un ATPL(H), nokārto vienīgi 1.–4. iedaļu un attiecīgos gadījumos arī 6. iedaļu.

Pretendenti, kas piesakās uz daudzpilotu helikoptera tipa kvalifikācijas derīguma termiņa pagarināšanas vai atjaunošanas kvalifikācijas pārbaudi, kārto 1.–4. iedaļu un attiecīgos gadījumos arī 6. iedaļu.

VIENPILOTA / DAUDZPILOTU HELIKOPTERI	PRAKTISKĀS MĀCĪBAS			PRASMJU VAI KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDE		
	Manevri / Procedūras	FSTD	H	Instruktorā iniciāli pēc mācību apguves	Pārbaude veikta FSTD vai H	Eksaminētāja iniciāli pēc pārbaudes pabeigšanas
1. IEDAĻA – darbības un pārbaudes pirmsslidojuma posmā						
1.1. Helikoptera ārēja vizuāla pārbaude; katras daļas novietojums un pārbaudes mērķis		P			M (ja veic ar helikopteri)	
1.2. Pilotu kabīnes pārbaude	P	→			M	
1.3. Startēšanas procedūras, radio un navigācijas aprīkojuma pārbaude, navigācijas un sakaru ierīču frekvenču izvēle un iestatīšana	P	→			M	
1.4. Manevrēšana uz zemes/gaisā saskaņā ar ATC vai instruktora norādījumiem	P	→			M	
1.5. Procedūras un pārbaudes pirms pacelšanās	P	→			M	
2. IEDAĻA – lidojuma manevri un procedūras						
2.1. Pacelšanās (dažādi profili)	P	→			M	
2.2. Nosēšanās un pacelšanās nogāzēs vai sānvējā	P	→				
2.3. Pacelšanās ar maksimālo pacelšanās masu (faktiskā vai imitēta maksimālā pacelšanās masa)	P	→				
2.4. Pacelšanās ar imitētu dzinēja atteici neilgi pirms TDP vai DPATO sasniegšanas	P	→			M	
2.4.1. Pacelšanās ar imitētu dzinēja atteici neilgi pēc TDP vai DPATO sasniegšanas	P	→			M	
2.5. Pagriezieni līdz kursam, uzņemot un samazinot augstumu	P	→			M	
2.5.1. Pagriezieni ar 30° sānsveri, 180° līdz 360° pa kreisi un pa labi, ņemot vērā tikai instrumentu rādījumus	P	→			M	
2.6. Augstuma samazināšana ar autorotāciju	P	→			M	
2.6.1. Attiecībā uz viendzinēja helikopteriem (SEH): - nosēšanās ar autorotāciju; vai - jaudas atgūšana, ar nosacījumu, ka pretendenti iepriekšējā gadā ir pabeiguši apmācību, kur bijusi nosēšanās ar autorotāciju, un instruktors apmācību ir reģistrējis un parakstījis pretendentu žurnālā. Attiecībā uz daudzdzinēju helikopteriem (MEH): jaudas atgūšana	P	→			M	
2.7. Nosēšanās, dažādi profili	P	→			M	
2.7.1. Nosēšanās vai Go-around pēc imitētas dzinēja atteices pirms LDP vai DPBL	P	→			M	
2.7.2. Nosēšanās pēc imitētas dzinēja atteices pēc LDP vai DPBL	P	→			M	

Mācību, prasmju un kvalifikācijas pārbaudes saturs helikopteru kategorijai

(saskaņā ar FCL daļas 9.papildinājumu C.)

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

3. IEDAĻA – sistēmu un procedūru tipiska un netipiska darbība						
3	Sistēmu un procedūru tipiska un netipiska darbība:				M	No šīs iedaļas obligāti izvēlas vismaz 3 punktus
3.1.	Dzinējs	P	→			
3.2.	Gaisa kondicionētājs (apsilde, ventilācija)	P	→			
3.3.	Pito/statiskā sistēma	P	→			
3.4.	Degvielas sistēma	P	→			
3.5.	Elektriskā sistēma	P	→			
3.6.	Hidrauliskā sistēma	P	→			
3.7.	Lidojuma vadība un balansēšanas sistēma	P	→			
3.8.	Pretapledošanas apstrādes un atledošanas sistēma	P	→			
3.9.	Autopilots/lidojuma pilotāžas komandierīce	P	→			
3.10.	Stabilitātes palielināšanas ierīces	P	→			
3.11.	Laikapstākļu radars, radioaltimetrs, transponders	P	→			
3.12.	Zonālās navigācijas sistēma	P	→			
3.13.	Šasijas sistēma	P	→			
3.14.	APU	P	→			
3.15.	Radioiekārtas, navigācijas aprīkojums, instrumenti un FMS	P	→			
4. IEDAĻA – nestandarta un ārkārtas procedūras						
4	Nestandarta un ārkārtas procedūras				M	No šīs iedaļas obligāti izvēlas vismaz 3 punktus
4.1.	Ugunsgrēka trauksmes imitācija (tostarp evakuācija – piemērojamos gadījumos)	P	→			
4.2.	Dūmu kontrole un izvadīšana	P	→			
4.3.	Dzinēja atteice, izslēgšana un atkārtota iedarbināšana drošā augstumā	P	→			
4.4.	Degvielas noliešana avārijas situācijā (imitēta)	P	→			
4.5.	Astes rotora vadības atteice (piemērojamos gadījumos)	P	→			
4.5.1.	Astes rotora zaudēšana (piemērojamos gadījumos)	P	→	Šajā uzdevumā neizmanto helikopteru		
4.6.	Apkalpes locekļa darba nespēja – tikai MPH	P	→			
4.7.	Transmisijas darbības traucējumi	P	→			
4.8.	Citas ārkārtas procedūras, kas noteiktas attiecīgajā lidojumu rokasgrāmatā	P	→			
5. IEDAĻA – instrumentāla lidojuma procedūras (veic IMC vai imitētos IMC)						
5.1	Instrumentāla pacelšanās: pāreja uz instrumentālu lidojumu ir nepieciešama, līdzko tā ir iespējama pēc pacelšanās gaisā	P*	→*			
5.1.1	Imitēta dzinēja atteice pēc izlidošanas	P*	→*		M*	
5.2	Izlidošanas un ielidošanas kurša un ATC norādījumu ievērošana	P*	→*		M*	
5.3	Gaidīšanas procedūras	P*	→*			

Mācību, prasmju un kvalifikācijas pārbaudes saturs helikopteru kategorijai

(saskaņā ar FCL daļas 9.papildinājumu C.)

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

5.4	3D operācijas līdz 200 pēdām (60m) DH/A vai augstākam minimālajam augstumam, ja tas nepieciešams pieejas procedūrai	P*	→*			
5.4.1	Manuāli, bez lidojuma pilotāžas komandierīces. Piezīme. RNP APCH procedūrās saskaņā ar AFM var būt nepieciešams izmantot autopilotu vai lidojuma pilotāžas komandierīci. Manuālas lidošanas procedūru izvēlas, ņemot vērā tādus ierobežojumus (piemēram, tāda AFM ierobežojuma gadījumā attiecībā uz 5.4.1 izvēlas ILS).	P*	→*		M* (ja vien nav pabeigts 5.4.2. uzdevums)	
5.4.2	Manuāli, ar lidojuma pilotāžas komandierīci	P*	→*		M* (ja vien nav pabeigts 5.4.1. uzdevums)	
5.4.3	Ar radiotehniskajiem līdzekļiem saistīts autopilots	P*	→*			
5.4.4	Manuāli, ar imitētu viena dzinēja darbības atteici; dzinēja atteici imitē pieejas pēdējā posma laikā pirms tiek šķērsota 1 000 pēdu augstuma atzīme virs lidlauka līdz zemskarei vai līdz aiziešanas uz otru riņķi procedūras beigām	P*	→*		M*	
5.5	2D operācijas līdz MDA/H	P*	→*		M*	
5.6	Go-around, visiem dzinējiem darbojoties, sasniedzot DA/H vai MDA/MDH	P*	→*			
5.6.1	Citas atkārtotas nolaišanās procedūras neizdošanās gadījumā	P*	→*			
5.6.2	Go-around ar imitētu viena dzinēja darbības atteici, sasniedzot DA/H vai MDA/MDH	P*	→*		M*	
5.7	IMC autorotācija ar jaudas atgūšanu	P*	→*		M*	
5.8	Iziešana no neparasta stāvokļa gaisā	P*	→*		M*	
6. IEDAĻA – neobligātā aprīkojuma izmantošana						
6	Papildaprīkojuma izmantošana	P	→			

Simbolu nozīme:

P = apmācīts PIC statusā SPH tipa kvalifikācijas saņemšanai vai apmācīts PIC vai otrā pilota statusā un kā PF un PM attiecīgās MPH tipa kvalifikācijas saņemšanai

Praktiskās mācības veic vismaz ar tāda līmeņa mācību aprīkojumu, kas apzīmēts ar (P), vai ar jebkura augstāka līmeņa aprīkojumu, kas apzīmēts ar bultiņu (→).

Mācību aprīkojuma apzīmēšanai izmantoti šādi saīsinājumi:

FFS = pilnīgs lidojumu trenāžieris;
FTD = lidojumu trenāžieru iekārta;
H = helikopters.

Ar zvaigznīti (*) atzīmētos punktus veic, īstos vai imitētos IMC, un tos veic tikai tie pretendenti, kas vēlas atjaunot vai pagarināt IR(H) derīguma termiņu vai attiecināt šīs kvalifikācijas tiesības uz citu tipu.

Instrumentāla lidojuma procedūras (5. iedaļa) veic tikai tie pretendenti, kas vēlas atjaunot vai pagarināt IR(H) derīguma termiņu vai attiecināt šīs kvalifikācijas tiesības uz citu tipu. Šim nolūkam var izmantot FFS vai FTD 2/3.

Burts "M" prasmju pārbaudes vai kvalifikācijas pārbaudes kolonnā norāda uz obligātu uzdevumu.

AIZPILDA EKSMINĒTĀJS				
Ievērojot FCL.1030(a)(1) , esmu pārliecinājies, ka saziņa ar pretendentu tiek veikta bez valodas barjerām.		Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>	
Ievērojot FCL.1030(a)(2) , esmu pārliecinājies, ka pretendents atbilst visām FCL daļā noteiktajām kvalifikācijas, mācību apguves un pieredzes prasībām tādas apliecības, kvalifikācijas vai sertifikāta izsniegšanai, derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai, kuras prasmju pārbaude, kvalifikācijas pārbaude vai kompetenču pārbaude tiek kārtota.		Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>	
Ievērojot FCL.1030(a)(3) , esmu informējis pretendentu par sekām, ko rada nepilnīgas, neprecīzas vai nepatiesas informācijas sniegšana par mācībām un lidojumu pieredzi.		Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>	
Ievērojot FCL.1030(b)(1) , esmu informējis pretendentu par pārbaudes rezultātu.		Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>	
Gadījumā, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota, ievērojot FCL.1030(b)(1) , esmu informējis pretendentu, ka viņam/viņai nav tiesību izmantot kvalifikācijas tiesības līdz pārbaudes pilnīgai nokārtošanai, kā arī izskaidrojis turpmākās mācību prasības un pretendenta apelācijas tiesības.		N/A <input type="checkbox"/>	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
Ievērojot FCL.1030(b)(2) , ja nokārtota kvalifikācijas pārbaude derīguma termiņa pagarināšanai, pretendenta apliecībā esmu apstiprinājis jaunu kvalifikācijas derīguma beigu datumu	Pašreizējās kvalif. derīguma beigu datums:	Jaunais kvalif. derīguma beigu datums:		
Ievērojot FCL.1030(b)(3) , esmu izsniedzis pretendentam parakstītu šo ziņojumu.		Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>	
Ievērojot FCL.1030(b)(3)(ii) , apstiprinu, ka veikti visi nepieciešamie manevri un uzdevumi, kā arī mutisks teorijas eksāmens (ja piemērojams). Ja kāds no punktiem nav nokārtots, protokolā esmu norādījis šāda novērtējuma iemeslu.		Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>	
AIZPILDA GADĪJUMĀ, JA KOMPETENTĀ IESTĀDE, KURA ATBILD PAR PRETENDENTA APLIECĪBU, NAV TĀ PATI, KAS IZSNIEDZA EKSMINĒTĀJA SERTIFIKĀTU				
Ievērojot FCL.1030(b)(3)(iv) , apstiprinu, ka esmu izskatījis un piemērojis pretendenta kompetentās iestādes valsts procedūras un prasības, kas publicētas Dokumenta par atšķirībām eksaminēšanā (The Examiner Differences Document) versijā Nr. _____.		Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>	
Ievērojot FCL.1030(b)(3)(v) , ziņojumam esmu pievienojis eksaminētāja sertifikāta kopiju, kurā norādīta eksaminētāja tiesību darbības joma.		Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>	
Ja pēc lidojuma pārrunu laikā pretendentam ir bijuši jebkādi komentāri vai atšķirīgs viedoklis par eksaminētāja veikto pārbaudi un / vai vērtējumu, to norādīt zemāk:				

Eksaminētāja Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts				

AIZPILDA PRETENDENTS
Ar savu parakstu apliecinu, ka esmu iepazinies ar šī ziņojuma saturu, saprotu un piekrītu visai informācijai, kas tajā iekļauta.
Atzīmēt, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota: piekrītu <input type="checkbox"/> / nepiekrītu <input type="checkbox"/> / N/A <input type="checkbox"/> atkārtotai pārbaudei ar to pašu eksaminētāju.

Pretendenta Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts