|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DECLARATION**  **in accordance with Commission Regulation (EU) No 965/2012 on air operations** | | | | | |
| **Operator**  Name:  Place in which the operator has its principal place of business or, if the operator has no principal place of business, place in which the operator is established or residing and place from which the operations are directed:  Name and contact details of the accountable manager: | | | | | |
| **Aircraft operation** | | | | | |
| Starting date of operation and applicability date of the change: | | | | | |
| Information on aircraft, operation and continuing airworthiness management organisation [(1)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02012R0965-20230614#E0070): | | | | | |
| Type(s) of aircraft, registration(s) and main base: | | | | | |
| Aircraft MSN [(2)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02012R0965-20230614#E0071) | Aircraft type | Aircraft registration [(3)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02012R0965-20230614#E0072) | Main base | Type(s) of operation [(4)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02012R0965-20230614#E0073) | Organisation responsible for the continuing airworthiness management [(5)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02012R0965-20230614#E0074) |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| The operator shall obtain a prior approval [(6)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02012R0965-20230614#E0075) or specific approval [(7)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02012R0965-20230614#E0076) for certain operations before conducting such operations. | | | | | |
| Where applicable, details of approvals held. Attach the list of specific approvals. Include:  — specific approvals granted by a third country, if applicable;  — name of operations conducted with operational credits (e.g. EFVS 200, SA CAT I, etc.). | | | | | |
| Where applicable, details of specialised operations authorisation held (attach authorisation(s), if applicable). | | | | | |
| Where applicable, list of alternative means of compliance (AltMoC) with references to the associated AMC they replace (attach AltMoC). | | | | | |
| Statements | | | | | |
| The operator complies, and continues to comply, with the essential requirements set out in Annex V to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council and with the requirements of Regulation (EU) No 965/2012.  □ The management system documentation, including the operations manual, shall comply with the requirements of Annex III (Part-ORO), Annex V (Part-SPA), Annex VI (Part-NCC) or Annex VIII (Part-SPO) to Commission Regulation (EU) No 965/2012 and all flights shall be made in accordance with the provisions of the operations manual as required by point ORO.GEN.110(b) of Part-ORO. | | | | | |
| All operated aircraft shall hold:  — a valid certificate of airworthiness in accordance with Commission Regulation (EU) No 748/2012 or, for aircraft registered in a third country, in accordance with ICAO Annex 8; and  — when used for SPO activities, a valid lease agreement as per ORO.SPO.100. | | | | | |
| All flight crew members shall hold a licence in accordance with Annex I to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 as required by point ORO.FC.100(c) of Part-ORO, and cabin crew members shall, where applicable, be trained in accordance with Subpart CC of Part-ORO. | | | | | |
| (If applicable)  The operator shall implement and demonstrate conformity to a recognised industry standard.  Reference of the standard:  Certification body:  Date of the last conformity audit: | | | | | |
| The operator shall notify to the competent authority any changes in circumstances affecting its compliance with the essential requirements set out in Annex V to Regulation (EU) 2018/1139 and with the requirements of Commission Regulation (EU) No 965/2012 as declared to the competent authority through this declaration, and any changes to the information and lists of AltMoC included in and annexed to this declaration, as required by point ORO.GEN.120(a) of Part-ORO. | | | | | |
| The operator shall confirm that the information disclosed in this declaration is correct. | | | | | |
| Date, name, and signature of the accountable manager | | | | | |
| (1)  If there is not enough space to list the required information in the declaration, the information shall be listed in a separate annex. The annex shall be dated and signed.  (2)  Manufacturer serial number.  (3)  If the aircraft is also registered with an AOC holder, specify the AOC number of the AOC holder.  (4)  ‘Type(s) of operation’ refers to the type of operations conducted with this aircraft, e.g. non-commercial operations or specialised operations, e.g. aerial photography flights, aerial advertising flights, news media flights, television and movie flights, parachute operations, skydiving, maintenance check flights.  (5)  Information about the organisation responsible for the continuing airworthiness management shall include the name of the organisation, its address, and the approval reference.  (6)  (a)  operations with any defective instrument or piece of equipment or item or function, under a minimum equipment list (MEL) (points ORO.MLR.105 (b), (f), and (j), NCC.IDE. A.105, NCC.IDE. H.105, SPO.IDE. A.105, and SPO.IDE. H.105).  (b)  Operations requiring prior authorisation or approval, including all of the following:  — for specialised operations, wet lease-in and dry lease-in of aircraft registered in a third country (point ORO.SPO.100 (c));  — high-risk commercial specialised operations (point ORO.SPO.110);  — non-commercial operations with aircraft with an MOPSC of more than 19, which are performed without an operating cabin crew member (point ORO.CC.100 (d));  — use of IFR operating minima that are lower than those published by the State (points NCC.OP.110 and SPO.OP.110);  — refuelling with engine(s) and/or rotors turning (point NCC.OP.157);  — specialised operations (SPO) without oxygen above 10 000 ft (point SPO.OP.195).  (7)  Operations in accordance with Annex V (Part-SPA) to Regulation (EU) No 965/2012, including Subparts B ‘Performance-based navigation (PBN) operations’, C ‘Operations with specified minimum navigation performance (MNPS)’, D ‘Operations in airspace with reduced vertical separation minima (RVSM)’, E ‘Low-visibility operations (LVOs) and operations with operational credits’, G ‘Transport of dangerous goods’, K ‘Helicopter offshore operations’ and N ‘Helicopter point-in-space approaches and departures with reduced VFR minima’. | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DEKLARĀCIJA**  **atbilstīgi Komisijas Regulai (ES) Nr. 965/2012 par gaisa kuģu ekspluatāciju** | | | | | |
| **Ekspluatants**  Nosaukums:  Vieta, kurā ir ekspluatanta galvenā uzņēmējdarbības vieta vai, ja ekspluatantam nav galvenās uzņēmējdarbības vietas, vieta, kurā ekspluatants veic uzņēmējdarbību vai kurā dzīvo, un vieta, no kuras tiek vadīta darbība:  Atbildīgā vadītāja vārds, uzvārds un kontaktinformācija: | | | | | |
| **Gaisa kuģu ekspluatācija** | | | | | |
| Ekspluatācijas sākuma datums vai datums, no kura piemēro izmaiņas: | | | | | |
| Informācija par gaisa kuģi, ekspluatāciju un lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizāciju(1): | | | | | |
| Gaisa kuģu tips(-i), reģistrācija(-as) un galvenā bāze: | | | | | |
| Gaisa kuģa *MSN* (2) | Gaisa kuģa tips | Gaisa kuģa reģistrācija(3) | Galvenā bāze | Ekspluatācijas veids(-i)(4) | Organizācija, kas atbild par lidojumderīguma uzturēšanas vadību(5) |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Ekspluatants pirms šādas ekspluatācijas saņem iepriekšēju apstiprinājumu(6) vai īpašu apstiprinājumu(7) konkrētai ekspluatācijai. | | | | | |
| Attiecīgā gadījumā informācija par saņemtajiem apstiprinājumiem (attiecīgā gadījumā pievienot sarakstu ar īpašiem apstiprinājumiem, tostarp īpašiem apstiprinājumiem, ko piešķīrusi trešā valsts). | | | | | |
| Attiecīgā gadījumā informācija par saņemto specializētās ekspluatācijas atļauju (pievienot atļauju(-as)) | | | | | |
| Attiecīgā gadījumā alternatīvo līdzekļu saraksts (*AltMoC*) atbilstības panākšanai ar atsaucēm uz *AMC*, kurus tie aizstāj (pievienot *AltMoC*). | | | | | |
| **Paziņojumi** | | | | | |
| Ekspluatants atbilst un arī turpmāk atbildīs Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1139 V pielikumā noteiktajām pamatprasībām un Regulas (ES) Nr. 965/2012 prasībām.  □  Pārvaldības sistēmas dokumentācija, tostarp lidojumu veikšanas rokasgrāmata, atbilst prasībām, kas noteiktas Regulas (ES) Nr. 965/2012 III pielikumā (Part-ORO), V pielikumā (Part-SPA), VI pielikumā (Part-NCC) vai VIII pielikumā (Part-SPO), un visus lidojumus veic saskaņā ar lidojumu veikšanas rokasgrāmatas noteikumiem, kā noteikts III pielikuma (Part-ORO) ORO.GEN.110. punkta b) apakšpunktā. | | | | | |
| Visiem ekspluatētajiem gaisa kuģiem ir derīgs lidojumderīguma sertifikāts saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) Nr. 748/2012, vai tie atbilst īpašām lidojumderīguma prasībām, kas piemērojamas trešā valstī reģistrētiem gaisa kuģiem, uz kuriem attiecas nomas līgums. | | | | | |
| Visiem lidojuma apkalpes locekļiem ir apliecība saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr. 1178/2011 I pielikumu, kā noteikts Regulas (ES) Nr. 965/2012 III pielikuma ORO.FC.100. punkta c) apakšpunktā, un attiecīgā gadījumā salona apkalpes locekļi ir apmācīti saskaņā ar III pielikuma (Part-ORO) CC apakšiedaļu. | | | | | |
| Attiecīgā gadījumā ekspluatants īsteno un pierāda atbilstību atzītam nozares standartam.  Atsauce uz standartu:  Sertifikācijas struktūra:  Pēdējās atbilstības revīzijas veikšanas datums: | | | | | |
| Ekspluatants paziņos kompetentajai iestādei par apstākļu maiņu, kas ietekmē tā atbilstību Regulas (ES) 2018/1139 V pielikumā noteiktajām pamatprasībām un Regulas (ES) Nr. 965/2012 prasībām, kas ar šo deklarēta kompetentajai iestādei, un par izmaiņām šajā deklarācijā iekļautajos un tai pielikumā pievienotajos *AltMoC* sarakstos un tajos ietvertajā informācijā tā, kā prasīts III pielikuma (Part-ORO) ORO.GEN.120. punkta a) apakšpunktā. | | | | | |
| Ekspluatants apliecina, ka šajā deklarācijā ietvertā informācija ir pareiza. | | | | | |
| Datums un atbildīgā vadītāja vārds, uzvārds un paraksts. | | | | | |
| (1)  Ja nav pietiekami daudz vietas, lai nepieciešamo informāciju norādītu deklarācijā, informāciju norāda atsevišķā pielikumā. Pielikumu datē un paraksta.  (2)  Ražotāja sērijas numurs.  (3)  Ja gaisa kuģis arī ir reģistrēts gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*) turētājam, norāda *AOC* turētājam piešķirto *AOC* numuru.  (4)  “Ekspluatācijas veids(-i)” ir veids, kādā šo gaisa kuģi ekspluatē, piemēram, nekomerciāla ekspluatācija un specializēta ekspluatācija, piemēram, aerofotografēšanas lidojumi, reklāmas no gaisa lidojumi, ziņu mediju lidojumi, televīzijas un filmu lidojumi, izpletņlēkšana, tehniskās apkopes pārbaudes lidojumi.  (5)  Informācijā par organizāciju, kas ir atbildīga par lidojumderīguma uzturēšanas vadību, ietver organizācijas nosaukumu, tās adresi un apstiprinājuma atsauci.  (6)   a)  ekspluatācija ar jebkādu bojātu obligāto iekārtu saraksta (*MEL*) instrumentu, iekārtu, komponentu vai funkciju (ORO.MLR.105. punkta b), f) un j) apakšpunkts, NCC.IDE.A.105., NCC.IDE.H.105., SPO.IDE.A.105. un SPO.IDE.H.105. punkts). b)  ekspluatācija, kurai vajadzīga iepriekšēja atļauja vai apstiprinājums, tostarp visa šāda ekspluatācija:  — specializētai ekspluatācijai – trešā valstī reģistrētu gaisa kuģu nomāšana ar apkalpi un nomāšana bez apkalpes (ORO.SPO.100. punkta c) apakšpunkts);  — paaugstināta riska komerciāla specializēta ekspluatācija (ORO.SPO.110. punkts);  — nekomerciāla ekspluatācija ar gaisa kuģi, kura *MOPSC* ir vairāk par 19, ko veic bez salona apkalpes locekļa (ORO.CC.100. punkta d) apakšpunkts);  — tādu *IFR* ekspluatācijas minimumu izmantošana, kas ir zemāki par valsts publicētajiem (NCC.OP.110. punkts un SPO.OP.110. punkts);  — degvielas uzpilde, dzinējam(-iem) darbojoties un/vai propelleriem griežoties (NCC.OP.157. punkts);  — specializēta ekspluatācija (*SPO*) bez skābekļa virs 10 000 pēdām (SPO.OP.195. punkts).  (7)  ekspluatācija saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 965/2012 V pielikumu (Part-SPA), ieskaitot B apakšdaļu “EKSPLUATĀCIJA, IZMANTOJOT VEIKTSPĒJAS NAVIGĀCIJU (*PBN*)”, C apakšdaļu “EKSPLUATĀCIJA, IEVĒROJOT NAVIGĀCIJAS VEIKTSPĒJAS MINIMĀLĀS SPECIFIKĀCIJAS (*MNPS*)”, D apakšdaļu “EKSPLUATĀCIJA GAISA TELPĀ AR SAMAZINĀTU VERTIKĀLĀS DISTANCĒŠANAS MINIMUMU (*RVSM*)”, E apakšdaļu “EKSPLUATĀCIJA SLIKTAS REDZAMĪBAS APSTĀKĻOS (*LVO*)”, G apakšdaļu “BĪSTAMU IZSTRĀDĀJUMU PĀRVADĀJUMI”, K apakšdaļu “HELIKOPTERU LIDOJUMI ATKLĀTĀ JŪRĀ” un M apakšdaļu “ELEKTRONISKĀS LIDOJUMU DATU PĀRVALDĪBAS IERĪCES (*EFB*)”. | | | | | |