



Valsts aģentūra "Civilās aviācijas aģentūra"

Biroju iela 10, Lidosta "Rīga", Mārupes novads, LV- 1053, tālr. 67830936, fakss 67830967, caa@caa.gov.lv, www.caa.lv

Mārupes novadā

27.04.2020

Nr.01-8/733

Aviokompānijām un Mācību organizācijām
(ATO/DTO) pēc pievienotā saraksta
Gaisa kuģu lidojumu
apkalpes apliecību turētājiem
un studentpilotiem pēc pievienotā saraksta

Par atbrīvojuma piešķiršanu atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes regulas Nr.2018/1139 71.panta 1.punkta nosacījumiem

Lai nodrošinātu gaisa kuģu lidojumu drošumu, valsts aģentūra „Civilās aviācijas aģentūra” (turpmāk – Civilās aviācijas aģentūra), kas saskaņā ar likuma „Par aviāciju” 6.panta otrās daļas 1. un 2.apakšpunktu veic civilās aviācijas darbības valsts uzraudzību un izstrādā pasākumus gaisa kuģu lidojuma drošuma līmeņa uzturēšanai un paaugstināšanai, kā arī saskaņā ar minētā likuma 6.panta otrās daļas 5.punktu veic civilās aviācijas personāla sertificēšanu un uzraudzību, tajā skaitā izsniedz civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu (turpmāk - piloti) apliecības, pagarina vai atjauno kvalifikāciju atzīmju, sertifikātu derīguma termiņus, kā arī aptur šo apliecību darbību vai anulē minētās apliecības, saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 55.panta 3.apakšpunktu, izdod administratīvo aktu:

“Par atbrīvojuma piešķiršanu atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2018.gada 4.jūlija regulas (ES) Nr.2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 (turpmāk - Regula Nr.2018/1139) 71.panta 1. punkta nosacījumiem tiem civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu apliecību pretendentiem un turētājiem, kuriem pilotu apliecības/sertifikāti ir izsniegtas atbilstoši Komisijas 2011.gada 3.novembra Regulai (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (turpmāk – regula Nr.1178/2011) nosacījumiem un pilotu apliecībās/sertifikātos esošo kvalifikācijas atzīmju derīguma termiņi ir jāuztur atbilstoši regulas Nr.1178/2011 nosacījumiem, kā arī Komisijas 2018.gada 13.marta Regulas (ES) 2018/395, ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 paredz sīki izstrādātus gaisa balonu ekspluatācijas noteikumus un gaisa balonu lidojuma apkalpes locekļu licencēšanas noteikumus prasībām (turpmāk – regula Nr.2018/395) un Komisijas 2018.gada 14.decembra Īstenošanas regula (ES) 2018/1976, ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 paredz sīki izstrādātus planieru ekspluatācijas noteikumus un planieru lidojuma apkalpes locekļu licencēšanas noteikumus (turpmāk – regula Nr.2018/1976) nosacījumiem.” Atbrīvojums tiek piešķirts šajā aktā minētajiem derīguma termiņiem, kuru derīgums beidzas laika posmā no **2020.gada 23.marta līdz 31.jūlijam.**

Daudzas Eiropas Savienības un pasaules valstis ir noteikušas pārvietošanās ierobežojumus, tajā skaitā slēgušas valstu robežas un apturējušas pasažieru gaisa un sauszemes pārvadājumus, lai ierobežotu jaunā vīrusa "COVID-19" izplatību. Arī Latvijas Republikas Ministru Kabinets 2020.gada 14.marta ārkārtas sēdē nolēma no 2020. gada 17. marta atcelt starptautiskos pasažieru pārvadājumus caur lidostām, ar autobusiem un dzelzceļa transportu. Turklāt ir aizliegta personu un transportlīdzekļu pārvietošanās caur lidostu, dzelzceļa un autoceļu Eiropas Savienības ārējās robežas robežšķērsošanas vietām, kā arī robežšķērsošanas vietās, kas paredzētas vietējai pierobežas satiksmei. Līdzīgi ierobežojumi ir noteikti arī citās valstīs.

Ievērojot noteiktos pārvietošanās un cilvēku pulcēšanās ierobežojumus, pastāv faktiska iespējamība, ka atbilstoši regulas Nr.1178/2011 I pielikuma (FCL daļa), regulas Nr.2018/395 III pielikuma (BFCL daļa) un regulas Nr.2018/1976 III pielikuma (SFCL daļa) prasībām pilotu apliecību/sertifikātu/apstiprinājumu turētāji nespēj laikus pagarināt minētajās apliecībās/sertifikātos iekļauto kvalifikācijas atzīmju derīguma termiņus, kā rezultātā var tikt būtiski ietekmēta turpmāko starptautisko gaisa pārvadājumu nodrošināšana pēc Ministru Kabinets 2020.gada 14.marta ārkārtas sēdē nolemtā atcelto starptautisko lidojumu atjaunošanas dienas, kā arī var tikt būtiski ietekmēta vispārējās aviācijas lidojumu, tajā skaitā mācību lidojumu atjaunošana tādā līmenī, lai tas neapdraudētu gaisa kuģu lidojumu drošumu.

Regulas Nr.1178/2011 I pielikumā (FCL daļa), regulas Nr.2018/395 III pielikumā (BFCL daļa) un regulas Nr.2018/1976 III pielikumā (SFCL daļa) ir noteikti termiņi teorētisko eksāmenu kārtošanai pilotu apliecību un kvalifikāciju atzīmju iegūšanai, to derīguma uzturēšanai un attiecīgu lidojumu pieredzes stundu prasību izpildei.

Ievērojot noteiktos pārvietošanās ierobežojumus, pastāv faktiska iespējamība, ka piloti, tajā skaitā studentpiloti nevar izpildīt regulā noteiktos termiņus. Ņemot vērā minētos faktus un apsvērumus, pamatojoties uz Regulas Nr.2018/1139 71.panta 1.punktu, Administratīvā procesa likuma 55.panta 3.apakšpunktu, lai sasniegtu tiesisku (leģitīmu) mērķi, ievērojot lietderības apsvērumus un vienlīdzības principu, kā arī ar vīrusa COVID-19 izplatīšanos saistītos ārkārtas apstākļus, lai garantētu gaisa kuģu lidojumu drošumu un pilotu kvalifikācijas uzturēšanu atbilstoši Eiropas Savienības tiesību aktu prasībām, tiek piešķirts atbrīvojumus no prasību izpildes:

1) regulas Nr.1178/2011 I pielikuma (FCL daļa) FCL.025, FCL.055, FCL.060, FCL.140.A, FCL.140.H, FCL.130.S, FCL.140.S, FCL.130.B, FCL.140.B, FCL.220.S, FCL.230.S, FCL.220.B, FCL.230.B, FCL.625, FCL.725, FCL.740, FCL.735.A, FCL.735.H, FCL.805, FCL.810, FCL.815, FCL.825, FCL.830, FCL.815, FCL.940., FCL.1025. punkta, kā arī 3. papildinājuma H. punkta 1) apakšpunkta;

2) regulas Nr.2018/395 III pielikuma (BFCL daļa) BFCL.135, BFCL.160, BFCL.200, BFCL.215 un BFCL.360.punkta;

3) regulas Nr.2018/1976 III pielikuma (SFCL daļa) SFCL.135, SFCL.155, SFCL.160, SFCL.205, SFCL.215 un SFCL.360.punkta.

Atbrīvojums no minēto regulu prasību izpildes tiek piemērots un attiecīgi pagarināti derīguma termiņi, ievērojot šādus nosacījumus:

1. Šis atbrīvojums tiek piemērots no 2020.gada 23.marta un ir spēkā līdz 2020.gada 22.novembrim.

2. Uz 4 (četriem) mēnešiem vai līdz šā atbrīvojuma piemērošanas beigām, atkarībā no tā, kurš laika posms ir īsāks, attiecībā uz šādiem derīguma termiņiem:

a) klases, tipa un instrumentālo kvalifikācijas atzīmēm, kas ierakstītas pilota apliecībās, kas izsniegtas saskaņā ar FCL daļu, un šo apliecību turētāji nav iesaistīti tādu ekspluatantu klases vai

tipa gaisa kuģu ekspluatācijā, attiecībā uz kuriem piemēro Regulas (ES) Nr. 965/2012 III pielikumu (ORO daļu);

b) kalnu kvalifikācijas atzīmei.

Šajā punktā minēto kvalifikācijas atzīmes pagarina Civilās aviācijas aģentūra vai eksaminētājs, kuram piešķirtas attiecīgas tiesības saskaņā ar FCL.1030. punktu, ja apliecības turētājam ir derīga attiecīga kvalifikācijas atzīme laika posmā no 2020.gada 23.marta līdz 31.jūlijam un apliecības turētājs ir apguvis atsvaidzināšanas mācības, kurās ir iekļauta konkrēta gaisa kuģa klases vai tipa lidojumu veikšanas normālas un ārkārtas procedūras, kā arī instrumentālo lidojumu procedūras, ja tāda nepieciešama.

3. Ja minētā 4 (četrus) mēnešu perioda beigās joprojām pastāv iemesli atbrīvojuma piešķiršanai, augstāk minēto apliecību derīguma termiņu var pagarināt vēl uz 4 (četriem) mēnešiem vai līdz šā atbrīvojuma piemērošanas beigām, atkarībā no tā, kurš datums ir pirmais.

4. Līdz šā atbrīvojuma piemērošanas beigām attiecībā uz šādiem derīguma termiņiem un laika posmiem:

a) instruktoru un eksaminētāju sertifikātiem, kas izsniegti saskaņā ar FCL daļu;

b) valodas apstiprinājuma, kas piešķirts saskaņā ar FCL daļas FCL.055. punktu;

c) DTO vai ATO ieteikumam par teorētisko zināšanu apguvi, kas izsniegts saskaņā ar FCL daļas FCL.025(a)(3) punktu, BFCL daļas BFCL.135(b)(3) vai SFCL daļas SFCL.135(b)(3) punktu;

d) teorētisko zināšanu eksāmenu kārtošanas laika posmam, kas noteikts FCL daļas FCL.025 (c)(1) un (c)(2) punktā, BFCL daļas BFCL.135(d) punktā un SFCL daļas SFCL.135(d) punktā;

e) FCL daļas FCL.725(c) punktā noteiktajam laika posmam, kas attiecas uz:

1) laika posmu no tipa kvalifikācijas mācību kursa sākuma līdz prasmju pārbaudes kārtošanai;

2) laika posmu no prasmju pārbaudes nokārtošanas līdz klases vai tipa kvalifikācijas atzīmes pieteikuma iesniegšanai;

f) visos turpmāk norādītajos FCL daļas laika posmiem, ja to pastāvīgais laika posms ir beidzies šā atbrīvojuma piemērošanas laikā:

1) FCL.735.A(b) punkts;

2) FCL.735.H(b) punkts;

3) 3.papildinājuma H. punkta 1)apakšpunkts;

4) FCL.810 (a)(1) un (b)(2) punkts;

5) FCL.815(b) punkts;

6) FCL.825(c) punkts.

Šajā punktā a) un b) apakšpunktā kvalifikācijas atzīmes un apstiprinājumu pagarina Civilās aviācijas aģentūra.

5. Attiecībā uz FCL daļas FCL.025.(b)(2).punkta, BFCL daļas 135.(c)(2) punkta un SFCL daļas 135.(c)(2) punktā norādīto laika posma termiņu pagarina par tādu pašu termiņu, kāds ir termiņš, kurā pretendents nevarēja piekļūt teorētisko eksāmenu kārtošanai.

6. Atsevišķām FCL daļas prasībām, termiņu pagarina šādi:

a) līdz 300 dienām attiecībā uz FCL.060(a) punktu (BPL apliecības turētāja pieredze attiecībā uz komerciāliem lidojumiem un pasažieru pārvadājumiem);

b) līdz 2 gadiem un 8 mēnešiem attiecībā uz FCL.140.A(a) punktu (LAPL(A) apliecības turētāja pieredze);

c) līdz 20 mēnešiem attiecībā uz FCL.140.H punktu (LAPL(H) apliecības turētāja pieredze);

d) līdz 32 mēnešiem attiecībā uz šādu FCL daļas punktus noteikto pieredzi:

- 1) FCL.130.S(c) punkts un 220.S punkts (planiera palaišanas metodes);
- 2) FCL.140.S(a) un (b)(1) punkts un 230.S punkts (planiera pilota metodes);
- 3) FCL.130.B(c) punkts un 220.B punkts (piederze balonu atsaites lidojumiem);
- 4) FCL.140.B punkts un 230.B punkts (balona pilota pieredze);
- 5) FCL.805 (e) punkts (planiera vilkšanas pieredze);
- 6) FCL.830(d) punkts (planiera lidojumu mākoņos pieredze).

7. Atsevišķām BFCL daļas prasībām, termiņu pagarina šādi:

- a) līdz 30 mēnešiem attiecībā uz šādu BFCL daļas punktus noteikto pieredzi:
 - 1) BFCL.160 (a)(1)(i) un (f)(1) punkts (balona pilota pieredze);
 - 2) BFCL.215(d)(2) punkts (komercsplauatācijas kvalifikācijas atzīmes pieredze);
- b) līdz 56 mēnešiem attiecībā uz šādu BFCL daļas punktus noteikto pieredzi:
 - 1) BFCL.160 (a)(1)(ii) punkts (balona pilota pieredze);
 - 2) BFCL.200 (d) punkts (piederze balonu atsaites lidojumiem);
 - 3) līdz 300 dienām attiecībā uz BFCL.215(d)(1) punktu (komercsplauatācijas kvalifikācijas atzīmes pieredze)
 - 4) līdz 3 gadiem un 8 mēnešiem attiecībā uz BFCL.360(a)(1) (balona instruktora pieredze).

8. Atsevišķām SFCL daļas prasībām, termiņu pagarina šādi:

- a) līdz 2 gadiem un 8 mēnešiem attiecībā uz šādu SFCL daļas punktus noteikto pieredzi:
 - 1) SFCL.155(c) punkts (planiera palaišanas metodes);
 - 2) SFCL.205(f) punkts (planiera vilkšanas un buksēšanas kvalifikācijas atzīmes);
 - 3) SFCL.215(e) punkts (planiera lidojumu mākoņos pieredze);
- b) līdz 30 mēnešiem attiecībā uz SFCL.160(a) un (b) punkts (planiera pilota pieredze);
- c) līdz 3 gadiem un 8 mēnešiem attiecībā uz SFCL.360(a)(1) (planiera instruktora pieredze).

9. FCL daļas FCL.060(c)(1) punktā noteiktais 120 dienu laika posms tiek pagarināts līdz 180 dienu laika posmam, pie tādiem pašiem nosacījumiem, kas minēti FCL.060(c)(1) punktā.

10. Ar šo atbrīvojumu piešķirtās tiesības var izmantot tikai tie civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļi apliecību turētāji, attiecībā uz kuriem nav uzsākta darbība par apliecību apturēšanu, ierobežošanu vai anulēšanu atbilstoši regulas Nr.1178/2011 VI pielikuma ARA.FCL.250 punkta nosacījumiem un likuma "Par aviāciju" 6.panta piektās daļas un 34.panta trešās un ceturtās daļas prasībām.

Civilās aviācijas aģentūra informē Eiropas Komisiju un Eiropas Aviācijas drošības Aģentūru (EASA) par piešķirto atbrīvojumu, izmantojot Eiropas Aviācijas drošības Aģentūru (EASA) Flextool repozitoriju.

Šis lēmums saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 70.panta pirmo un otro daļu stājas spēkā ar tā paziņošanas brīdi. Saskaņā ar likuma "Par aviāciju" 6.panta piekto daļu šo lēmumu viena mēneša laikā no spēkā stāšanās dienas var apstrīdēt tiesā bez apstrīdēšanas augstākā iestādē. Administratīvā akta pārsūdzēšana neaptur tā darbību.

Direktors

M. Gorodcova

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Lieģe, 67503903